

Turcyklisten

3
2013



Formanden nyder de skønne omgivelser i Harzen.

www.turcyklisterne.dk



BLADET

Redaktør
Marianne B. Ryding
redaktionen@turcyklisterne.dk

Koordinator
Finn A. Kristensen
tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand
Knud Hofgart
tlf. 28 40 65 42
turcyklisterne@turcyklisterne.dk

Kasserer
Flemming Nielsen
tlf. 43 64 49 03
Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer

Aksel Koplev
tlf. 22 80 25 22
webmaster@turcyklisterne.dk

Lone Belhage
tlf. 36 30 69 33

Marianne B. Ryding
tlf. 42 44 12 62

TURCYKLISTEN

er medlemsblad for foreningen
TURCYKLISTERNE, der har til formål at
udbrede og formidle viden om og
glæde ved turcykling på ethvert plan.
Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler
glæden ved at cykle. Så har vi vakt din
interesse er du velkommen til at kikke
forbi på en klubaften eller at møde op
til en af de annoncerede ture for at se
hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt
også:

www.turcyklisterne.dk

KLUBLOKALE

Sankt Annæ Gymnasium
Sjælør Boulevard 135
Valby
Lokale B210, 2. sal

KONTINGENT 2013

Almindeligt kontingent	275,- kr.
Husstands kontingent	450,- kr.
Passivt kontingent	100,- kr.

Indbetaling kan ske på giro
5 713 846, vælg korttype 01.

Eller via netbank, brug reg
no. 1551 konto 5 713 846.

Hjælp med at holde medlemslisten
aktuel. Send ændringer i adresse,
telefonnummer eller e-mail til
kassereren.

Hilsen fra bestyrelsen

Indkaldelse til generalforsamling

Der afholdes
ordinær generalforsamling

torsdag 10. oktober 2013 kl. 18.30

Sted: Klublokalet Sankt Annæ
Gymnasium, Sjælør Boulevard 135,
Valby. Lokale B 210.

Der serveres kaffe/te og kage samt
øl/sodavand.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter iflg. vedtægter
7. Valg af revisor og -suppleant
8. Nedsættelse af udvalg
9. Fremtidige sommerture

Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på mødet, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen. Indkomne forslag offentliggøres på Turcyklisternes hjemmeside senest 7 dage før generalforsamlingen.

Venlig hilsen Knud

Sommer sæsonen er nu ved sit endeligt. Det har været en fantastisk cykelsæson med mange gode og veltilrettelagte ture, både her og i udlandet. Der har været god deltagelse på de fleste ture til glæde for både deltagere og turledere.

Vi har igen i år fået et godt overskud hjem, fra Sjælsø Rundt, tak til alle aktive. Turcyklisterne var primus motor ved cykelturistugen i Skælskør, hvor også mange medlemmer deltog i en solrig og succesfuld uge. Sommerturen til Harzen havde nærmest rekord tilslutning. Grillaftenerne i Vestskoven har i år været begunstiget med godt vejr og god tilslutning. Dette er blot et par højdepunkter af mange som er skabt af vores veloplagte medlemsskare.

Nu starter efterårssæsonen med flere ture både hverdag og weekend. Første klubaften er 12. september og generalforsamlingen er 10. oktober, deltag og vær med til at lægge rammerne for vores fremtidige virke.

Venlig hilsen Knud



Kommende ture

Tlf. 21 29 60 77
Turlængde Ca. 70 km

Hverdagsture

Efterårstur til Skuldelev havn. Torsdag d. 3. oktober.

Mødested Roskilde St. ved Føtex
Mødetid Kl. 10.00
Turlængde 45-50 km, delvis grus på
Fjordstien
Turleder Knud Hofgart
Tlf. 28 40 65 42

Slut: Frederikssund st.
Husk: Mad og drikke, køres ikke i
regnvejr.

Torsdag d. 7. november. Turleder Birgit Rudolph.

Torsdag d. 5. december. Turleder Birgit Rudolph.

Ture i weekenden

Mølleåen. Søndag d. 22. september.

Mødested Krydset
Jyllingevej/Tårnvej
Mødetid Kl. 10.00
Turleder Lis Jakobsen
Tlf. 28 47 66 22
Turlederass. Søren Chr. Jensen

Turen går nordpå gennem Utterslev Mose, Gentofterenden og Dyrehaven til Strandmøllen ved Øresund. Her holder vi en kort formiddagspause inden vi følger åen til Furesøen. På denne strækning holdes frokostpause. Furesøen passeres nord om og umiddelbart efter finder vi et passende sted til eftermiddagskaffen. Herefter går turen hjemover.

Havtorneturen - Hedeland Lørdag d. 28. september.

Mødested Åmarken Station
Mødetid Kl. 10.00
Turleder Lone Belhage
Tlf. 24 80 46 87

Vi mødes v. Åmarken Station og kører langs vandet til Ishøj, hvorfra vi følger naturstien til Hedeland. Her spiser vi frokost og plukker havtorn, og kører rundt i det smukke område. Fra Hedeland køres tilbage af mindre veje.



p.s. Husk en god saks, helst rosensaks, og mindre poser til at lægge havtornegrenene i. Når du kommer hjem lægges poserne i fryseren et par dage, hvorefter bærerne let kan slås fra grenene og herefter fryses ned til senere brug.

Dronningmølle.

Søndag d. 6. oktober.

Mødested	Hillerød Station
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	50 – 60 km
Hastighed	Skovturstempo
Turleder	Aksel Koplev
Tlf.	22 80 25 22

På denne efterhånden traditionelle efterårstur køres fra Hillerød til Dronningmølle. Vi kører gennem Gribskov til Dronningmølle hvor vi spiser vores frokost enten på havnen eller ved Nakkehoved fyr. Derefter køres tilbage mod Hillerød over Rusland og Esrum. Kaffen indtages et af de nævnte steder.



Efterårstur.

Søndag d. 13. oktober.

Mødested	Brønshøj Torv ved Rytterskolen
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	Ca. 75 km
Turleder	Bert Due Jensen
Tlf.	38 74 68 41/26 67 63 35

Efterårsturen i år bliver en kulturtur, hvor vi skal køre rundt i det Gamle Københavns Amt for at se, hvad der er tilbage af de gamle Rytterskoler.



Turen vil føre os vidt omkring fra Brønshøj til: Valby, Hvidovre, Brøndbyvester, Herstedvester, Ledøje, Ballerup (Pederstrup), Måløv, Ganløse, Slagslunde og Farum. Turen slutter i Brønshøj, for dem, der vil med så langt.

Rytterskolerne blev bygget under Frederik d. 4. i årene 1721 til 1727 i alt 240 skoler, og de er starten på vor tids folkeskole.

De blev bygget af solide teglstensmaterialer på et kampestensfundament. Landet var dengang inddelt i 12 rytterdistrikter, som hver skulle stille med 700 ryttere til Kongens hær, og et nyt krav var, at soldaterne skulle kunne læse og regne (tælle til 20). Skolerne skulle derfor sikre, at de af befolkningen, der blev soldater, kunne dette.

Eftermiddagskaffen er i skrivende stund planlagt til at skulle indtages i Farum. Jeg håber at dette lyder interessant. Turen køres ikke i regnvejr! Vi ses.

Lukketur.**Søndag d. 20. oktober.**

Mødested Fisketorvet v. Dybbølsbro,
hovedindgangen
Mødetid Kl. 10.00
Turlængde 25 – 30 km
Turleder Johan Knudsen
Tlf. 24 36 47 66

Medbring Frokost + lidt drikbart.

På dette meget tidlige tidspunkt (15/8) er følgende planlagt:

Frokost indendørs et sted i/ved Ullerup.

Eftermiddagskaffe i café 8-tallet tæt på metroens endestation.

Da det bliver stedse sværere at finde listige passager, og lukketuren traditionelt er på Amager, vil jeg nøjes med at benytte passager i bred forstand.

På gensyn

Hedeland**Søndag d. 8. december.**

Turen er aflyst.

Turplanlægningsmøde**Torsdag d. 24. oktober.**

Mødested Klublokalet
Mødetid Kl. 18.30

På dette møde koordineres hele næste års ture og ferier. Betingelsen for at deltage er blot at medbringe et eller flere turforslag til den kommende sæson. Der kræves ikke detaljerede planer – bare en overskrift samt dato. Klubaftenudvalget står for arrangementet – der serveres kaffe/te og kage.

Husk efterfølgende at sende turbeskrivelse til redaktionen.

Sommertræning**Sommermotion****Fortsætter til ons. den 23. oktober**

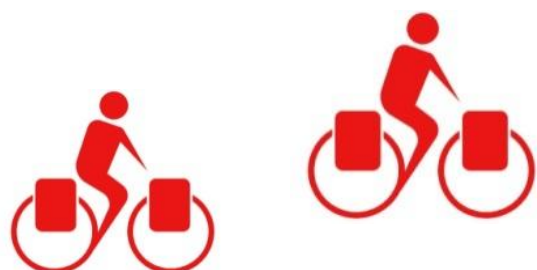
Kontaktpersoner Merete Jørgensen
29 82 51 83
Lone Belhage
24 80 46 87

Sommerrace

for de hurtige:

Fortsætter til ons. den 11. september.

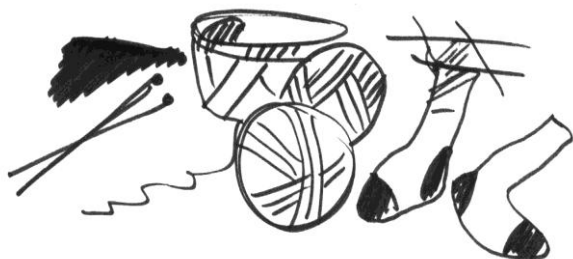
Kontaktperson Knud Hansen.



Vintertræning

Vintertræning starter søndag den 3. november.

Kontaktperson Knud Hansen.



Særligt indlæg

BANANI SPORT

lukker og slukker

Nu slutter en epoke i cyklens historie. Efter Bendt A. Nielsen har Tulle og Lillebror videreført farens forretning sammen – Tulle med butikken og bestillingerne og lillebror med værkstedet, og de nåede netop at holde 60-års jubilæum.

BANANI Sport blev grundlagt i 1953 af Bendt støttet af sin kone. Han tog sig af det tekniske og blev hurtigt kendt og anerkendt for sine håndbyggede rammer og hjul. Fruen tog sig af det regnskabsmæssige plus de berømte bananhjelme, hvor farfar også hjalp til. Hjelmene blev fremstillet i træhuset bagved og havde fyld af tæppefilt – verdens bedste hjelme. Det var tider!

Men arbejdet krævede også børnenes hjælp for at få det hele til at hænge sammen. For Lillebror blev det til 49 år i værkstedet, og Tulle har stået bag disken i 32 år!

Cyklerne var både til race og touring, og mange af kunderne var topryttere inden for cykelsporten eller entusiaster hos Turcyklisterne. Der triller stadigvæk eksemplarer rundt i landskabet, og den 31. august afholdes BANANI løbet for cykler og ryttere af stål.

Turcyklisterne havde glæde af cykler med passende stelvinkler og pålodninger til formålet, og de problemer man måtte have haft med løse eger og exede hjul blev løst med Bendts håndbyggede.

I småtingsafdelingen var der mange små skuffer og rum, som gemte på alverdens finurlige dimser, der kunne bruges til løsning af drilske problemer. Var man som turcyklist på vej til lufthavnen og fik et havari på vejen, stod Lillebror klar i værkstedet med teknisk hjælp, så man kunne nå flyveren.

For Turcyklisternes vedkommende er der den specielle vinkel på historien, at Lillebror gennem sin kontakt til Hvidovre Cykel Klub var med til at grundlægge klubben sammen med nogle af vore prominente medlemmer. Hvordan ville verden dog have set ud uden dette initiativ?

Tak for det og alt det andet.

Carsten Schmidt





Butikken

Tulle og Lillebror bag butikken



Referater

Vejleturen

Søndag d. 2. juni.

KORT TUR CA 60 KM.

Café-holdet (Annette, Connie, Gitte, Lone, Marianne, Aksel, Peder og Finn Ø) kørte dagens korte rute; Skibet – Kollemorten og retur. Temperaturen var dalet til ca. 15 grader og vinden tiltaget til ca. 10 sekundmeter – så selvom solen skinnede, var det frisk vejr. De første ca. 6 km kørtes på den smukke nedlagte Vandel-Vejle jernbane (Bindeballestien) fra Skibet gennem Vejle Ådal ind til byen. Herfra gik det stik nordpå, mod vinden, op-op-op gennem den skovklædte Grejsdal til et af turens højdepunkter 127 m.o.h. ved Grejs/Lerbæk Skov. Men bl.a. Lone i sin farverige stil på den tunge cykel tonsede godt deropad. Vi andre lette racerrøve måtte så blot prøve at hænge på. Så var vi oppe på plateauet og fortsatte op og ned, ud og ind via Fløjstrup, Vindelev, Ådal og Vonge til Kollemorten som huser rutens svimlende højeste punkt 138 m.o.h. Der var småknurren angående frokost, men først skulle nogle proviantere i den lokale Brugs. På vej ud af byen fandt Aksel en børnehave, med en dejlig have med borde og bænke. Så der blev det frokostpause. Her mødte vi en dame som var chauffør/ankermann for en flok fodpilgrimme på vej til Viborg. Så gik det ellers sydpå, nedad med rygvind forbi Givskud Dyrepark og videre til Jelling. Kaffe og substantiel

chokoladecake på Jelling Kro. Bagefter fik vi en halv time til f.eks. at bese det nye Besøgscenter. Det er gratis – så det mildner trækket på aldersrenten. Det er meget moderne og flot lavet – kan anbefales. Stenene havde vi set dagen før på Bindeballe-turen. Afslutning med deletapen via Jennum og ned ad den stejle bakke til Skibet og Vandrehjemmet.

Tak til Marianne og Aksel for en fin tur. Finn Ø.

Hverdagsturen Nordsjælland Torsdag d. 6. juni

Vi var 8 cyklister der deltog på denne dejlige sommerdag. Orkidé gartneriet var imponerende og et besøg værd, det er utroligt så mange varianter der findes. Så her blev brugt en del tid.

Så var vi atter på cyklerne ud i sommerlandet og kom forbi det gamle voldsted Grønholt fra år 1300 måske ældre.

Efter frokost blev der kørt raskt til om Esrums sø, men ikke hurtigere end at vi kunne høre Nattergalen synge højt og tydeligt. Der blev gjort ophold ved Gribskovs ældste egetræ ca. 600 år.

Da vi nåede badebroen i Esrums sø var vi flere der lod os friste til en dukkert. Meget forfriskende!

Det blev kaffetid og vi cyklede tilbage til Hillerød hvor vi afsluttede turen i et konditori med god kaffe og kager.

Tak til Berthel for en alsidig tur.

Peder.



Harzen





Den gamle eg i Gribskov



Tak for en herlig tur til Gyldenløveshøj. Anette.



Turen til Lynæs

Ferietur til Goslar

Søndag d. 30. juni.

Byen Goslar ligger i det nordvestlige hjørne af Der Harz (Harzen). Harz er et bjergområde der er ca. 90 km langt (øst-vest) og omkring 30 km bredt (nord-syd). Den gamle bydel i Goslar med historiske bindingsværkshuse, byporte, slottet, torvet Marktplatz, samt bjergværket Rammelsberg er på UNESCO verdenskulturarvliste. Lørdag aften var der en meget fin byrundvisning. (nåh jah, det var jo for resten mig der var rundviseren).

Søndag klokken 10 startede åbningsturen med Flemming Nielsen som turleder. Forholdsvis hurtigt var der grupperinger. Vi cyklede på asfalt- og grusveje via Okertal, Romkerhalle gennem flot natur, og ankom i spredt fægtning til et lille torv i Bad Harzburg. Formiddagen var ganske kølig, men op af dagen blev vejret fint, og det holdt sig stort set resten af ferien.

Bad Harzburg er en kurby, hvilket ordet "bad" indikerer. Der er 7 kilder i byen. Efter vi havde spist den fra hotellet medbragte madpakke, gav Flemming lov til fri leg. Fristelserne var: Torvets charmerende og oplevelsesrige trolde-springvand Jungbrunnen (af Jochen Müller, 2003), svævebanen til Burgberg (483 m.o.h.) med borgruin, og desuden kurparken. Derefter cyklede vi tilbavs til Goslar. Turlængde ca. 40 km.

Bent Jensen



Mandag d. 1. juli.

Lang tur – rundt om Sankt Andreasberg

Som for at sikre os en god kropsvarme efter søndagens mildest talt kølige temperaturer, havde Knud Hofgart sørget for en 10 km opstigning at starte på. Kombineret med solens gavmilde lune stråler var vi nu varmet op til dagens program med 117 km og 1700 højdemeter. Efter en afstikker til Hahnenklee og kig på bjergbanen til Bocksberg, gik turen over Zellerfeld mod Skt. Andreasberg. Frokosten blev indtaget i en lun vejkant med tid til både middagslur og solbadning.

I Skt. Andreasberg var der 4 personer, der gik i udbrud – de var mere motiverede for kaffehygge i byen i stedet for en ekstra 20 km rundstrækning via Oderhaus og Odertal. Vi 6 resterende fulgte troligt Knud H. i dejlig nedkørsel mod søen Oder Stausee. Den efterfølgende flade tur langs søen var flot og gik i ubesværet tempo 30 km/t bag Knud, som dog bagefter sagde der havde været en strid modvind! Han var da også lidt utilfreds med, at nogle af de bagvedliggende hurtigryttere i efterfølgende medvind op af bakke straks stak af uden at hilse. Ja, hvervet som turleder og trækhest kan være tungt og utaknemligt!

Selvom rundturen var 5 km længere end forventet, var vi tilbage i Skt. Andreasberg før aftalt tid og fandt udbrydergruppen øverst oppe i byen velinstalleret på en hyggelig caféveranda, hvor vi også slog os ned for at dampe af og belønne os med en god gang kaffe & kage.

Turen videre hjemad over Altenau og Oker var fortsat kuperet, smuk og

idyllisk som det meste af det Harzen, jeg husker. Tak Knud for en fin tur og god bakketræning!
Lise FK

Tirsdag d. 2. juli.

Kort tur til Hahnenklee.

Seks cykelfolk plus Cykelmyggen Sara satte tirsdag formiddag



næsen mod Hahnenklee. Anført af Knud Erik og Flemming startede vi med en lille "omfartsvej" i Goslar men nåede ud til de hyggelige skovveje ved Granestausee. Stierne vekslede mellem asfalt og grus. På en stejl, stejl opstigning med mange hårnålesving måtte vi alle af jernhesten og trække det sidste stykke. På toppen fandt vi en dejlig plet i solen med store brændestabler og kunne nyde vor frokost i "skovens dybe stille ro"

akkompagneret af fuglesang og vor småsnak mellem bidderne. I pausen var Knud Eriks tandem blevet flad på baghjulet, men punkteringen blev hurtig ordnet. Årsag - en lille stålsplint, som blev pirket ud af dækket ved hjælp af en pincet, som en af damerne "selvfølgelig" havde med.

Der ventede endnu en lille knoldbakke, men så gik det "geradeaus" til Hahnenklee. Her var vi en tur med svævebanen op til Bocksberg (726 m), slentrede lidt rundt med en is i hånden, og så ned igen på gåben. Men

forinden nåede fartbøllerne Knud Erik og Sara at prøve bobslædebanen, der så meget vild ud med masser af sving - sommerudgaven uden islag. Inden vi hoppede på cyklerne igen, nåede vi en kop kaffe/øl samt at bese den meget smukke norske stavkirke.

Så gik det hjemad ad dejlige, stille skovveje, der dog det sidste stykke endte i grus og skærver, skærver, skærver. Efter en ordentlig rystetur kom vi ud på en hovedvej, og så var

der kun 3 km tilbage til Goslar. Nogle af os sluttede med at hoppe i swimmingpoolen hjemme på hotellet. God afslapning for musklerne.

En rigtig hyggelig tur med rare cykelfolk (Knud Erik, Sara, Flemming, Eva, Margit, Torben).

Cykelhilsen Tove

Heksehyl, bistik og slangebids.....

Hvad drejer dét sig om?

.....det handler om turen til **Brocken 4/7**... tro det eller ej.... fantasi? ... neej overhovedet ikke bare fakta og ordleg i en skøn forening.

Så lad mig hermed indvie dig i en cykeltur, som for mig var 'Dronningeetapen' med stor frihed til nødvendigvis at ase opad diverse himmelhøjder og lige så stor frihed og nydelse til at suse nedad bjerget. Vi havde afgang fra Goslar kl. 09.30 i snuskregn, som heldigvis holdt op efter ½ times tid.

I alt var vi 10 personer: Gitte, Merete, Knud, Knud H., Tage, Flemming Salee, Børge, dyrlæge-Niels, Flemming Nielsen og Mariann. Flemming Nielsen havde arrangeret turen vel at mærke meget hensynsfuldt dvs. uden de ellers uundværlige skærvestrækninger. Faktisk havde Flemming prøvekørt turen dagen før – og dét hele vejen uden snyderi helt op på Brocken – for at gentage turen sammen med holdet dagen efter. Sikke en energi, og hvor dejligt for alle, at ruten var med god belægning. Tak for det Flemming.

Fremme i Wernigerode startede vi så småt opturen mod Brocken. Der blev tisset af og spist bananer inden det for alvor giv løs. Vi kørte i eget tempo opad og fik syn for sagen, da vejskiltet viste 10 % - jo der var noget om snakken. Hørte én på holdet havde målt 14 % stigning på et kort stykke tættere på Brocken. Tro pokker der skulle trædes indædt ind i mellem. Vi nåede Schierke, som mange kender fra opholdet i 2008. Vi holdt en pause og gik i gang med madpakken. Ikke for meget for der var stadig 10 km til Brocken. Nogle valgte at blive i Schierke, hvor der også blev indkøbt en enkelt Feuerstein til at tage med hjem til minde om turen. Så videre, ud at svede, ase og ville. Ville nå toppen og røre ved stenen på toppen 1142 m oppe. Dér var god sigt bortset fra en af siderne, som var lukket af skyer. Toppen ligner sig selv, det er vist kun vejret, der skifter dér. Nedad igen til Schierke, hvor vi i samlet flok satte os på et hyggeligt kaffested og under duvende parasoller indtog lækkerier. Vejret var klaret op til fint om eftermiddagen. Derefter fortsatte vi de 10 km til Wernigerode. Jeg valgte at lægge mig bag Knud H og skifte til stor klinge. Det giv forrygende. Svingene var tilpas bløde, så det var muligt at holde en rigtig god fart, uden at være dumdristig. Jeg måtte træde for at følge med Knud H, som vist kun har én klinge – altså den store, og det lykkedes mig at blive forpustet nedad....!!! Og Knud H's kæde nåede at hoppe af og på igen af sig selv på nedturen. Heldigt nok, skal jeg love for. Hvor var det bare sejt at nå Wernigerode på den måde. Der var gang i de gode signalstoffer og jeg følte beruselse og trang til heksehyl, da vi

samledes ved træet i Wernigerode, hvor vi vanen tro tog et gruppebillede. Hvor fedt var det ikke lige med sådan en op og nedtur af den gode slags og helt uden doping. Bortset fra Børge, som tangerede doping ved at lade en bi stikke sig undervejs. Det går jo direkte i blodbanerne Børge! Og oveni - Knud H var udsat for slangebids på den sidste strækning til Goslar. Ganske ufarligt viste det sig, men slangen blev kasseret. Vi var hjemme igen kl. 18.00. 1500 hj.m, 120 km.

Vi gør det squ igen en anden gang.
Mariann

Fredag d. 5. juli.

Denne dag var vi klart den største gruppe der valgte at køre med på Lone og Johans tur.

Efter fotografering af hotellets fotograf foran indgangen, sammen med racerholdet og i fuldt udstyr (vi spærrede det hele), startede det store hold ca. en halv time senere end racerholdet.

Vi skal huske at køre på fortovet, og dele med fodgængerne, hvor det er skiltet. Ikke noget rart underlag, heller ikke kantstenene !! Dog kun i større byer.

I Langelsheim drejer vi syd på, og får en jævn stigning op til den store dæmning ved Innerstausee. Da vi har fået pusten og nydt udsigten, køre vi på en rar asfalteret sti i eget trace til Lautenthal, hvor der ligger et Konditori /Cafe lige ved vejen. God kaffe og kager.

Vi passerer på vejen syd for byen en gammel mine, hvor udstyret er udstillet: Skinnevogne og et stort

skovlhjul på 6-7 meter i diameter til vandkraft.

Derefter er der forskellige ønsker om vej og tempo, jeg valgte cykelsporet langs hovedvejen.

I Clauthal spiste vi frokost i to hold, nogle havde valgt ved en kirke, og vi andre mødtes på torvet.

Et veteranbilløb passerede forbi, mens vi sad og nød livet i solskin.

De andre dukkede op, og vi fulgtes ud af byen. Der blev igen spredning, men vi var mange der gjorde ophold ved stavkirken i Hahnenklee og tog den i øjesyn, bygget af tømmer fra Harzen efter Norsk opskrift.

Turen fortsatte under svævebanen ved Bocksberg 726 meter, med fine udsigter på grussti.

Så kom vi atter på asfalt det sidste stykke tilbage til Goslar, det var hurtig nedkørsel!!

Vel tilbage i den gamle by, til en kold øl og afslutning.

TAK til Lone og Johan, for en fin tur.
Peder.



Falkonergården

Søndag d. 14. juli.

Vi var 9 cyklister, der startede fra Farum i frisk vind med Peder som turlleder. Cykelrute 31 starter tæt på stationen, og den fulgte vi til Hillerød.

Hvor er det dejligt at kunne tage S-toget og kort tid efter være i grønne, landlige omgivelser med køer og heste. Undervejs spiste vi frokost ved en privat mose. Her var der et forsøg i gang med at få sommerfugle til at yngle. Så vi skulle ikke bevæge os uden for stierne for ikke at forstyrre.

I Hillerød gik vi gennem Frederiksborg Slot, og sikke et syn, der mødte os, da vi gik gennem den første port ind til slottet. Det er et imponerende område, hvor jeg godt kunne bruge flere timer.

Men målet var at komme til Falkonergården. Den ligger på den anden side af Fredensborg, så det var 9 km lige ud af landevejen.

Vi ankom 1/2 time før opvisningen af de dresserede falke, kongemusvåge og ørne. Tiden brugte vi i det gode, informative udstillingslokale.

Selve opvisningen var det hele værd. Mange af fuglene var importeret fra udlandet, bl.a. en lille nordamerikansk falk kaldet Einstein. Udendørs havde fuglene lært at flyve lavt hen over tilskuernes hoveder, så vi var flere, der mærkede de kraftfulde fugle flyve tæt på. Jeg kan varmt anbefale et besøg på Falkonergården til mennesker i alle aldre.

Da opvisningen var forbi, cyklede vi med god fart tilbage til lækker kaffe og kage i Hillerød, og det var en værdig afslutning på en rigtig god cykel (40 km) - og oplevelsestur.

p.s. 2 af deltagerne cyklede udover turen også frem og tilbage til København.

Hilsen Liv

Nordkysten

Søndag d. 4. august

Der var mødt en håndfuld frem kl. 10 på Hillerød station til Børge's tur. Men da vi havde hørt at der var udgåede tog ventede vi på næste tog. Det viste sig at være en god ide, da der dukkede yderligere 2 op. Vi kørte derefter i rask Børge tempo til Arresø, hvor vi holdt en lille foto pause. Der var også en lille flok Vespa "ryttere", der holdt pause der. Spændende at se de gamle køretøjer.

Vi fortsatte nordpå til Tisvildeleje strand, hvor vi holdt frokost. Der var også nogen der vovede sig i vandet. Efter frokosten kørte vi til Børge's sommerhus, hvor hans kone havde lavet et lækkert kagebord.

Med fyldte maver kørte vi derefter i rask tempo til Hillerød. Tak til Børge for en fin tur med godt vejr. Børge cyklede, som den eneste, hjem.

Jens

Indlæg fra medlemmerne

Sjælsø Rundt.

En stor tak til os der var med til at få Sjælsø Rundt afviklet på en forsvarlig måde! Jens og undertegnede måtte lægge os i selen, for at få kabalen til at gå op. Så når I nu får at vide at Sjælsø Rundt 2014 bliver kørt søndag d. 15. juni, er jeg sikker på at det bliver en fornøjelse at planlægge Sjælsø Rundt 2014.

Der vil igen i år, sammen med turplanlægningsmødet, blive afholdt en evaluering af Sjælsø Rundt 2013 for alle kontroller – under komposition af ost og rødvin.

Vi ses. Finn A. K.

Cykelturistugen

1. referat

Forventningsfulde ankom 130 cyklister fra hele landet til årets cykelturistuge, denne gang i Skælskør. I løbet af eftermiddagen blev alle indkvarteret på henholdsvis campingpladsen, vandrehjemmet, sommerhuse og privat -, og modtog mappen med kommende uges ture. Om aftenen bød Jens Spelmann velkommen til alle på vandrehjemmet og gennemgik ugens arrangementer og ture. Bagefter kunne man købe billetter til aftensejlads på fjorden, silde-platte-spisebillet på kroen på Agersø, få en billet til overgangen om onsdagen til Agersø - hvilket ikke foregik helt uden tumult, da der var både en rød for tidlig overfart og grøn for senere overfart. Efterfølgende hyggede vi og gik til køjs.

Jeg vil ikke pensle dagene ud en efter en, men overordnet syntes jeg initiativtager - gruppen (jeg selv inklusive), skal have en kæmpe portion ros / roser, (også ifølge de andre deltagere) for det store arbejde med kortlægning af området, trykning af kort og T-shirts, arrangementerne ude i området mm. Vi var ikke for mange selv om vi var 12 personer, hovedsagelig turcyklister. Oplevelsen af "at være på", kan vel ikke være

tydeligere end Vippers kommentar i en e-mail til mig - "ja, - så har jeg også prøvet at være lærer".



Alle turene gik rundt i Skælskørs naturskønne område, - bl.a. Korsør, Glumsø, Kongskilde, Birkemosehus. og ofte krydsede vi Fodsporet, en gammel jernbane nu lavet om til cykelsti. Nogle af højdepunkterne i løbet af ugen var: Trelleborg, sejlturen og opholdet på Agersø med møllen, museet og vandet, aftensejllads på fjorden, cykel og knallertmuseet i Glumsø, se teksten fra en af plakaterne nedenfor. ++

Spisning i det Røde Pakhus i Skælskør, hvor vi sad ved langborde, spisning og afslutning i Postgaarden. Ved festen underholdt Annette, Connie Jensen, og jeg med bakkesangerindes vise, behørigt klædt ud i strutskørt, strømpebånd og cykelhjem m. blomst. bagefter deltog alle i en boogie-woogie som Connie styrede. Jens kunne ikke love der kom cyklistuge i 2014 da ingen havde meldt sig, alligevel annoncerede han et par timer efter, "at noget var i gære", vi venter spændt, og tak for denne gang.

tekst på plakat:++

Hæsligt at se Damer paa Bicycle.

Toppunktet af Galskab er det nu, at vore Sportsdamer, der hidinde har holdt sig til Tricyklen, i disse Dage viser sig på Gaderne ridende den lille hæslige tohjulede Safety, paa hvilket Instrument de, humplende hen over Brostenene, udelukkende er optagne af Skørterne og de rebelske Ben. Naar disse Damer ikke har fornødent Mod til at vise sig i Herrebenklæder, saa maa de virkelig opgive et Befordringsmiddel, der umuliggør en Dames Dragt. Eller ogsaa bør de som andre Ofre for en Epidemii henvises til et ubeboet Sted.

En Onkel.

Lone

2. referat

Ca. 40 turcyklister havde tilmeldt sig til årets cykelturistuge i Skelskør i uge 30. 10 turcyklister havde sammen med folk fra DCF Tårnby/Rødovre planlagt ugen. 139 havde i alt tilmeldt sig.

Første dag var der ture til Kongskilde - Bageri museum - rundvisning i en gårdbutik. Om aftenen havde vi lejet et nyrenoveret pakhús, hvor vi fik fremragende mad fra Cafe Backstage. Tirsdag var der tur til Bisserup - Herlufsholm.

Onsdag var vores store udflugtsdag, da vi sendte 130 cyklister til Agersø i 3 hold. Der var der mulighed for at få guidede rundvisninger på møllen og det fine egnsmuseum. Desuden var der mulighed for at melde sig til en fælles frokost på kroen. Det var en meget varm dag og der var mange der ogsaa badede.

Om aftenen var der sejltur på fjorden med musik.

Torsdag var der ture til Trelleborg - Stillinge Strand - Løve mølle.

Fredag var der tur til Korsør og Cykelmuseet i Glumsø. Om aftenen holdt vi afslutning fest med middag og musik

Alt i alt en udmærket uge. En virkelig god måde til at komme ud at cykle med arrangerede ture hver dag og med en masse kulturelle ting.

Man kan bo i telt - camping hytter - hoteller. Bo alene eller sammen. Mulighederne er mange med sådan et arrangement. Prøv det næste år.

I skrivende stund er der ikke noget officielt nyt sted til næste år. Se nedenstående video

<http://www.sn.dk/Slagelse/Med-fruen-paa-tandem/artikel/342993?video=10276#.Ug55SJLOFrV>

Jens

Deadlines og udsendelse

Turcyklisten 4 2013 15. nov.
uds. primo dec.



Indholdsfortegnelse:

Hilsen fra bestyrelsen	side	3
Kommende ture	side	4
Turplanlægningsmøde	side	6
Sommertræning	side	6
Vintertræning	side	7
Særligt indlæg	side	7
Referater af ture	side	9
Indlæg fra medlemmerne	side	16

Hej Turcyklist.

Tak for de mange beretninger og billeder der er kommet til dette nr. af bladet.

Jeg vil gerne
bede jer
skrive
emnet for jeres

indlæg på mailens emnelinie.

Ikke blot skrive referat eller fotos og derudover jeres navn så alle kan se hvem der har leveret indlægget.

Der er ikke plads til alle billederne i dette blad, men jeg gemmer nogle og andre kommer på hjemmesiden.

Alle indlæg sendes til
redaktionen@turcyklisterne.dk

Redaktøren

Klubaftener:

12. sept.	Klubaften
10. okt.	Generalforsamling, se side 3
14. nov.	Klubaften
12. dec.	Klubaften med gløgg og blødt brød



Til lykke Verner med de 85 år

Deadline for Turcyklisten 4/2013 er 15. november

Turbeskrivelser for ture frem til og med medio marts bedes være redaktionen i hænde senest denne dato. Gerne før.

