

Turcyklisten

3
2012



Kalundborgturen – frokost i det grønne.

www.turcyklisterne.dk



BLADET

Redaktør
Marianne B. Ryding
redaktionen@turcyklisterne.dk

Koordinator
Finn A. Kristensen
tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand
Knud Hofgart
tlf. 28 40 65 42
turcyklisterne@turcyklisterne.dk

Kasserer
Flemming Nielsen
tlf. 43 64 49 03
Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk

Øvrige bestyrelsesmedlemmer

Aksel Koplev
tlf. 44 92 22 90
webmaster@turcyklisterne.dk

Lone Belhage
tlf. 36 30 69 33

Marianne B. Ryding
tlf. 42 44 12 62

TURCYKLISTEN

er medlemsblad for foreningen
TURCYKLISTERNE, der har til formål at
udbrede og formidle viden om og
glæde ved turcykling på ethvert plan.
Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler
glæden ved at cykle. Så har vi vakt din
interesse er du velkommen til at kikke
forbi på en klubaften eller at møde op
til en af de annoncerede ture for at se
hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt
også:

www.turcyklisterne.dk

KLUBLOKALE

Sankt Annæ Gymnasium
Sjælør Boulevard 135
Valby
Lokale B210, 2. sal

KONTINGENT 2012

Almindeligt kontingent	275,- kr.
Husstands kontingent	450,- kr.
Passivt kontingent	100,- kr.

Indbetaling kan ske på giro
5713846, vælg korttype 01.
Eller via netbank, brug regn no. 1551
konto 5713846.
Hjælp med at holde medlemslisten
aktuel. Send ændringer i adresse,
telefonnummer eller e-mail til
kassereren.

Hilsen fra bestyrelsen

Indkaldelse til generalforsamling

Der afholdes
ordinær generalforsamling

torsdag 11. oktober 2012 kl. 18.30

Sted: Klublokalet Sankt Annæ
Gymnasium, Sjælør Boulevard 135,
Valby. Lokale B 210.

Der serveres kaffe/te og kage samt
øl/sodavand.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter iflg. vedtægter
7. Valg af revisor og -suppleant
8. Nedsættelse af udvalg
9. Fremtidige sommerture

Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på mødet, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Indkomne forslag offentliggøres på Turcyklisternes hjemmeside senest 7 dage før generalforsamlingen.

Venlig hilsen Knud

Kommende ture

Hverdagsture

Hverdagsturene fortsætter den første tirsdag og den tredje torsdag i måneden. Meld dig gerne som turleder for en tur til et sted du synes vi andre må se.

Skriv til webmaster for at annoncere din tur på hjemmesiden.

Se på hjemmesiden hvor næste tur går hen hvis du gerne vil med.

Ture i weekenden

Kongelunden

Lørdag den 22. september

Mødested	Damhuskroen
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	Ca. 50 km
Hastighed	Afpasses efter deltagerne
Turledere	Merete Jørgensen Knud Hansen
Telefon	29 82 51 83 23 43 70 51

Turen køres ikke i tilfælde af regn. Hvis du er i tvivl så ring til turlederne.

Turen går over Hvidovre og Kalvebod broen til Amagerfælled, hvor vi gør vores første stop ved Naturskolen. Derefter fortsætter vi mod vådområderne på den sydlige del af fælleden. Efter et forhåbentligt righoldigt fugleliv fortsætter vi forbi pumpestationen og kører ad Fasanvej over Søvang – langs vandet - mod

Dragør. Hvis vejret er med os spiser vi vor frokost på en bakketop med udsigt til fortet og masser af gæs, ænder og høns.

Når maverne er vel tilfreds stillet skal vi se lidt på det gamle Dragør og fortsætter bag om lufthavnen til vi rammer Amager Strandvej.

Eftermiddagskaffen indtages et passende sted mellem Kastrop Havn og Holmen.

Hedeland.

Søndag d. 30 september

Mødested	Ålholm Station
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	Max. 60km
Hastighed	20 – 24 km/t
Turleder	Lone Belhage
Telefon	24 80 46 87

Vi kører langs Køge bugt til Solrød Strand, hvor fra vi kører ind i landet mod Hedehusene og Hedeland. Her skal der plukkes havtorn, (husk en god saks, gerne en rosensaks da grenene kan være lidt seje, og fryseposer). vi nyder det skønne og bakkede landskab og kører hjem via Sengeløse til Risby Vestskoven, i hjemturen indlægges en kaffepause naturligvis.

NB. lidt om havtorn:

Frugtens anvendelse

Frugterne er utroligt vitaminrige. Foruden et meget stort C-vitaminindhold, indeholder de bl.a. A-, B-, E- og P-vitaminer. De orange frugters smag er syrlig, men efter frost bliver de noget mildere. I perioder

med sult, har havtorn været et godt vitamintilskud til den fattige familie.

På landet spiste man førhen en blanding af mælk, sirup og havtorn; jeg har ikke prøvet det, men det skulle være godt. Og den giver i hvert fald snapsen en god og fin smag.

Den er bestemt også glimrende både til marmelade og grød.

Google evt.: havtorn



Efterårstur

søndag d. 7.oktober

Mødested	Roskildevej på hjørnet af Damhussøen ved kroen
Mødetid	Kl. 10.00
Turlængde	Ca. 60 km
Hastighed	Så alle kan følge med
Turleder	Bert Due Jensen
Telefon	38 74 68 41

Turen er den samme som forårsturen, men køres i modsat retning.

Vi cykler ud gennem nogle forhåbentlig efterårsgrønne parker.

Turen starter i Vigerslevparken derfra til Valbyparken, Kystagerparken og videre over til Strandparkerne og til

Arken i Ishøj, hvor vi spiser frokost i det fri.

Turen fortsætter langs Store Vejleå ad Vejleåstien til Vestskoven, derfra gennem Glostrup og Rødovre til Damhussøen og tilbage til start, hvor turen slutter.

Kaffestedet er ikke fundet i skrivende stund.

Lukketur

Søndag d. 21. oktober

Mødested Ankeret ved Nyhavn

Mødetid Kl. 10.00

Turlængde Ca. 40km

Turleder Finn Kristensen

Telefon 22 16 27 30

Københavns Havn er i evig forandring med stadigt mere nyt byggeri, hvad enten man kan lide det eller ej. Vi vil også kigge på Amager Standpark. Undervejs finder vi et passende sted for en kop kaffe og for udveksling af meninger om det beskuede.



Sommertræning

Sommermotion

Fortsætter til ons. d. 3.oktober

Lone Belhage tlf. 24 80 46 87

Merete Jørgensen tlf. 29 82 51 83

Se Turcyklisten 4 2011.

Referater

Skælskør d. 18. – 20. maj

Susannes landsted.

1.dag...Vi mødtes i Køge, hvorfra vi kørte til Næstved. Inden vi kørte turen ad Fodsporet en nyanlagt cykelsti på et gammelt banelegeme, fik vi vores frokost. Her stødte Susanne til. Da vi ankom til Susannes landsted fandt vi ud af hvem der skulle overnatte i stuen og hvem der havde telt med. Flemming, Lene og jeg lavede en lille camp, på en plads vi fik anvist af Susanne da der skulle passes godt på planterne.

Aftensmaden indtog vi i huset.

2.dag...Grundet tekniske problemer med toilettet, startede vi dagen oppe ved kirkens toilet. Herfra gik turen rundt om Noret til Borreby og Holsteinsborg, frokosten indtog vi med udsigt til vandet. Ikke længe efter ankom vi til Bisserup ishuse der er kendt for deres gigantiske is, - enkelte - bl.a. Knud valgte denne store is. Før vi

skulle ned til Kibæk Strand og spise aftensmad rundede vi landstedet til omklædning og en hurtig øl.

3.dag...Mødested kirken, også ellers hjemad ad Fodsporet til Slagelse - Sorø sø , hvor vi fik frokost og tog afsked med racerrøvene.

Den tilbageblevne flok fik et kulturelt indslag, da vi besøgte Bjergede rundkirke. Herfra guidede Tom os flot til Lejre hvor Gitta og jeg tog toget hjem , mens Flemming og Tom så vidt vides cyklede hjem.

Statistik, antal punkteringer. 1.dag Knud ved munkeskoven nord for Sejerslev. Tandemen 2 gange ud for Teestrup.

2. dag Knud 1 gang i Skelskør by og 2 gange i Veddeslev. 3.dag Knud 1 gang ved kirken, og sidste og 5 gang ved Sorø Sø, - hvilket han sagde var den eneste rigtige punktering.

Lone

Weekendtur til Kalundborg.

D. 2. juni

Knud Hofgart fik 4 ledsagere på sin 120 km rute, nemlig Lene Boje, Erik og Lise samt mig.

Vi kørte 118 km. Afgang 09.10, retur 16.30.

Pga. dårlig vejrudsigt valgte Lise MTB og Erik vinterracer med skærme. Det var koldt for årstiden samt frisk vestenvind og næsten ingen sol før frokost.

Vandrerhjemmet havde gjort sit til, at frokostpakken var ret let at forberede. Ruten var først lidt sydøstover, men førte så via Havnsø og op over Veddinge Bakker.

Syd for Vesterlyng valgte Hofgart at udpege Nekselø som Veddinge Bakker. Godt vi ikke væddede. Ha, ha. Ellers var Hofgart skam meget omsorgsfuld.

Især fra Veddinge Bakker oplevede vi det barske vejr med skum på bølgetoppene nedenfor, stærkt truende skyer og en mindre byge. Ud for Nekselø så vi rutebåden mod Sejerø; godt vi var på land. Efter frokost i læ i Høve lilleskoles gård kappede vi ruten lidt og suste i sidevind og let dalende temperatur, uf, men begyndende solskin ned til Fårevejle Kirkeby og en skøn varmende rygvind til Fårevejle Stationsby, før det igen blev lidt barsk sydpå. Strækningen fra Tornved via Benneby og Donnerup til kaffestedet var usædvanligt køn med vekslende skov og den søde vished om lagkage m.m. på Bromølle kro, hvortil 80-km holdet på 14 deltagere ankom ca. et kvarter senere.

Først til mølle er godt, for vi 5 fik dobbelt så meget lagkage som resten med et par undtagelser.

Alle kørte samtidig videre og kom også næsten samtidig hjem, fordi vi 5 kørte længere end planlagt ud til Jammerland Bugt til en udsigt, som i det gode solskin krydret med et tableau af smukke letbevægelige kumulusskyer fjøede endnu en dimension til dagens oplevelsesrige rundstrækning.

Vor gruppe fungerede i øvrigt godt.

Efter lækker aftensmad på vandrerhjemmet tvang Flemming N. Inge og mig til sammen med ham at gå en runde ud omkring Kalundborg langbølgesender, der stadig fungerer, men kun som mellembølgesender 5

gange pr. dag med radioavis og vejrudsigt mest til sejlere.

Kort om Bromølle kro:

Den er landets ældste kongeligt privilegerede kro fra 1198, hvor bisp Absalon forærede stedet (kroen) til Sorø kloster. Det var datidens trafikknudepunkt og eneste sted på Sjælland, hvor Åmosen kunne passeres i nordsyd retning. Den var jo ikke drænet. En vandmølle blev siden opført, og bønder kom for at få malet korn.

1776 blev mosen drænet og møllen nedlagt, men gæstgiveriet bestod. I 1700-tallet tjente et kropar lidt ekstra ved at myrde de rejsende og smide ligene i åen og røve deres ejendele. Men parret blev afsløret og hængt på galgebakken tæt ved.

Tak til Knud også for hele opholdet.
Johan.

Tur II (De smukkeste) d. 2. juni

Lørdag morgen på vej til morgenbuffeten – med et godt fordøjet indtryk af fredagen, hvor vi sådan var landet lidt pø om pø op til kl. 17, hvor Knud Hofgart ville vise byen frem. Med appetitten således skærpet fandt vi frem til restaurant Sheng Hua – hvor en buffet gjorde os klar til at komme videre i livet. Lørdag morgen efter buffeten var der tid til cykeltjek, samt det obligatorisk ”familiebillede” af både hold I og II – 19 friske cyklister, inden vi hver for sig tog hul på en masse naturoplevelser. N/Ø over til Havnsø/Fårevejle

Stationsby, sydpå over Jyderup til Tissø, for at køre N/V hjem til Kalundborg!

Undervejs tørnede de to hold sammen på Bromølle Kro, hvor snakken mest gik på hvem der havde fået det største stykke lagkage. Der var nogle der fortrød deres held, da vi kort efter skulle op ad en lang bakke – der heldigvis gav en uforglemmelig udsigt, i et vejr der ellers var på det jævne. Vi havde ”heldigvis” modvind hjemad

, så der kunne blive plads til en lækker festmenu af høj kvalitet samt præsentation af nye retter nam – nam ! Så efter en opladning af krop og sjæl, kunne vi med et smil om munden sige tak for en god dag – ikke mindst til Knud Hofgart der havde sat dette skib i søen !

Finn Kristensen

Kalundborg d. 3. juni

Tur til Røsnæs

Til dagens tur var der samlet start kl. 9 for alle, også for Flemming der ellers var på vej hjem dagen før pga. kædeproblemer. Det var dog blevet udbedret i løbet af aftenen, så han også var klar til start. Kun Toni valgte at være følgebil på grund af problemer med knæene.

Solen skinnede lystigt men vinden blæste kold og kraftig og udturen skulle køres i modvind langs kysten med dejlig udsigt. Når udsigten manglede på grund af træer var der dejlig læ.



Kalundborgturen til fods, på cykel og siddende.



Pause på vejen til Kjøge Mini-By.



Mødestedet på Haraldsted Sø turen.

Et stykke ude ventede de hurtigste og Turplanlæggeren der her sendte dem med brede dæk og et par andre (inkl. Turlederen for caféholdet) ned mod kysten (flot allé). I den tro at vi fik en flot tur langs kysten på grusvej tog vi med. Men-men turen gik ned og straks op igen ad et hjulspor, derefter ud på landevejen der ikke var særlig trafikeret. Så resultatet var kun god motion og tabt tid. Bumletur.

Landevejen ud til fyret på Røsnæs gik midt på odden med byer og bevoksning på begge sider, hvilket gav dejlig læ så den kolde vind ikke var så slem. Åbninger med flotte udsigter var der også. Vi passerede også Danmarks største vinproducent, hvor vinranker (20.000 stk.) i alle størrelser var linet op på rad og række på metalstativer. Store arealer var med nyplantninger, så her er virkelig satset stort på dansk vinproduktion. Området ved Kalundborg skulle være mindre regnfuldt og mere solbeskinnet en andre steder i landet hvilket vel er en god betingelse for vindyrkning. Naturskolens café havde ikke åbent, så næsten alle kørte videre ad grusvejen ud til fyret.

Den kuperede grusvej gav nogle flotte landskaber og udsigter over det særprægede overdrevs landskab. Fyret blev opført i 1844-45 efter adskillige forlis på de farlige stenrev, der er et levn fra istiden for 15-20 tusinde år siden. Fyret har et linseværk af fransk bjergkrystal og med en lyskilde på 500 w. kan det i klart vejr ses fra en afstand på 40 km. Nutidens teknologi har dog nedsat fyrets betydning.

Ikke alle kunne komme op i fyret, kun personer der kunne komme igennem en prøveramme, svarende til mandehullet til linseværket, blev lukket ind. Det gav en del sure miner ind imellem ifølge den stedlige dørvogter. Heroppe fra kunne man især i de udlånte kikkerter tydeligt se Fyn, Samsø og Sejerø. Nekselø gemte sig. Det viste sig at Café fyret serverede en dejlig kaffe med hjemmelavet kage til (mums) og til og med til en rørende pris, da alt herude blev drevet af frivillige fyr venner.

Nogle af cyklisterne var kravlet i læ på skråningen mod syd, og her var de vågne og fik øje på en lille flok marsvin der passerede forbi. Vi andre kunne så kun glædes over udsigten med sol og hav.



Afgangen fra fyrområdet var lidt spredt. Aftalen var at mødes ved Brugsen i Ulstrup, hvor nogle kunne handle. Her skiltes vore veje igen og caféholdet havde aftalt med følgebilen at vi spiste frokost ved Saltbækstrand. Vi kørte ad småvejene på den nordlige del af odden, gennem Brokkebjerg, hvor der dog ikke var nogen der havde behov eller grund til at brokke sig. Ved et skovstykke kort før vores bestemmelsessted blev vi råbt an af én af racerne der kom ud fra skoven, men vi valgte at køre til stranden som aftalt. Her fandt vi læ for den kraftige pålandsvind ved at putte os i klitten. Hjemad gik det fortrinsvis i rygvind. Som ægte Turcyklist fulgte vi ikke den lige vej hjem. Skiltet sagde 4 km til

Kalundborg men den vej valgte vi ikke, og efter et stykke tids kørsel stod der så 6 km, det var straks bedre. Så sådan kan turledere køre rundt med os.

De fleste havde forladt vandrehjemmet da vi kom frem. Vi var 4 der lige sluttede en dejlig weekend af med en kop chokolade i solen i vandrehjemmets gård.

Under turen spottede vi at her var virkelig et fantastisk vandreområde som vi blev enige om at vende tilbage til i nærmeste fremtid.

Stort tak til turlederne + Børge og ikke mindst turplanlæggeren Knud der endnu engang arrangerede en god og spændende oplevelse forståelig nok /selvfølgelig med godt vejr.

Lene og Jan.

Kjøge Mini-By tirs. d. 5. juni

Tak til Knud Hofgart for en hyggelig og interessant hverdags-/helligdagstur Grundlovsdag. 14 friske cyklister var mødt op i Taastrup Have, hvor vi fulgte Knuds rute sydpå ad finurlige stisystemer som kun en lokalkendt kan hitte rede i. Med lidt returkørsel fandt vi cykelrute 9, som vi fulgte næsten til Køge. Vejret artede sig flot med fuld sol – den kompenserede for et ivrigt blæsevejr. Inden Køge fik de dovne af os et formiddagshvil i vejkanthen da en garvet turcyklist fik defekt. Vores kasserer havde på en uforklarlig måde tabt nogle vitale dele til geartøjet. Kyndige hjælpere fik dog cyklen på ret køl, og Flemming kunne køre videre med bare ét gear.

I Køge fandt vi Kjøge Mini-By og yderligere to turcyklister Søren Chr. og Bert, som kunne slutte sig til selskabet. Nu var der var frit slag med madpakker og gåtur i den fine miniatureby anno 1865. Husene er meget finurligt konstrueret i størrelsesforholdet 1:10 i oprindelige vejrbestandige materialer, som produceres på stedet, bl.a. mursten og tegl og bindingsværk. Byen består af over 350 huse, og flere er under produktion. I værkstederne blev vi mødt af meget entusiastiske og fortælleglade folk, som er med til at opbygge den flotte og specielle museumsattraktion.

Vi sluttede med hyggeligt besøg på endnu et slags museum, nemlig "Hugo's Kælder", som daterer tilbage fra 1300-tallet (dog restaureret siden). Stedet benævner sig selv "det bedste ølsted på Sydsjælland". Da klokken kun var ca. 14.00, nøjedes vi dog med kaffe og god hjemmebagt æbletærte i de stemningsfulde lokaler. Også Hugo's Kælder er et genbesøg værd.
Lise FK.

Jyllinge Havn tors. d. 21. juni

Fem morgenfriske cyklister mødtes kl.10-00 Ved Høje Tåstrup Station på en dejlig sommerformiddag.

Vi startede turen, da der ikke så ud til være flere med toget, men vi blev ret hurtigt efter starten indhentet af Ole og Jonna, som var cyklet til startstedet, men de havde fejlberegnet tiden lidt.

Nu var vi så 7, der kunne nyde det dejlige vejr på turen gennem det sommerklædte landskab.

Vi kørte til Jyllinge ad veje, som er velkendte fra sommertræningsturene, men det sidste stykke vej til havnen kørte vi ad veje, som var ukendte for mig. Det kan ofte være en fin oplevelse, at se nye veje i et ellers kendt område.

Vel fremme på havnen kunne vi i ro og mag nyde den medbragte madpakke og det fine vejr, undertegnede havde endda tid til at nyde en pipe tobak.

Da vi brød op, for at køre mod Roskilde og eftermiddagskaffen, måtte Knud Hofgart sige tak for i dag, da han havde en anden aftale om eftermiddagen. Så vi var 6, der kørte ad hovedvejen mod Roskilde, det stykke vej var også nyt for mig. Vi standsede ved den lille ø Bolund og stillede vores cykler, og her måtte Søren Jensen tage afsked, da han også havde en eftermiddagsaftale, han skulle nå. Vi andre gik ud til øen, som er forbundet med fastlandet med en dæmning, hvor vi fra toppen kunne nyde den fine udsigt over både Roskilde Fjord og det øvrige landskab omkring os. Øen blev bevogtet af en flok køer, som dårligt gad se efter os.



Nu var vi så kun 5, der fortsatte til Roskilde, hvor vores turleder, Marianne Ryding, på vejen til Stændertorvet og kaffen, viste os at Roskilde også har sin miniby, som et apropos til den tidligere hverdagstur til Kjøge Miniby. Da vi nåede frem til Stændertorvet efter at have knoklet op ad bakke, Roskilde er temmelig bakket, kunne vi rigtig nyde en god kop kaffe og et godt stykke kage samt den gode stemning på torvet.

Med kaffen var turen egentlig slut, men da vi alle 5 skulle ad Roskildevej mod København, fulgte vi ad.

Tak til Marianne for en god tur på en fin sommerdag.

Bert.



Ishøj Havn tirs. d. 3. juli

Knud Hofgart havde en god hverdagstur til Kabyssen i Ishøj havn, nær ved Arken, hvor der var bestilt bord.

Vi kørte på et stykke af super cykelstien, ud i det grønne område til stien langs Store Vejleå.

Under vejs støtte Marianne til, på broen over Roskildevej.

I Kabyssen fik vi en god frokost til meget rimelig pris.

Vi var nogle, der tog en ekstra øl udendørs.

Tak til Knud, for en hyggelig tur.
Peder.

Turplanlægningsmøde

Torsdag d. 25. oktober

Mødested Klublokalet

Mødetid Kl. 18.30

På dette møde koordineres hele næste års ture og ferier. Betingelsen for at deltage er blot at medbringe et eller flere turforslag til den kommende sæson. Der kræves ikke detaljerede planer – bare en overskrift samt dato. Klubaftenudvalget står for arrangementet – der serveres kaffe/te og kage.

Husk efterfølgende at sende turbeskrivelse til redaktionen i rette tid indenfor deadline.

Indlæg fra medlemmerne

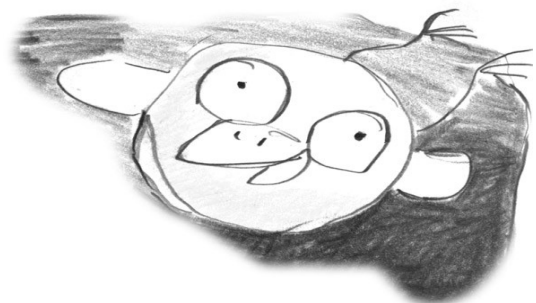
Cyklistugen i Rudbøl uge 30

Så blev det endelig tid for afgang til det sønderjyske. I løbet af søndagen ankom i alt 150 cyklister til den lille flække Rudbøl 50 meter fra den tyskdanske grænse. Krofatter ejer det meste af byens huse, og den forrige krofatter, - altså faderen boede lige overfor kroen, - hvor han dagligt satte sin produktion af marmelader og helse teer ud til salg. Jeg boede i et af husene sammen med Gitta, Søren og fru Søren, Connie. Andre boede på vandrehjem, og nogle på den anden side af grænsen i en lejlighed, i alt talte vi 28 turcyklister.

Tønder, Højer, Gallehus, mærkes kan historiens sus om de kendte steder, vi

os ret udbreder. om aftenen blev vi budt velkommen af arrangørerne. Jens, som også var aktiv arrangør sidst år, sagde i sin tale at selv om noget var sparet væk, håbede han at vi ville få nogle skønne dage. Næste morgen valgte hver især sig ind på den tur man ville på, 40 km, 70 km (som endte med at blive 100), og den rigtig lange tur. De to første ture var altid guidede. Mandag blev en tur langs digerene og efter aftensmaden fortalte forhenværende krofatter om områdets historie også røverhistorier. Bl.a. fik hver mand tildelt et stykke dige, som man passede og reparerede, hvis man ikke gjorde det ordentligt måtte man flytte fra egnen, - "for dem der ikke vil dige, må vige".

Tirsdag gik turen langs grænsen og om aftenen var der grillaften for alle cyklisterne. Turcyklisterne endte efterfølgende henne på campingpladsen til mere hygge, hvorefter Flemming storsindet hentede en ramme øl til selskabet. Robert sang en skillingsvis med dertil hørende fagter, det var sjovt og underholdende.



Onsdag var der mulighed for at besøge Prins Joakims have i Møgeltønder, eller en tur på Noldes museum, (de hurtige bl.a. Jens Peter og Lis) nåede begge dele. Jeg var på Nolde, her

boede Nolde og hans kone de sidste år. haven var underskøn, men jeg blev lidt skuffet over at billederne var presset sammen. Efter aftensmaden var der guidet tur rundt i Tønder. Op på cyklen og i fuld fart de 10 km til Tønder. Vi fik byens historie og så små snirklede gader.

Torsdag gik turen til Rømø og Sild, vi var andre der tog til den tyske ø Föhr, som med en længde på 12 km og en bredde på 6,8 km er den næststørste nord frisiske vadehavs ø. Langs stranden kunne man se det tyske jetset boltre sig, at have sommerhus der var kun få forundt pga. de høje priser. Færgen var forsinket en time, men vi speedede op og nåede aftensmåltidet indenfor den aftalte tid. Mange kiggede solnedgang om aftenen.

Fredag - og sidste dag før hjemturen, ud over marsklandet. Jeg tog med Annette, Connie og Bert til Møgeltønder fordi vi var blevet anbefalet at se Slotfelt lade, om laden kan man læse: Slotfelts lade, der nu fremstår markant i landskabet med sin omvendte bådform, er et af de relativt få danske eksempler på en konstruktionsform, hvor man i stedet for tømmer har anvendt forskudte, sammenboltede planker – såkaldte plankespær. Samme princip som i limtræ, hvor tynde brædder samles til stærke konstruktionslementer, og træet derfor kan udnyttes bedre. - Den var meget smuk, og i rummet var en meget informativ video, hvor man bl.a. så skolebørn komme med hver deres sten, for så at få dem halveret og blive en del af gulvet. Før turen gik mod Løgumkloster så vi en ruin. Det

var tid til at tage hjem, og her punkterede Bert desværre. Han fik den hurtigt lappet, men da Annette og jeg ikke ville være overflødige, lyttede vi til den hullede slange, men kunne ikke finde hullet. Så gik turen til Rudbøl, hvor festen startede 30min efter. Vi fik en 3-retters. Varmen i rummet var enorm og jeg tror sjældent personalet har skulle bære så mange kander vand ind. Midtvejs sang vi Rudbølsangen, bl.a. med verset :

Glem så alt om slankekur,
kurver og tabeller.

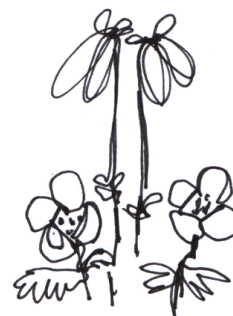
- Bedre er en cykeltur, den gi´r ingen deller.

Hvorefter der blev danset, til ballet lukkede kl. 24.00 så personalet kunne dække bord til morgenmaden.

Lørdag og hjemrejse. Sikke en skøn uge - ikke mindst fordi vejrguderne var med os. Vi er blevet lovet cyklistuge igen til næste år, sidste uge i juli - tag med - det er hyggeligt. Lone

Deadlines og udsendelse

Turcyklisten 4 2012 15. nov.
uds. primo dec.



Indholdsfortegnelse:

Indkaldelse til generalforsamling	side	3
Kommende ture	side	3
Sommertræning	side	5
Referater	side	5
Turplanlægningsmøde	side	13
Indlæg fra medlemmerne	side	13

Hej alle.
Mange tak



for alle de indlæg og billeder
der er kommet til dette nr. af
Turcyklisten på

redaktionon@turcyklisterne.dk

Det er dejligt at have så meget at
vælge imellem.

Tak
redaktøren

Klubmøder:

- 13. sept. Klubaften
- 11. okt. Generalforsamling, se side 3
- 8. nov. Klubaften
- 13. dec. Klubaften med gløgg og blødt brød



Afsluttende grillklubaften

Deadline for Turcyklisten 4/2012 er 15. november

Turbeskrivelser for ture frem til og med medio september bedes være redaktionen i hænde senest denne dato. Gerne før.

