

# Turcyklisten

3/2011  
september



Sommertur 2011, Decin, Tjekkiet

[www.turcyklisterne.dk](http://www.turcyklisterne.dk)



Redaktør  
**Lise F. Kristoffersen**  
 redaktionen@turcyklisterne.dk

Illustrator  
**Lone Belhage**

Koordinator  
**Finn A. Kristensen**  
 Mobil 22 16 27 30

Klubaftenkoordinator  
**Tage Winther Larsen**  
 tage.winther@hotmail.com

## BESTYRELSE

Formand  
**Johan Knudsen**  
 Tlf. 39 67 32 21  
 skoleknudsen@mail.dk

Kasserer  
**Flemming Nielsen**  
 Tlf. 43 64 49 03  
 Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk

Webmaster  
**Aksel Koplev**  
 Tlf. 44 92 22 90  
 webmaster@turcyklisterne.dk

**Knud Hofgart**  
 Mobil 28 40 65 42

**Lone Belhage**  
 Mobil 24 80 46 87

**TURCYKLISTEN** er medlemsblad for foreningen TURCYKLISTERNE, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæden ved turcykling på ethvert plan. Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle. Så har vi vakt din interesse, er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle.

Se i øvrigt også: [www.turcyklisterne.dk](http://www.turcyklisterne.dk)

## KLUBLOKALE

Sankt Annæ Gymnasium  
 Sjælør Boulevard 135, Valby  
 Lokale B210, 2. sal

(gå til højre efter hovedindgangen og benyt trappe C, selvom lokalet hedder B 210) ☺

## HJÆLP REDAKTØREN:

Når du sender stof til [redaktionen@turcyklisterne.dk](mailto:redaktionen@turcyklisterne.dk) anfør da venligst i emnefeltet hvad mailen indeholder, samt dato, fx:

*"Turbeskrivelse xxx + dato"*

*"Referat xxx + dato"*

*"Indlæg/xxx"*

Det vil lette  
 redaktørens overblik  
 – på forhånd TAK ☺



## Indkaldelse til generalforsamling

Der afholdes  
ordinær generalforsamling

**torsdag 13. oktober 2011 kl. 18.30**

Sted: Klublokalet Sankt Annæ Gymnasium, Sjælør Boulevard 135, Valby. Lokale B 210.

Der serveres kaffe/te og kage samt øl/sodavand.

Dagsorden iflg. vedtægterne:

1. Valg af dirigent
2. Bestyrelsens beretning
3. Regnskab for det forløbne år til godkendelse
4. Behandling af indkomne forslag
5. Fastsættelse af kontingent
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter
7. Valg af revisor og -suppleant
8. Nedsættelse af udvalg
9. Eventuelt

Forslag, der ønskes behandlet på mødet, skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Indkomne forslag offentliggøres på Turcyklisternes hjemmeside senest 7 dage før generalforsamlingen (dette blev som bekendt vedtaget på sidste års generalforsamling).

Venlig hilsen: Johan

## Kommende ture & møder

(klubmøder er anført på bagsiden)

### Andelslandsbyen Nyvang Søndag 11. september

- Mødested: Roskilde Banegård.  
Hovedindgangen.
- Afgang: Kl. 8.30
- Distance: Ca. 65 km på asfalt.
- Turens art: 20 - 23 km/t.
- Turledere: Gitte Kofoed i Nyvang.  
Johan Knudsen under kørsel.
- Mobiltilf. Gitte 21 64 22 09 eller  
Johan 24 46 37 66.
- Regnvej: Vi satser på godt vejr!  
Ring til Johan ved tvivl.
- Medbring: Penge til Entré: 100 kr. pr.  
person, madpakke og  
drikkelse.
- Kaffe: Evt. på Traktørstedet  
”Madam Blå” i Nyvang.
- Slutsted: Roskilde Banegård. Ho-  
vedindgangen.

Andelslandsbyen Nyvang er et kulturhistorisk oplevelsescenter 5 km fra Holbæk. Det dækker perioden 1870-1950 – de år hvor andelsbevægelsen var en del af dagligdagen på landet. Der er bl.a. mejeri, smedje, husmandsbrug, brugsforening, slagter-, bager-, radio-, og cykelforretning, kirke, forsamlingshus, hestekøretøjer og diverse udstillinger. Denne dag er der ”Høstmarked” med spændende levende aktiviteter.

*Læs mere på: [andelslandsbyen.dk](http://andelslandsbyen.dk)*

Udturen er sydligere end hjemturen.

Regionaltoget mod Kalundborg kan undtagelsesvis bruges ved behov. Ud via Lejre-Kisserup-Kirke Hvalsø-Sonnerup Skov-Soderup-Tølløse-Vipperød-hovedvej m. cykelsti til Lille Grandløse-Nyvang. Ca. 37 km. Retur over Munkholmbroen og Gevninge. Ca. 27 km.

### **Mosehuset v. Borup** **Søndag 25. september**

Mødetid: Kl. 10.00  
Mødested: Ringvejskrydset Glostrup  
Længde: Ca. 90 km  
Turleder: Aksel Koplev  
Tlf.: 22802522

Turen går via Torslunde, Reerslev, Snoldelev, Valore og Kløvested til Kimmerslev, hvor vi spiser frokost ved søbredden.

Efter frokost kører vi ned til Dyndet, hvor der i Mosehusets Købmandshandel kan købes te, krydderier og andre sjove sager. Kaffen drikkes også her: Stedets specialitet er pandekager, som vil gøre det ud for kage. Efter kaffen køres over Ølseagle hjem via Tåstrup.

Vejret i efteråret kan være meget vekslende, så måske kan turen køres på racercykler; men ellers er det nok cyklen med skærme, der skal frem. Tempoet afpasses efter deltagerne, så alle kommer med rundt. Der er bekvem mulighed for at korte turen af til ca. 50 km ved at tage toget hjem fra Borup.

### **Mølleåen og Frilandsmuseet** **Søndag 2. oktober**

Mødested: Utterslev Torv ved kirken  
Mødetid: Kl. 9.30  
Længde: Ca. 35 km  
Tempo: Så alle kan følge med  
Turleder: Bert Due Jensen  
Tlf.: 38 74 68 41

En tur med udsigt til sø og 'hav', skove og slotte. Vi cykler gennem grønne områder ud til Strandvejen ved Charlottenlund, derfra ad Strandvejen til Tårnbæk Havn. Fra Tårnbæk ind i Dyrehaven og op til Mølleåen. Fra Mølleåens udløb cykler vi langs åen til Frilandsmuseet, hvor vi indtager vores frokost.

Efter frokosten går vi en tur rundt på museet. Eftermiddagskaffen indtages muligvis på museet, men det er ikke endeligt fastlagt endnu.

### **Nordkalotten, 2. udgave** **Søndag 9. oktober**

Mødested: Hillerød St.  
Tid: Kl. 10.00  
Distance: Ca. 75 km  
Vejbelægning: Asfalt  
Turleder: Børge Nielsen  
Tlf. 4491 5480/4073 0061

Første udgave af denne tur blev desværre aflyst på grund af regn (7. august). Nu forsøger jeg med denne efterårsudgave. Temperaturen vil nok være lidt lavere, men det kan der kompenseres ved med at træde lidt hurtigere i pedalerne. Hvis vejret igen driller, må vi vente til 2012.

**Lukketur****Søndag 23. oktober**

Mødested: Ankeret ved Nyhavn  
 Mødetid: Kl. 10.00  
 Turlængde: Ca. 40 km  
 Medbring: Madpakke  
 Turleder: Finn Kristensen  
 Tlf.: 22 16 27 30

Københavns havn er i evig forandring med stadigt mere nyt byggeri, hvad enten man kan lide det eller ej. Vi vil også kikke på Amager Strandpark. Undervejs finder vi et passende sted for en kop kaffe for udveksling af meninger om det beskuede.

**Turplanlægningsmøde****Torsdag 27. oktober**

Mødested: Klublokale Skt. Annæ  
 Mødetid: Kl. 18.30  
 Tilmelding er ikke nødvendig.

På dette møde koordineres hele næste års ture og ferier. Betingelsen for at deltage er blot at medbringe et eller flere turforslag til den kommende sæson ☺ Der kræves ikke detaljerede planer – bare en overskrift samt dato.

Husk efterfølgende at sende turbeskrivelse til redaktionen i rette tid inden for deadline.

Klubaftenudvalget står for arrangementet – der serveres kaffe/te og kage.

**Vintertræning****Søndag 6. november**

*Træningen starter søndag 6. november og slutter søndag 11. marts 2012.*

Mødested: Herlev Posthus  
 Mødetid: Kl. 10.00  
 Distance: Vil veksle igennem sæsonen, men der køres så de fleste kan være helt hjemme inden kl. 12.30

Der vil ikke være en fast turleder, så rute og tempo er op til de fremmødte.

Vi kører i Hareskoven med afstikkere til Vestskoven og så vidt muligt på mindre skovveje og stier.

Mød op og få en morgenfrisker og en hyggesludder i den afvekslende natur. Samtidig kan kondien blive holdt ved lige og i bedste fald forbedret ☺

**Vandretur****i skoven ved Hvalsø****Søndag 13. november**

Mødetid og sted:  
 Kl. 10.15 ved Hvalsø station. Det passer med et tog fra Høje Tåstrup 9.51 mod Kalundborg. Man kan dog også cykle eller køre i bil.

Vi vandrer ad skønne stier rundt i skoven nogle timer – afhængigt af vejr og deltagere. Madpakke spises undervejs. Da vi endnu ikke ved, om vi kan byde på kaffe indendørs ved golfbanen eller i Hvalsø, må I medbringe varme drikke. Så vil turlederne tage kage med.

Endelig afklaring af dette ved tilmeldingen. Tilbyd også gerne liftmulighed, hvis du kører i bil.

Tilmelding til Linda eller Susanne inden den 11/11 på: 40917701 / SAS@pdir.dk el. 29903515 / lindanorup@gmail.com



## Turreferater

### WEEKEND I SVENDBORG

Fredag 3. – søndag 5. juni

Forventningerne til denne weekendtur var, med en fantastisk vejrudsigt i bagagen, naturligvis helt i top, og jeg er sikker på at ingen tog skuffede derfra. Svendborg er en dejligt beliggende by som udgangspunkt for nogle dejlige cykelture.

Vel ankommet fredag kl. ca. 17.00 blev vi modtaget af en flok glade turcyklister, der sad og nød en kold Odense pilsner på terrassen. Knud, der var arrangør, ankom på cykel, lidt senere sammen med Lene direkte fra Nyborg. Vi var 14 deltagere, halvdelen var ankommet i bil, yderligere en kom på cykel fra Nyborg, og resten havde taget toget helt hertil. Desværre måtte Marianne og Aksel nøjes med at deltage som turister, da Marianne havde knæproblemer. Nu skulle vi så til at tage vores værelser og stedets faciliteter i øjesyn, og her manglede absolut intet.

Det hele levede helt op til vores høje forventninger, og som det senere skulle vise sig, var både morgenbuffet og aftenmaden lørdag helt i top.

Fredag aften var der ikke aftalt spising på vandrerhjemmet, så vi besluttede os for at mødes ved 19-tiden for at tage ud og besøge Svendborgs restaurationsliv. Gaderne vrimlede med mennesker og alle gaderne var opfyldt med salgsboder. Her var vist noget med en shop amok handlsaften, så det var ikke helt let at finde et spisested til alle 14. Det gik nu op alligevel, og næsten alle fik spist på en kro nede i havnen, maden her var i øvrigt ganske god. Efter en stor is og en afsluttende runde i byen var det retur til udgangspunktet og klar til den første køredag.

*Lene og Jan*

### Lørdag 4. juni: Lang tur, ca. 100 km

5 deltagere blev det til på denne tur og allerede kl. 9.30 da starten gik, var det til bare arme og korte bukser under en uafslædt skinnende sol. Den første del af turen var fælles med den korte rute, så vi var en gruppe på 12 der fulgtes ad til Valdemar Slot på Tåsinge. Knud, der var temposætter og førerhund på den lange rute, havde lagt en rigtig flot rute, hvor den danske sommer foldede sig ud i al sin magt og vælde, med et helt fantastisk farverigt indslag af blå kornblomster og knaldende røde valmuer samt et sidste farvel fra de gule rapsmarker. Særligt de store arealer med næsten udelukkende valmuer gjorde et stærkt indtryk – hvad de pågældende landmænd mente om samme fænomen, skal jeg lade være usagt, men de havde sikkert hellere set at markerne udelukkende bestod af raps.



Efter Valdemar Slot gik ruten over Siø til Langeland, hvor ruten ad små snoede veje gik mod Tranekær Slot. Vi var en lille homogen gruppe, og der var efterhånden oparbejdet et helt godt tråd, lidt for godt viste det sig. Vi var kommet ud på hovedvejen og skulle lige tage det sidste stykke til Tranekær, og det gik bare derudaf!! Det viste sig desværre at vi var kørt 10 km længere end vi skulle, nå men vi var jo ude for at cykle så vi vendte krikkerne og fandt nogle mere beskedne og snoede veje frem til Tranekær. Her fandt vi en solbeskinnet bænk i den nyanlagte, men ufærdige, medicinske have. Nu var det af sted til turens hovedmål kaffe og kage, der var bestilt på Tullebølle Kro, det andet hold og de 2 bilturister var allerede ankommet. Kroen havde virkelig lagt sig i selen med 2 store lagkager, med chokoladesnirkler, frugter og flødeskumskant, ægte turcyklistkage!!

Efter kaffepausen gik turen mod Spodsbjerg ad små veje og over broen til Tåsinge, hvor Knud havde lagt ruten vest på ad små veje der bugtede sig igennem et smukt landskab tilbage til vandrerhjemmet til en kold øl på terrassen. Lørdag aften var der bestilt middag på vandrerhjemmet, et rigtig flot arrangement med forret, flere forskellige slags steg samt dessertkage, og slutteligt var der dømt aftenhygge på terrassen i et næsten sydlandsk klima. En stor tak til Knud for et virkeligt godt tilrettelagt arrangement, det fortjener en gentagelse. *Jan*

#### Lørdag 4. juni: Kort tur

Efter morgenmad og selvsmøring af madpakker gik starten, efter at familiefotoet var taget. I dejligt solskinsvejr kørte vi i samlet trop ud af byen. Ud-

sigten fra Svendborgsundbroen blev nydt i fulde drag, med solen der glitrede i vandet. Ankommet til Tåsinge drejede vi straks af mod Troense for at nyde udsigten mod Thurø og gøre holdt ved Valdemar Slot, der lå flot i solen med de gule mure og masser af turister. Her satte langtursholdet turbo på, og vi så dem først igen som aftalt til kaffetid.

Caféholdet bestod af 7 personer der skulle køre en lille runde på det dejlige Langeland. Derfor videre ud mod dæmningen mod Siø, over Siø med udsigt til endnu en bro – Langelandsbroen – der også skulle bestiges, så bare trød i pedalerne. Også her en fantastisk udsigt.

Lige ankommet til Langeland drejede vi straks til venstre for at følge rute 8. Efter lidt diskussion om hvad vi skulle (noget med grusveje, mødte dog ingen), fulgte vi 8'eren og hvilken dejlig oplevelse (for mig), da vi kom gennem en tæt tunnel af unge træer der helt omsluttede os og solen spillede igennem det grønne løv. Siden fik vi let kuperet terræn med skønt afvekslende natur og udsigter mod vandet. En meget flot usprøjtet kornmark med de flotteste valmuer blev fotograferet på kryds og tværs.

Vores frokostpakker (inkl. frugt) blev pakket ud med ryggen til vores forfædre der har slumret i flere tusinde år. Efter solbadning og hvil var stemningen for at vi skulle køre hen og se Tranekær Slot, stadig ad hyggelige småveje. Slottet ligger flot og troner i sin flotte røde farve. Jeg lokkede de medcyklistere der ikke havde været der før, til at liste ind i restauranten for at se den flot

indrettede hestestald, hvor man sidder i de gamle hestebåse. Vi kiggede kun, for aftalen var at vi skulle møde racerholdet på Tullebølle Kro til kaffe og kage.

Vi var der lige på slaget, og sikke en lagkage der ventede os. UHM-UHM. Opdækning og kaffe var af 1. kvalitet i hyggelige omgivelser. Der blev næsten spist op, da bil- og racerholdet også deltog kraftigt til udryddelsen. Byens gadekær lå lige ved, og derfra blev der budt på underholdning af kvækkende frøer i massevis. Så der var koncert til kaffen. Vi 7 trillede så tilbage ad rute 8 mod Rudkøbing, som vi så lige ville tage en runde i når vi nu var der. Det interessante var, at der var én der mindst kunne spise en stor isvaffel ovenpå den lagkage. Rudkøbing er H.C. Ørsteds fødeby, så de havde forståeligt nok en flot statue af ham. Byen havde også en by-vindmølle fra 1826. Nu videre hjem over broerne, forbi Valdemar Slot og hjem til aftenmaden på vandrerhjemmet. Det var en udsøgt buffet der ventede os, det kan de godt finde ud af i Svendborg. Tak til Toni og Peder for lederskab af en rigtig god cafétur med god tid til at nyde de naturoplevelser der viste sig undervejs.

*Lene*

#### **Søndag 4. juni: Hurtigholdet**

Endnu en dag med rigtigt godt cykelvejr, og vi startede ud på dagens ruter i samlet flok. Efter en mindre forsinkelse, muligvis forårsaget af at vi til en start havde to turledere, fandt vi frem til vejen ud af Svendborg mod Rantzau-minde. Herefter blev gruppen hurtigt delt i to med samme fordeling som på gårsdagens hold, dog med frafald af Jan på A-holdet.

Første etape gik til Faaborg ad rute 8, også kaldet Østersørutten – en flot rute på smalle veje rig på naturoplevelser. Vi kom langs kyststrækninger med strande og fine udsigter til småøerne i det sydfynske øhav, gennem skov og uopdyrkede arealer med bl.a. vildtvoksende bredbladet lilla lupin i tusindtal, passerede marker helt klædt i rødt af titusindvis af valmuer i fuld blomst – noget af et fænomen og fantastisk flot, og firemandsgruppen enedes om, at valmuerne her vist helt og aldeles måtte have overtaget en økologisk rapsmark. Noget større uenighed var der til gengæld, når det kom til, hvad det lige var, som stod på de konventionelt dyrkede marker – byg eller hvede eller muligvis spæde majs eller noget helt fjerde ... (måske en idé for Susanne på en klubaften at belære os lidt om dansk landbrugs kerneydelser – eller som minimum give Lene og Tage specialundervisning).

Sidste del af etappen blev kørt på landevej. Vi nød pausen på den hyggelige og levende havn i Faaborg, hvorefter Lene og Knud kørte ud på anden etape til Svanninge Bakker og kaffen. Mariann og Tage skulle nå en bestemt togafgang fra Svendborg og valgte at tage samme rute tilbage. Tempoet var fint, og der var tid til at tage en svømmetur ved Ballen Strand inden bagageafhentningen på vandrerhjemmet.

Alt i alt et par rigtig gode dage, som godt kunne tåle at blive gentaget.

*Tage*





## SOMMERFERIE – TJEKKIET

24. juni – søndag 3. juli

### Fredag 24. juni: Afrejse

Dagen var kommet, hvor 29 turcyklister skulle af sted til Decin i Tjekkiet. Johan var for tredje gang arrangør af en Tjekkiet-tur, så forventningerne var store. Transporten var bus med egne cykler i traileren – ligesom i gamle dage. Mødestedet var Sjælør station kl. 6.00. Skrækkeligt tidligt!

Nogle ankom med taxa, andre i bil med privatchauffør, og andre igen kom cyklende med hele oppakningen på ryggen. Der var gensynsglæde og snak, bagagerummet blev fyldt og cyklerne monteret i traileren. Der måtte omrokes lidt her, da der i første omgang var lavet for meget plads mellem cyklerne. Det lykkedes at få plads til alle, og vi kom af sted med en halv times forsinkelse.

I bussen var der god plads, og det er altid hyggeligt at køre med turcyklisterne. Der bliver snakket, grinet, læst, sovet, og nogle flytter lidt rundt og drikker en ferieøl sammen.

Vi havde en tur på ca. 850 km foran os, vejret var blandet med både sol og regn, men vejrudsigten lovede op til 28 gr. om tirsdagen. Vi nåede færgen i Gedser, fik endnu en turcyklist med her, og kørte mod Berlin og Dresden.

Kl. ca. 19 ankom vi til Decin, hvor bussen fik problemer på vej op ad bakken til hotellet. "Noget" skrabede på, men vi kom op på toppen til Hotel U Kaple, et tidligere kloster med kirken ved siden af. En del af hotellet var ble-

vet restaureret, så nogle boede mere fint end andre. Cyklerne kom i stald i kælderen.

Aftensmaden blev indtaget i restauranten, hvor vi fik en lille afdeling for os selv, bortset fra 4-5 pladser. Hvis man kom til sidst, var der plads i "Slyngelstuen" eller i restauranten sammen med lokalbefolkningen, hvilket også var hyggeligt.

Om aftenen blev der lagt planer for næste dags cykelture, - og så godnat. Der var lagt op til en spændende ferie.

*Gitte*

### Lørdag 25. juni: Åbningstur (lange)

Byen vi boede i hedder Decin (udtales "djetjin"), og var oprindeligt to byer på hver sin side af floden Labe (på tysk side kaldet Elbe). Under den østrig-ungarnske periode hed byen Tetschen. Hotellet hedder Hotel U Kaple (som selvfølgelig betyder hotel ved Kapél).

Efter samlet start skiltes de to holds veje ca. 6. km senere. Jeres udsendte referent fortsatte østpå på den lange tur. Gruppen var stor, humøret var godt, vejret rimeligt, stigningerne indimellem heftige.

I en mindre by ved navn Ceska Kamenice holdt vi frokostpause ved torvet. Lørdags-stilheden havde sænket sig over byen. Det var et fint torv, med nogle ret flotte huse. Vi cyklede videre gennem små landsbyer, fine landskaber, og med smukke udsigter.

– fortsættes side 13 –



T  
J  
E  
K  
K  
I  
E  
E  
T







T  
J  
E  
K  
K  
I  
E  
E  
T







S  
V  
E  
N  
D  
B  
O  
R  
G



Pludselig ser vi det andet hold sidde udendørs og smæske sig i kager og deslige. Vi er flere der er på mytteriets rand, så Johan må overgive sig, og vi sætter os hen til de andre og deres syndige levemåde. Det er dette spise-sted, "Rosalka", som bliver hjemsted for onsdag aften's fest. Nåhmen, videre på cyklen, og ret efter var der en lang teknisk kringlet nedkørsel med sving, skygge/sol, samt hullet vej. Her bør det lige bemærkes, at dette stykke havde det andet hold cyklet op ad.

På vej tilbavs gennem Decin lagde jeg mærke til flere fine, istandsatte huse. Huse som er bygget i begyndelsen af 1900-tallet i jugendstil. Oh, det var flot. Klokkeren 19.30 var der aften'smad på hotellet. Derefter var der flere som fortsatte i byen.

Dette var første cykeldag i Ceska Republika (på dansk kaldet Tjekkiet).

*Bent Jensen*

### **Søndag 26. juni: Fridag**

Efter åbningsturen i går skulle vi i dag have været nordpå langs Elben. Regn fra morgen og hele formiddagen gjorde, at dagen blev "friday", hvor alle fik stedse mere kildren i benene efter at komme rigtigt i gang på veje og stier, for stier var der nemlig også af forskellig godhed og belægning.

Vi beså Decin lidt nøjere og opdeltes i få grupper, bl.a. en gruppe, der gik op og blev vist rundt i det højtliggende slot, men alle havde ønsket om en god frokost, hvad de også fik.

Dog blev jeg så utålmodig, at jeg spenderede små 3 timer, da det blev

tørvejr, på at cykle i bakkedragene vest for Decin. Det gav en vis indre ro, som var godt for min rastløse krop.

Aften'smaden vanen tro var suppe, hovedret og dessert, god robust cyklistspise.

*Johan*

### **Søndag 26. juni: Vandretur**

Dagen starter med finregn, så de 2 cykelture aflyses og udsættes til torsdag. Jytte og Berthel foreslår en vandretur. 12 personer drager af sted med Jytte som guide.

4 personer falder fra pga. mudder og lidt stigninger. Børge, som var mødt op i dansesko, var en af de 4. Efter en stigning kommer der også en nedtur, som var ved at tage pippet fra de resterende 8 stykker. Nede i byen igen gik vi på Ciao Ciao Bar.

Vandreturens endelige mål sluttede med frokost på restaurant Pastyr'ska Stena, som ligger oven for byen med fin udsigt til byen og Labe (Elben).

*Søren Chr.*

### **Mandag 27. juni: Lang tur**

Vi var 7 deltagere. Knud Hansen førte os nordpå på vestsiden og hjem igen på østsiden af Elben. Turen var annonceret til ca. 85 km, men blev afkortet til ca. 66 km pga. nedenstående stipassage. Den var også omtalt som en stille og rolig stigning i starten fra Elben i 132 m. højde til højdepunktet mod nordvest 525 m.o.h. Denne dagens eneste væsentlige sammenhængende stigning trak søm ud; den var konstant på ca. 12%.

Men derpå var alt faktisk stille og roligt bortset fra passagen af den ubevogtede grænse til Tyskland på ikke vedligeholdte vej og efterfølgende markvej, marksti og skovsti, hvor cyklerne til sidst måtte bæres/slæbes på skråninger med træødder og ad "trapper" af stor stejlehed og med belastning af vor psykik.

Den psykiske belastning blev brudt, da Knud førte os til en superudsigt, hvor man så en masse af de karakteristiske høje og slanke klippeformationer, der præger dette område. Her så vi også, hvor vi skulle have en afslappende frokost, før vi drog videre til Rosenthal og en færge over Elben for at hilse på det andet hold, der sad og slappede af og spiste i en dejlig restaurant med lækker flodudsigt.

Vi fortsatte dog som nævnt på flodens østside ad den officielle separate cykelrute/normalvej til et hyggeligt kaffested og derefter direkte hjem. Man kan ikke sige, vi var brugte, men vi havde da alligevel holdt en slags generalprøve på torsdagens vandretur. Ha, ha.

Deltagerne affandt sig med Knuds altmuligterænse ekspedition i et meget fint vejr uden at kny særligt meget. Det manglede også bare. Højdemetre i alt: 700.

*Johan*

### **Mandag 27. juni: Kort tur langs Labe/Elben**

Starter på nordsiden af Labe med Königstein som første mål. Undervejs krydser vi grænsen til Tyskland.

Mellem Königstein og Bad Schandau krydser vi Elben og fortsætter på sydsiden af Elben til Prossen. Frokosten indtages på Landgasthaus Müller. De hurtige cyklister kommer til vores frokoststed med en lille færge.

Efter frokosten deles de 21, som startede sammen, op i mindre grupper. Den gruppe, som jeg kørte hjem med, fik kaffe/kage og øl på Landgasthaus Stegelscheune ved Krippen. Derefter retur til Decin på nordsiden af Labe.

*Søren Chr.*

### **Tirsdag 28. juni**

Det lykkedes turleder Søren Bo at få samlet 14 morgenduelige M/K (afg. kl. 9.15) til en længere strabadserende tur. Efter vi havde forladt byen, gik det over stok og sten, nogle med mere ild i r.... end andre.

Efter ca. 40 km hvor vi havde haft stigninger op til 15%, delte vi os i to grupper, en 8-mands og en sexmands. Sexmandsgruppen gik straks i gang med at finde et sted, hvor vi kunne få noget mellem benene, altså sidebenene. Da dette var overstået, fortsatte vores videre færd med diverse op- og nedture – det følte som om der var flest "opture".

Da vi nåede ind til Ceska Kamenice, stødte vi på to fra 8-mandsgruppen, Svend Erik og Finn Ø. Det viste sig, at denne gruppe var blevet opløst mere eller mindre. Svend E. valgte at køre sit eget løb, Finn sluttede sig til os. Inden vi forlod byen, var der nogle, der lige skulle smage de lokale is, således også Søren Chr. Han bestilte en vaffel med 3 kugler, men resultatet blev: 3 vaffler



med én kugle i hver. Han så ikke anden udvej end at gi' mig den ene, tak for det. Det tjekkiske sprog er ikke sådan lige til.

Efter endnu en del km må Flemming være faldet i søvn, for han bemærkede ikke, at vi var drejet ind på en sidevej, så der blev sendt en stafet ud for at bringe ham tilbage i folden. Herefter gik det videre ad mindre veje, dog asfalterede. Da vi nåede en større indfaldsvej til Decin, mente Finn at nu havde han fået nok af små ujævne veje. Som sagt så gjort – han valgte den større. Vi andre fortsatte endnu et stykke ad mindre veje, hvor det endte med at vi skulle passere en rigtig stejl nedkørsel, hvor belægningen mindede utroligt om min mors gamle vaskebræt. Efter denne dramatiske dødsørsel, hvor alle heldigvis slap med livet i behold, nåede vi til en større indfaldsvej. Herefter var det ren paradekørsel ind til Decin.

Nu manglede vi kun at bestige djævlbakken op til hotellet, en daglig pestilens på ca. 1 km på 10-12%. Nu skulle det gøre godt med en ½ l. føddøl. Skål" og tak for en god dag.

*Børge*

### **Tirsdag 28. juni: Lang tur**

Vi var i starten 14 deltagere. I sol og varme førte Søren Bo os kl. 09.15 nordpå langs Elbens skyggeside til Hrensko. Det er en lille by med et "rigtigt gedemarked". Herfra kørte alle opad i østlig retning, men vel oppe fortsatte bakkerne sandelig. Derfor besluttede 6 deltagere at køre egne veje. Vi øvrige blev enige om at spise frokost i Kytlice, men først skulle en blind

vej traverseres. Den var på nogle 100 meter gravet op, men med erfaringen fra i går gav vi os i kast med opgaven og skulle lidt efter vælge mellem en ujævn cykelrute eller en større vej. To af os valgte det sidste. Vi andre 6 måtte tackle 2 tekniske uheld på bobleboblevejen, før vi kom til Kytlice ret sultne.

Ingen restaurant kunne beværte os, men tomater, agurk, pølse, ost og brød blev købt til et primitivt måltid for 5 af os, idet den 6. tog direkte til Ceska Kamenice og fandt de 2 andre her.

Efter spisningen var vi restituerede og kørte til "Stenorglet", et fantastisk naturskabt værk bestående af en mængde sekskantede stensøjler på højkant tæt på byen Kamenicky Senov.

Så var der ikke langt til eftermiddagskaffekagestedet i Ceska Kamenice fulgt af en herlig tur tilbage til Decin. Jeg var dog så glad for min cykel, at jeg ville tilbringe lidt ekstra tid på den, så jeg udforskede lidt mere landskab. Derfor blev den oprindelige gruppe decimeret til kun 4. Da jeg kom tilbage, havde vi besøg af ejeren af det landhotel, hvor vi dagen efter skulle spise til aften og, viste det sig, også danse. Transporten dertil og retur skulle han lige have til at falde på plads. Ganske beroligende.

Turen var på 1330 højdemetre for de 91 km og lidt mere for de 111 km, jeg nåede op på. Tak til turlederen for indsatsen. Rekorden for højdemetre blev dog først sat om fredagen 3 dage senere.

*Johan*



**Torsdag 30. juni: Vandretur**

Jytte og Bertel stod for vandreturen, der startede et par dage i forvejen med at samle mønter til bussen, så vi ikke skulle starte dagen med at gå helt ned til båden.

Det blev en tidlig start på dagen, for vi skulle med bussen lidt over 9.30. Det tog lidt tid for alle 26 at få proppet mønterne i billetautomaten, men vi nåede flodbåden Poseidon i god tid.

Efter en times sejlads ad Labe/Elben var vi ved, men ikke i Hrensko. Der skulle gå endnu en snes minutter inden skipper efter flere forgæves forsøg fik lokket båden til at lægge til.

Fra start var vi 26, kort efter start ind i det Bøhmiske Schweiz langs bifloden Kamenice var vi kun 18 tilbage. Turen langs stien er meget flot, men på et tidspunkt er der ikke længere nogen sti, så turen fortsætter i en fladbundet båd, der stages frem mellem meget kønne stejle klippesider. En hyggelig "skipper" fortæller skrøner og gode historier undervejs.

Efter båden måtte en masse trappetrin forceres, før frokosten kunne indtages i en lille restaurant ovenfor. Derefter var målet den store naturlige klippebro Pravcicka Brana. Da vi nåede frem, var broen indhyllet i let dis, så vi blot kunne se den imponerende bro, men ikke den storslåede udsigt der skulle være. Tidsplanen var nu blevet stram, så der måtte gås til. Vel nede ved landevejen kunne vi konstatere, at vi kun havde haft fire mindre "uheld" undervejs, bl.a. et forlæns rullefald.

Den hurtige nedstigning betød, at der alligevel blev tid til en kop kaffe inden bussen kørte tilbage til Decin.

En rigtig god tur på 16 km med nogle heftige stigninger.

*Lis og Jens Peter*

\*\*\* TJEKKIET SLUT \*\*\*

**Kullenturen****Lørdag 16. juli**

I en periode, der vejrmæssigt var våd og grå, var det et lykketræf, at netop denne lørdag blev solrig og egnet til bare ben og arme.

Det benyttede 7 cyklister sig af, heriblandt Tom K., som cyklede hele vejen fra Roskilde til Helsingør både ud og hjem. Han nåede i alt 250 km. Flemming Salee havde debut på Kullen og fik kørt 150 km minus nogle få meter. Kun en gang har han kørt længere, nemlig i et Sjælland Rundt. En enkelt var med tog til Helsingør og cyklede hjem, jeg startede og sluttede i Skodsborg, medens resten cyklede fra og til København. Turleder Jess havde valgt blindetandem med Michael.

Ruten var den traditionsrige fra Tuborg og langs kysterne til Helsingør/Helsingborg og Mølle, hvor der blev provianteret. Det sidste stykke ud til fyrtårnet og den storslåede udsigt fristede vanen tro til hurtigkørsel, men fremover bør vi overveje, om dette stadig kan gå an imellem de ret mange gående, især på det sidste stykke op til fyret. Risikoen for sammenstød er der. På netop denne strækning lykkedes det tandemens

kæde at vikle sig to gange rundt om den ene pedalarm.

Kiosken neden for fyret er udvidet med større sortiment og mere plads. Efter næste etape mod øst var der dømt svensk hygge med kaffe og brød i Utvälinge.

Jess havde fundet en ny tilkørsel uden grus til Helsingborg, hvor vi dumpede ned i centrum. Fint! Vinden havde været så venlig at dreje, da vi skulle starte hjemkørslen ad Strandvejen med modvind skråt ind fra Øresund, hvilket i perioder gav en lidt stresset holdkørsel på åbne stykker. Men vi endte med at finde vore udgangspunkter. Tak fordi Jess igen stillede sig til rådighed.

*PS.* Nu kan cyklister undgå den lange frem- og tilbagekørsel, når de skal fra færgen direkte til Øresundstoget. Der er p.t. åbnet en passage gennem hegnet.

*Johan*

## Nordsjælland

### Søndag 17. juli

5 havde trodset vejrudsigten, som først lød på regn, som søndag morgen var ændret til byger. De modige var Peder (turleder), Mariann, Lone, Tage og mig. Vi startede ud, i tilløb til støvregn, mod rute 32 mod Tisvildeleje. Der faldt et par kommentarer om at ruten var lagt om. Det viste sig at nogle spøgefugle havde drejet nogle skilte; men vi fandt tilbage til ruten.

Turen gik gennem det dejlige nordsjællandske landskab, med nogle lette byger. Der blev indkøbt kringle til kaffen.

Vi nåede godt frem til Tisvildeleje, hvor vi så på Helene Kilde. Her kom der regulær regn, så farten blev sat op med retning mod Rågeleje. Her ankom vi godt våde til Tages sommerhus – herligt med husly!

Efter skift til lidt medbragt tørt tøj, indtog vi her vores medbragte frokost sammen med øl og en lille ”gevesen” samt kaffe og kringle, medens vi kiggede ud på regnen, som på et tidspunkt faldt sammen med solskin. Alle var blevet våde, og efter det korte solstrejf så himlen ikke lovende ud, så der var enighed om at tage toget hjem fra Vejby.

Efter oprydning og opvask gik det i rask ”trav” mod stationen. Det kneb med tiden, bl.a. fordi jeg skulle købe nyt klippekort til toget på en tankstation, da mit medbragte var for vådt til at kunne anvendes. Vi nåede stationen få minutter før vi troede toget gik; men det var søndag, så vi havde en halv time til at kigge på himlen.

Da vi sad i toget kom solen; men det holdt ikke, så jeg fik en byge til afsked, da jeg cyklede den kortest mulige vej hjem fra den nærmeste station. Tak til Peder for en dejlig tur!

*Birgit J-J*

## CykelTuristUgen i Kolding

Der blev tjekket ind på løbskontoret om søndagen, og søndag aften blev vi budt velkommen og fik hver en pose med den kommende uges turbeskrivelser. Og så gik det ellers løs om mandagen – alt efter energi og lyst kunne man køre kort, mellem eller lang tur.

Som noget nyt var de to korteste ture guidede, hvilket var meget populært. Med ture til Middelfart, Fredericia, Egtvedpigen, Skamlingsbanken og Christiansfeld fik vi kørt området omkring Kolding tyndt. Hertil var der fællesaftener, hvor der var spisning og lokal underholdning med sang og folkedans. Folkedansen blev ikke mindre spændende af at gulvet i teltet skrånede.

Midt på ugen var der guidede ture rundt i Kolding by, der var den ordinære og så baggårdsturen. Jeg valgte den sidste og det blev en spændende tur rundt i små gader, man aldrig selv ville have fundet, godt krydret af guidens lune tone.

Torsdag aften var sangerinden Anne Dorthe Michelsen forbi og optrådte nede ved Kolding Fjord, Her opdagede man at der faktisk fandtes mennesker i byen, for området var helt fyldt med publikum – en for nogen lidt larmende oplevelse, da bassen var meget dominerende. Til afslutningsfesten blev vi rigtig kræset for med en 3-retters menu, akkompagneret af en mand og hans keyboard... og så blev danseskøne kridtet.

Tak for en dejlig uge, som også indeholdt gratis adgang til den lokale svømmehal, hvilket gjorde trængslen ved bruseren på vores 8-mands/ (kvinde)-stue lidt mindre. Hvor mon turen går hen til næste år?

*Lone*



## Karlstrup Kalkgrav

### Søndag 14. august

På trods af at der var lovet regnbyger (som heldigvis udeblev), mødte der 13 turcyklister til en frisk tur (uha et uheldigt tal). Til alt held sad Finn K. i Avedøre og ventede på vi skulle komme forbi. Turen gik nu videre gennem finurlige stisystemer, hvor vi kom ud for lidt af hvert. Der var både grus, vand og mudder. Skønt disse besværligheder nåede vi da kalkgraven. Her fik vi en lille overraskelse. Pludselig dukkede Aase og Jens op, de havde ikke nået startstedet i tide. Som om det ikke var nok, så lidt senere dukkede Birthe fra Måløv op – hun undskyldte sig med at hun ikke var så god til det om morgenen.

Efter frokosten var fortæret, var der enighed om at gå rundt om søen. Da vi kom tilbage til cyklerne og skulle videre, var Pauli som sunket i jorden. Vi andre begyndte at forlade området – da vi nåede udgangen, dukkede han pludselig op mere eller mindre desorienteret. Gud ved hvor hans tanker er? Nu skulle han så tilbage og finde sin cykel, før vi kunne komme videre.

Hjemturen gik så ad mere humane veje, hvor vi nåede Bakkehuset i Albertslund. Her skulle kaffen så indtages, men da der ikke var foretaget forudbestilling, var de jo ikke forberedt på den situation, at 16 personer skulle have kage til kaffen. Det endte med at vi fik alt hvad de havde af kage, kiks og flødekarameller. Tak til Flemming for denne oplevelse.

*Børge*

## John Mathiesen er død

Det er med sorg at klubben har fået meddelelse om at klubbens mangeårige medlem John Mathiesen er død.

John var i mange år en meget flittig turcyklist, med en stor interesse for cyklingsteknik. Han var meget kendt for sin hyppige deltagelse i de store skandinaviske motionsløb.

Desuden producerede han vort klubblad i alt 19 gange med 3/2009 som det sidste.

Desværre forhindrede alvorlig sygdom John i at være aktiv i klubben de senere år.

Æret være hans minde.

## 2 retrocykler sælges

Afdøde John Mathiesens bror Egon Mathiesen har oplyst, at John har efterladt sig 2 cykler, som sandsynligvis for en slik kunne erhverves af medlemmer af Turcyklisterne. De er p.t. opmagasineret i Odense. Jeg formidler kontakt til Egon Mathiesen

*Johan*

## Klubaftekoordinatoren

Efter aftale med Tage vil jeg præcisere, at hans job er at koordinere de forslag, som vi andre afleverer til ham på vort eget initiativ.

Det kan sagtens også være indlæg udenfor cykelområdet. Eksemplerne er mangfoldige: Healing, billedkunst, an-

den sport end cykling, en anekdote eller måske noget fra ens arbejde. Det kan endda være aktiviteter, hvor vi skal bevæge os. Tage skal alene sørge for, at de mange indlæg afvikles fornuftigt. Så hold ham og os alle til ilden.

*Vh. Johan*

## BOB - den bedste følgesvend

Denne sommer var jeg heldig at falde over en brugt BOB, som jeg fluks slog kløerne i. Jeg havde i længere tid overvejet køb af turcykel kontra anhænger til racercyklen. Jeg kan kun meget varmt anbefale BOB som en yderst praktisk og positiv løsning.

Med sin lave tyngdevægt følger den perfekt med rundt i alle sving og lader sig ikke slå ud af en god sidevind. Den rummer fint oppakning til en uges cykelferie for 2 (hvis ens makker fx er "skadet"), og man benytter privat B&B, som man finder i de fleste større byer.

BOB vejer 6 kg og kan lastes med max 35 kg. 20 kg syntes jeg dog var passende (rigeligt) at trække i det smukke, men yderst bakkede sydsjællandske landskab ☺

*Lise*



## Aktivitetsoversigt

Søndag 11. september

Onsdag 14. september

Søndag 25. september

Søndag 2. oktober

Søndag 9. oktober

**Torsdag 13. oktober**

Søndag 23. oktober

**Torsdag 27. oktober**

Søndag 6. november

**Torsdag 10. november**

Søndag 13. november

**Torsdag 8. december**

Andelsbyen Nyvang

Sidste onsdagstræning

Mosehuset

Mølleåen

Nordkalotten, 2. udgave

**Generalforsamling**

Lukketur

**Turplanlægningsmøde**

Start vintertræning

**Klubmøde** (fra kl. 18.30)

Vandretur i skoven ved Hvalsø

**Klubmøde m. gløgg** (fra kl. 18.30)



Vores ellers aktive formand i tilbagelænet tilstand, på vej til Tjekkiæt

**Deadline for næste Turcyklisten: 15. november 2011**

Gælder turbeskrivelser m.v. for januar til og med marts 2012