

Turcyklisten

2
2014



Der var glæde på Puig de Sant Salvador.

www.turcyklisten.dk



BLADET

Redaktør
Marianne Buch Ryding
redaktionen@turcyklisterne.dk

Koordinator
Finn A. Kristensen
tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand
Knud Hofgart
tlf. 28 40 65 42
turcyklisterne@turcyklisterne.dk

Kasserer
Flemming Nielsen
tlf. 43 64 49 03
Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer

Aksel Koplev
tlf. 22 80 25 22
webmaster@turcyklisterne.dk

Lone Belhage
tlf. 24 80 46 87

Marianne Buch Ryding
tlf. 42 44 12 62

TURCYKLISTEN

er medlemsblad for foreningen
TURCYKLISTERNE, der har til formål at
udbrede og formidle viden om og
glæde ved turcykling på ethvert plan.
Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler
glæden ved at cykle. Så har vi vakt din
interesse er du velkommen til at kikke
forbi på en klubaften eller at møde op
til en af de annoncerede ture for at se
hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt
også:

www.turcyklisterne.dk

KLUBLOKALE

Sankt Annæ Gymnasium
Sjælør Boulevard 135
Valby
Lokale B210, 2. sal

KONTINGENT 2014

Almindeligt kontingent	275,- kr.
Husstands kontingent	450,- kr.
Passivt kontingent	100,- kr.

Indbetaling kan ske på giro
5 713 846, vælg korttype 01.
Eller via netbank, brug regn no.
1551 konto 5 713 846.

Hjælp med at holde medlemslisten
aktuel. Send ændringer i adresse,
telefonnummer eller e-mail til
kassereren.

Kommende ture

Tilmelding på mail:
tagewintherlarsen@gmail.com eller på
telefon.

Hverdagsture

Hven med m/s Jeppe. Torsdag d. 3. juli.

Mødested Havnegade ved Cort
Adlersgade
Mødetid Kl. 9.00
Turlængde 12 km vandretur
Turleder Tage
Tlf. 30 25 47 50
Medbring Madpakke, drikke og
evt. penge til museum

En dagstur med skib til Hven på en
forhåbentlig dejlig solskinsdag i juli.
M/s Jeppe afsejler fra København kl.
09:15 og sejler retur fra Hven kl.
16:00, og sejltiden er ca. 1½ time hver
vej. En vandretur øen rundt er på ca.
12 km, og i tilfælde af regn besøger vi i
stedet Tycho Brahe Museet - måske vi
kan nå begge dele.

På vores vandretur vil vi ved frokosttid
være et sted på øen uden mulighed for
restaurantbesøg, så derfor vil vi spise
vor egen medbragte mad i den skønne
natur. Og inden retursejladserne finder vi
en café med kaffe og kage i
havnebyen.

Sejladsen tur/retur koster 210,00 dkr
Museet koster 60,00 sek
Tilmeldingsfrist og betaling for
sejladsen senest 20. juni til kto.nr.
0400 4015966446

Sophienholm Torsdag d. 7. august.

Mødested Bådfarten ved Sogenfrivej
23, Kgs. Lyngby
Mødetid Kl. 10.00
Turleder Peder
Tlf. 28 97 62 08

Vi går i båden med afgang kl. 10:15
pris 40 kr. og sejler til Aldershvile
hvorfra vi går ved Bagsværd sø, til
Sophienholm, hvor der er en udstilling
om Kaj Bojesen Entre 65 kr.
(pensionister 55 kr.)

Her kan købes frokost, eller spises
medbragt udendørs.

Turen går videre ved Lyngby sø til et
kaffested i Kongens Lyngby,
Her slutter turen.

Byvandring i København. Torsdag d. 4. september.

Vi går en tur i byen og ser på moderne
arkitektur.
Se nærmere på hjemmesiden senere.
Turleder Finn Ørssleff
Tlf. 60 76 93 38.

Ture i weekenden

Kullen.

Lørdag d. 21. juni.

Mødested Helsingør St.
 Mødetid Kl. 10.00
 Turlængde Ca. 60 km
 Hastighed 22 - 25 km/t
 Turledere Lone Belhage
 Lis Jakobsen

Der køres kun kort tur

Turen er ca. 60 km medmindre du vælger at køre hjem fra Helsingør.

Tilmelding til turlederen senest d. 19.06.2014

Turledere: Lone Belhage 24 80 46 87
 E-mail: lone@belart.dk
 Lis Jakobsen 20 72 27 25
 E-mail: Lis Jakobsen
 <ljrøedovre@gmail.com
 eller send gerne sms.

Tilmelding er udelukkende grundet, at turlederen skal vide hvem der skal aflyses over for i tilfælde af dårligt vejr.

Når vi er i Sverige, går turen af de små veje op langs Øresundskysten til Kullen, hvor vi spiser vores medbragte frokost. Der kan forekomme grusveje. Efter frokost går turen øst på langs kysten mod Utvällinge, hvor vi indtager kaffe/te og kage på Albertgårdens Kaffestue. Efter kaffen går turen sydvest på mod Helsingborg. I Helsingør tages kystbanetoget hjem

mod København.

PS: husk svenske penge :-)

Roskilde Fjord

Lørdag d. 5. juli.

Mødested Roskilde St.
 Mødetid Kl. 10.00
 Turlængde Ca. 90 km
 Turleder Børge Nielsen
 Tlf. 27 27 66 01
 Medbring Mad og drikke

Vi kører gennem Hornsherred mod Frederikssund, videre gennem Jyllinge, derefter de små landsbyer på vestegnen. Vi kommer således ikke tilbage til Roskilde. Turen slutter i Glostrup.



Åstorp-Eslöv.

Lørdag 12. juli.

Mødested	Kbh.'s Hovedbanegård under uret.
Mødetid	Kl. 7.30, Ø-tog kl. 7.41 til Helsingør
Turlængde	101 km i Sverige
Hastighed	Lidt under normal for turlederen
Turleder	Johan Knudsen
Tlf.	24 46 37 66

Dårligt vejr. Påregn aflysning og ændring til 13/7.

Tilmelding senest 11/7 kl. 12.00

Billetter: Sørg selv for toget til Helsingør

Da jeg ikke har cyklet i en periode før turen, påvirker dette muligvis tempoet lettere negativt.

Efter færgen til Helsingborg med Scandlines går det til Åstorp ved Søderåsens nordspids og herfra mod syd og op over åsen til spisning af medbragt frokost efter 50 km. i Ljungbyhed. Ad lækre veje nås Stockamøllan efter 80 km. Her er kaffepause i Stenhusets Antikhandels café. Så køres officielt de sidste 21 km. til Eslövs banegård og Ø-tog hjem.

I weekenden afgår togene fra Eslöv hver hele time på klokkeslæt 47 iflg. info på nettet gældende til og med 31/5-14. Så ændring kan altså evt. ske.

**Haraldsted Sø.**

Søndag d. 13. juli.

Mødested	Roskilde Station
Mødetid	Kl. 9.30
Turlængde	80-90km
Turleder	Finn Kristensen
Mobil	22 16 27 30
Medbring	Cykel/madpakke/fairplay

Midtsjælland – Skjoldnæsholm - Haraldsted Sø. Resten vil blive en behagelig overraskelse – vel mødt

Roskilde-Ringsted.

Lørdag 2. august.

Mødested	Roskilde St., forplads Jernbanegade
Mødetid	Kl. 8.45
Turlængde	120 - 125 km
Turleder	Johan Knudsen
Tlf.	24 46 37 66

Dårligt vejr: Aflysning

Tilmelding torsdag aften 31/7 før kl. 22.00

Off. transport/ Egen kørsel til Roskilde og hjem fra Ringsted

Ruten har ”et par omveje”, men er på god asfalt.

Vi kører først vestover til en sløjfe ved Maglesø.

Så mod syd gennem St. Merløse samt små veje til frokost på samme frokoststed, som Finn K. også benytter på sin Haraldstedsøtur. 54 km. er nu kørt.

Så angribes Sorø fra sin nordflanke, den invaderes og besejres efter evt. proviantering. Via Frederiksberg slår vi endnu en sløjfe i skovene lidt mod vest og når Kongskilde friluftsgård og kaffepausen. Kilometertælleren viser 84.

Der fortsættes syd om Tystrup og Bavelse søer til Glumsø. Ad respektable veje nås Ringsted, og dagens cykelmæssige glæder er slut efter planen.

Som det ses, er der 3 muligheder for at afkorte med tog.

1. Efter frokost kan man tage til Ringsted
2. Sorø
3. Glumsø

Johan har visse ændringer til denne tur, men da jeg ikke kan åbne filen bedes I selv kontakte ham for at høre om disse.

Redaktøren

Badetur

Søndag 3. august

Mødested	Hillerød Station
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	Ca. 75km
Turleder	Tage
Telefon	30 25 47 50
Medbring	Mad og drikke

Vi følger Gillejestien gennem vestsiden af Gribskov. Vi passerer Søborg Slotsruin og tjekker Gilleleje havn ud og holder evt. også

frokostpause der - alternativt frokoststed er Gilbjergoved ved Kirkegaard-stenen. Herfra videre ad strandvejen til Rågeleje, hvor vandhundene hopper i vandet. Kager fra Smidstrupbageren nydes sammen med kaffen i et sommerhus. Retur til Hillerød via Vejby ad cykelrute 32.



Nordkysten

Søndag d. 10. august

Mødested	Hillerød Station
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	65/75km
Turleder	Børge Nielsen
Telefon	27 27 66 01
Medbring	Mad og drikke

Vi kører mod Tisvildeleje. Undervejs passerer vi små hyggelige landsbyer og kommer tæt på Arresø. Der vil være mulighed for at bade hvis vejret er til det.

Karlstrup Kalkgrav

Søndag d. 17. august

Mødested Jyllingevej/Tårnvej
 Mødetid Kl.10.00
 Turlængde Ca. 75 km
 Turleder Flemming Nielsen
 Tlf. 43 64 49 03

Om turen: Vi følger Vestvolden frem til S-banen mod Køge. Vi finder en række småveje og cykelstier langs S-banen frem til Wilhelms Plantage, hvor vi krydser motorvejen og når frem til Karlstrup Kalkgrav. Vi kører ned til vandet og spiser frokost. Før hjemturen starter, går vi en tur rundt i bunden af Kalkgraven. Vi følger en del af cykelruten imellem Køge og København på tilbagevejen. Vi stopper ved Bakkehuset i Albertslund og får kaffe og kage.

Tempoet bliver så alle kan følge med.



Weekendtur til Söderåsen i Sverige

d. 23. - 24. august.

Mødested Foran Helsingør St.
 Mødetid Kl. 10.00
 Turlængde Ca. 60 km på cykel hver dag plus et par gåture.
 Grusveje kan forekomme
 Turledere Tom Kristiansen
 Susanne Sindberg
 Tlf. 22 92 72 38
 40 91 77 01

Tilmelding inden 1. august.

Pris for overnatning på vandrehjem ca. 300 - 400 kr. uden/med bad på værelset i et 2 sengs rum. Linnedpakke 65 kr.. Gratis overnatning i eget telt. Desuden udgift til færgebillet ca. 60 kr. og aftensmad på vandrehjem ca. 150 kr. og morgenmad 85 kr.

Turen går fra Helsingborg via Sverigeslederen til godset Vrams Gunnarstorp, hvor den medbragte frokost spises. Videre til Klöve Hallar hvor vi ser på den 5 km lange ravine. Vi cykler videre til Skärelid, hvor der er en kort spadseretur, og så cykler vi til Röstånga Vandrehjem hvor aftensmaden spises og vi overnatter.

Søndag starter med en frisk morgentur til Jälleberg 124 m højt. Vi cykler videre til toppen af Söderåsen Stenstad. Eftermiddagskaffen kan købes i Vrams Gunnarstorp, så er det hjem til Helsingborg - Helsingør.

Buresø

Lørdag d. 30. august. Bemærk ny dato!!!

Mødested Espelunden for enden af Rødovre Parkvej
 Mødetid Kl. 10.00
 Turlængde 60 - 70 km
 Turledere Lis Jakobsen
 Søren Chr. Jensen
 Tlf 28 47 66 22
 21 29 60 77

Hastighed: Afpasses efter deltagerne. Vi kører ad Sct. Jacobsruten til Ballerup St. Videre ad Kilderuten, forbi Grantoftegård, under S-banen til Måløv. Næste mål er Ganløsebageren med et kort ophold. Derefter videre til Buresøbadet, hvor vi spiser frokost og måske tager en dukkert. Efter frokosten kører vi nord om Bastrup Sø til Farum St., hvor kaffen indtages hos stationsbageren. Hjemtur over Værløse, nord om Søndersø, videre gennem Jonstrup Vang til Ballerup Nord. Ad Sct. Jacobsruten tilbage til Rødovre Parkvej.

Orø

Søndag d. 7. september.

Mødested Frederikssund Station
 Mødetid Kl. 10.00
 Turlængde Ca. 55 km
 Turleder Johan Knudsen
 Tlf. 24 46 37 66
 Hastighed Så alle kan være med

Bemærk ny turleder.

Rute: Landerslev - Dalby - Svanholm - Venslev - Vejleby - Hammer Bakke, herfra færge til Orø. Afg. hver 20 min. Pris retur med cykel 66 kr. Indkøbs muligheder i Bybjerg. Den medbragte frokost, indtages i Nørre Stænge med fjord udsigt. Retur til Gerlev Kro, hvor kaffen nydes. Slut sted Frederikssund.

Der trampes op ad bakken på optimistturen.





Dr. Nielsen gav en Dr. Nielsen i anledning af sin fødselsdag.

Senere blev det tid til frokost.





Høj sol på åbningsturen.



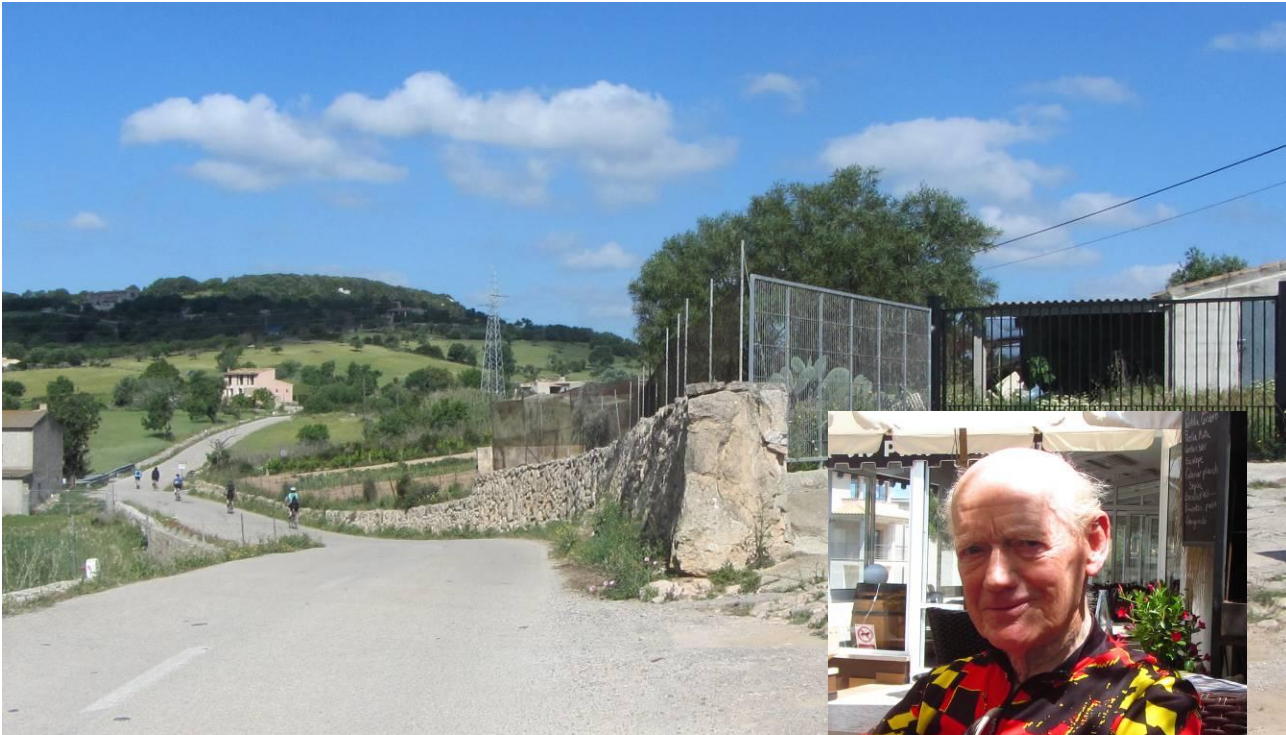
Soveværelse på Arbejdermuseet



Det

er vigtigt at planlægge ruten





Stemninger på Mallorca

Sommertræning

Sommermotion

Frem til onsdag den 23. oktober

Sommerrace

for de hurtige:

Frem til onsdag den 11. september

Referater

Hverdagstur til Vestvolden Torsdag d. 6. marts.

Kl. 10.30 mødtes 9 veloplagte turcyklister uden cykler på Brøndbyøster Station for at tage på tur til Vestvolden.

Vejret var lidt grumset, men det ændrede sig til dejligt solskin, som dagen skred frem.

Vi nød Brøndbyøster Landsbys velplejede huse og haver med forårets første blomster erantis og vintergækker.

På Brøndbyskovens festplads var det tid til pause, og der blev fra forskelligt hold budt på forfriskninger og fødselsdagschokolade.

Således optanket fortsatte vi en times tid langs Vestvolden nordpå gennem Brøndbyøster og ind i Rødovre, hvor

vi var så heldige, at Rødovre Kommunes Besøgscenter Vestvolden var åbent. Her spiste vi vore madpakker, og det var muligt at købe lidt fornødenheder.

Besøgscentret er et beskæftigelsesprojekt, og er under vejledning indrettet af de unge i en genopført træbygning. Oprindeligt et gammelt artillerimagasin, som har været nedtaget, og som har ligget i depot i en årrække.

Her kan man se uniformer, kanoner, og alskens grej fra voldens militære historie, samt mange gamle fotografier. Spændende.

Vestvolden er Danmarks største og mest forfejlede militære byggeri. Det enorme projekt blev påbebyndt i 1880. Udviklingen gik så hurtigt, at det allerede var utidssvarende og forældet år 1900, og i 1920 blev det nedlagt. Det var indtil bygningen af Storebæltsbroen i 1998 Danmarks største bygningsværk.

Efter dette spændende besøg fortsattes til Rødovre Centrums Cafe Sanus, hvor den obligatoriske kaffe/kage blev indtaget.

Tak til Peder for en dejlig tur på ca. 8 km.

Berthel

Furesøen Rundt Søndag d. 27. april.

Vi mødte 15 op til start ved Klokkedybet. Ole startede med lidt cykelproblemer, så vi måtte vente et par minutter. Det var lige den tid Tom behøvede for at komme frem til start.

Han havde kæmpet sig frem i strid modvind hele vejen fra Roskilde. Så var vi 16.

Merete og Knud havde igen i år sørget for fint vejr. Der var solskin, varmt og vinden fra øst var ikke noget problem. Merete sørgede for næste pause, da vi var nået til Lyngby, så fik Knud lov til at lappe hendes cykel.

Vi gjorde et kort holdt ved Frederiksdal Fribad, stranden var mennesketom, men restauranten havde rullet den røde løber ud for os. Vi fortsatte mod uret rundt om Furesøen forbi Næsseslottet og Jægerhuset. Efter Furesøkanalen fortsatte vi langs søen frem til Roklubben, hvor det var blevet tid til frokost. I medens vi spiste, blev vi underholdt af 10-15 kajakroere, som spillede vandpolo. På dette sted har jeg før set mink, når jeg er alene.

Vi fortsatte langs nordkysten af Furesøen frem til Farum Station, hvor vi holdt kaffepause ved bageren. Herfra tog Søren hjem, medens vi andre fortsatte mod Bastrup Sø. Ved Bastrup Ruin mødte vi 12, som cyklede med Københavns afdelingen af cyklistforbundet, heriblandt 4 turcyklister. Ved Ruinen hjalp Aksel mig med at udskifte et knækket kabel til forbremsen.

Vi fortsatte hjemad gennem Ganløse og Knardrup frem til Måløv. Her kørte jeg fra for at tage den korteste rute mod Albertslund. Tak til Merete og Knud for en fin tur.

Flemming



Mallorca fra 2-10. maj.

Fællestur til Sant Salvador torsdag d. 8. maj.

Jeg har været så heldig at kunne følges med Turcyklisterne til Mallorca. Anne Marie fra klubben inviterede mig med. Der har været en fantastisk uge, hvor der har været højt humør og gjort meget fra arrangørernes side for at vi fik en god uge. Der blev bl. a. arrangeret fællesture.

Knud annoncerede onsdag aften at der på opfordring fra Lone kunne køres en Fællestur til Sant Salvador, lidt uden for Felanitx. Dagen blev valgt af Marianne, der mente torsdag var ideel for på 6. dagen måtte vi da være i rigtig god træning. 13 meldte sig til turen ud af de 17 der var med til Mallorca. Fantastisk tilslutning. Vi skulle køre 9:30. Ole og Jonna havde dog en særaftale. Alle var meget interesseret i denne aftale, der gik ud på at Ole og Jonna ville starte kl. 9 og mødes med resten ved Sant Salvador.

Torsdagen kom og vejret lovede godt. Sol og lidt skyer med omkring 22 °C. Turen startede i cykelkælderen på Hotel Perla i S'illot. Mange i cykelkælderen blev enige om at det var en god ide at starte lidt før og følges med Ole og Jonna. Oles hold kørte ca. 9:20. Da Knud kom ned i cykelkælderen blev det efterhånden klart, at der kun var 6 cyklister tilbage på hans hold, bl.a. mig.

Knuds cykelrute var planlagt til at gå af små fine lokale veje (Cami'er), her kunne man cykle uden at bilerne susede forbi. Knuds hold tog en café pause på torvet i Son Maciá.

Sant Salvador lå lige før Felanitx, så efter 30 km med en del op og ned

stigninger kom den egentlige stigning på 510 m over en strækning på 4,8 km. Stigningen var i gennemsnit 6 % og på det sidste stykke helt oppe på 9 %. Vi på Knuds hold havde ikke set noget til Oles deltagere, men Knud og Ole havde kontakt over telefonen.

Vi regnede med at vi ville se dem ved foden af Sant Salvador, men nej ingen tegn på Oles hold. Til sidst nåede vi toppen en efter en (jeg kom sidst) og til vores store overraskelse var Oles hold allerede ved at spise frokost her. Oles hold havde været så optaget af at nå toppen at formiddagens café break blev droppet.

Det var en meget stolt forsamling der spiste frokost på toppen af Sant Salvador.



Der blev lige tid til at nyde udsigten over Mallorcas sydøstkyst, før vi tog de 4,8 km ned. Der blev bremsset en del rundt i svingende, men på det sidste lige stræk blev der kørt helt op til 64 km/h. Turen blev på 75 km med en stigning på i alt 988 m. Vi var vist en del der var stolte.

Ved aften buffeten rejste Knud sig og roste alle deltagerne i dagens cykeltur, for at alle havde fuldført turen. Knud

gav alle deltagerne et "High Five" og der blev skålet lystigt.

Mange tak for en dejlig tur
Susanne Fogh



"Plejer" gælder ikke altid, men i det her tilfælde passer det. Vi "plejer" at være på Mallorca den første uge i maj for at cykle, og endnu en gang blev vi ikke skuffede.

Vi var 17 i alt, der havde fulgt Marianne og Aksels opfordring til at tage til S'illot på østkysten. Vi var der også sidste år, men der er stadig meget nyt at udforske.

Afgang fra Kastrup den 2. maj kl. 18.20 så vi landede på Mallorca kl. 21.00. Fremme ved hotellet var det helt mørkt, men vi kunne høre havets brusen - dejligt. Der var en lille anretning til os, så der var ingen der gik sultne i seng.

Næste morgen var det dejligt solskinsvejr, og det blev der ikke ændret meget på i løbet af ugen. Vi havde valgt halv pension, d.v.s. morgenmad og aftenbuffet.

Alle havde lejet cykler hos schweizeren Marx Hürzeler, og endnu en gang må vi sande, at cyklerne er fine til rimelig pris, med god service, også hvis der er problemer i løbet af ugen.

Vi delte os i flere forskellige grupperinger og der blev kørt dagsture fra 20 km og op til 140 km (Ole Schmidt). Vi besøgte byer som Sineu, Arta, Porto Colom, Sant Llorenc, Petra, Sant Joan, Felanitx, Porte Christo , bjerget Sant Salvador og Manacor den næststørste by på Mallorca. Der er mange store veje på Mallorca, men det er stadig muligt at finde små biveje, cykelstier m.v., hvor der er får, geder, æsler, appelsinlunde, figentræer, oliventræer, johannesbrød og ikke at forglemme valmuemarken, gyvelbuske og alle de blomster med alle de fantastiske dufte, som vi engang også havde ved grøftekanterne i Danmark. Nu kan det jo godt lyde som om det er "kaffe/kage" terræn på de små stier, men her kan man godt tro om, der er mange pæne stigninger, så der er ingen undskyldninger for ikke at få lidt højdemeter i benene. Og så er der selvfølgelig også de små byer, med et torv, en kirke og en cafe', hvor det er muligt at få billig god kaffe, friskpresset juice og meget andet.

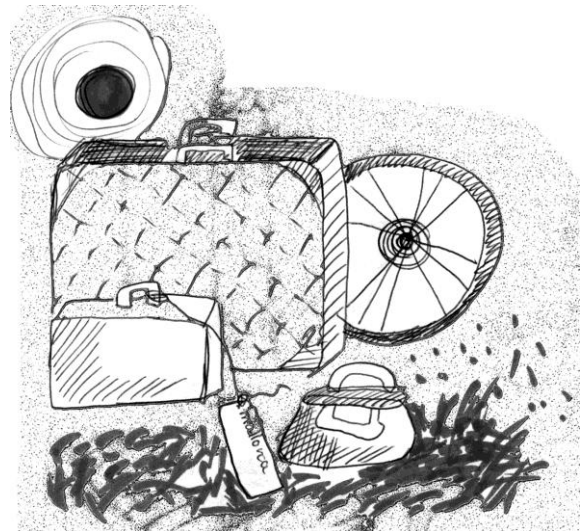
Når ikke vi cyklede var der også mulighed for havbad til de friske morgenbadere.

Vi skulle køre fra hotellet kl. 14.00 den 10. maj, så klubtilskuddet på 50 kr. per mand blev brugt til en fælles middag på "Onkel Willy", hvor vi fik lækker paella, med sang og taler, så det var en dejlig måde at slutte af på, inden flyet gik kl. 17.10 mod København

Så vi skal selvfølgelig også til Mallorca i 2015.

Hilsen

Knud og Merete



Rejsebrev

Kære alle turcyklistere.

Da der er deadline på bladet, får I en tidlig hilsen her fra syden. Vi har nu kørt hele vejen mellem Marsala og Messina på Sicilien. Fin tur med masser af sol en del af tiden. Ind imellem er det lidt af en udfordring at finde hoteller på denne tid af året. Det er jo stadig langt udenfor sæsonen. Det medførte bl a en meget spøjst eftermiddag i en lille by Patti.

Hvad vi ikke vidste var at byen i vid udstrækning var bundet sammen med små meget stejle gader og trapper. Så da vi forsøgte at få GPS'en til at vise vej blev vi trukket rundt ved næsen, så sporet efterfølgende ligner en gordisk knude. Men vi fik da en seng at sove i. Et par dage senere lykkedes det os at finde en aftentur til Stromboli for at se på vulkan.

Det var ret fantastisk. Vi så 6 udbrud med ild i. Den sidste tur på Sicilien til Messina var ikke så spændende. De første 20 km var én lang by med masser af trafik, og da vi endelig drejede ind i bjerget begyndte det at småregne og der kom nogle

modbydelige vindstød. Og nedkørslen til Messina var på det sidste stykke noget af det stejleste og grimme bykørsel vi har oplevet med motorveje der krydser i flere etager og grimt byggeri. Så vi skyndte os at komme med en færge over til fastlandet. Nu er vi så cyklet et stykke nordpå og regner med i morgen at begynde at køre lidt ind i landet mod Cosenza. Lige nu er vejret køligt, 10-15 grader og meget blæsende. Det bliver nok snart bedre. Håber I får en god sommer.



Billedet viser udsigten fra vores værelse. Stromboli i det fjerne.
Kærlig hilsen Birte og Poul

Indlæg fra medlemmerne



Klubtrøjer.

Der arbejdes på de nye klubtrøjer og på klubmødet to. d. 11. september håber jeg det er tid til at finde ud af hvilken størrelse trøje du vil have. Jeg medbringer trøjer i forskellige størrelser så du kan prøve dig frem.

Så mød op hvis du vil købe den nye trøje.

De ønsker til trøjens udseende vi blev enige om på klubmødet i januar er sendt videre til Søren Lilholt, som vil lave trøjerne til os. Han arbejder på at udfærdige en skabelon, så vi kan se hvordan det færdige resultat kommer til at se ud. Den vil blive sat på hjemmesiden så snart jeg modtager den.

Marianne

Opstilling af medlemslisten.

Det er kun med besvær, at det kan lade sig gøre at presse alle medlemsdata ind på to tekstsider. Jeg plejer at klare opgaven ved kun at bruge én linje per adresse. Ved sidste generalforsamling blev det gjort til et stort problem, at dette medfører at par på samme adresse kun kan få medtaget ét mobilnummer og én mailadresse. Jeg har i år spredt de 10 par ud på 20 linjer. Dette medfører, at jeg mangler plads. For at holde listen nede på 2 sider har det været nødvendigt at lade de 12 passive medlemmer udgå af listen. Et alternativ kunne have været at bruge mindre bogstaver, men så bliver teksten så lille at den kun med besvær kan læses.

Flemming



Ny cykelsti.

En del af den nye asfalterede supercykelsti mellem Ballerup og Frederikssund er taget i brug.

Det er den 6,5 km lange strækning langs S-banen mellem Ølstykke og Marbækvej, idet de sidste 2 km til S-togsstationen i Frederikssund er på selve Marbækvej på eksisterende cykelstier. Undervejs brydes stien af Snostrupvej, men her er en stibro ved at blive bygget. I Ølstykke starter stien, hvor Johannedsvej slutter mod vest. Der er kort m.v. på nettet.

Mellem sti og jernbanespor er en normalt tørlagt grøft, men intet hegn, og det er problematisk. Kun hvor stien hæver sig pga. skrænter, er der afskærmet, så man ikke dratter ned. Stien kunne indgå i en tur til området. Johan.



Grillklubaften

Fredag d. 13. juni, 11. juli og 8. august

Mødested	Bålpladsen	ved
	Kridtbjerget, Vestskoven	
Mødetid	Fra kl. 18.00	
Turleder	Flemming Nielsen	
Telefon	43 64 49 03	

I juni, juli og august, hvor vi ikke har adgang til vores sædvanlig klublokale, vil jeg arrangere grill i Vestskoven.

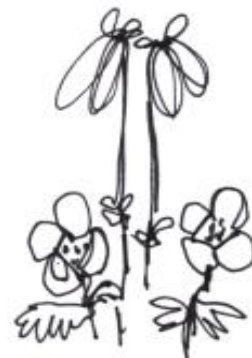
Grillklubmøderne vil ligesom sidste år være ved Kridtbjerget, som findes 1 km nordøst for Naturskolen og syd for Harrestrup Mose. Bus 143 har et stoppested ved Ballerupvej 18, hvorfra man kan komme til Kridtbjerget ad skovvejen Slaggevej. (Se eventuelt Krak kort side 135 G6). Der er 1 bålplads, grill samt 6 borde med bænke.

Jeg sørger for, at grillen er varm fra kl. 18.00. Alle medbringer selv grillmad og drikkevarer. Arrangementet gennemføres uanset vejret. Der er et stort madpakkehus, hvor man kan sidde og nyde den lune sommeraften selv om det regner. Ved udsigt til regn tænder jeg op i engangsgriller i kanten af huset.

Deadlines og udsendelse

Turcyklisten 3 2014 15. aug.
uds. primo sept.

Turcyklisten 4 2014 15. nov.
uds. primo dec.



Indholdsfortegnelse:

Kommende ture	side	3
Sommertræning	side	13
Referater af ture	side	13
Rejsebrev	side	16
Indlæg fra medlemmerne	side	17

Hej Turcyklist.

Så er sommeren
på vej med
mulighed
for mange dejlige
cykelture.
Rigtig god fornøjelse på
landvejen
ønsker

Redaktøren

Klubaftener:

13. juni Grillklubaften i Vestskoven
11. juli Grillklubaften i Vestskoven
8. aug. Grillklubaften i Vestskoven.
11. sept. Klubaften. Prøvning af klubtrøjer.



Gode venner på Mallorca.

Deadline for Turcyklisten 3/2014 er 15. august

Turbeskrivelser for ture frem til og med medio december bedes være redaktionen i hænde senest denne dato. Gerne før.

