

# Turcyklisten

1  
2010



Lukketuren 2009

[www.turcyklisterne.dk](http://www.turcyklisterne.dk)



## BLADET

Redaktører

Marianne B. Ryding  
[redaktionen@turcyklisten.dk](mailto:redaktionen@turcyklisten.dk)

Lone Belhage  
[bladet@turcyklisten.dk](mailto:bladet@turcyklisten.dk)

Koordinator  
Finn A. Kristensen  
tlf. 22 16 27 30

## BESTYRELSE

Formand  
Johan Knudsen  
tlf. 39 67 32 21  
[valby@turcyklisten.dk](mailto:valby@turcyklisten.dk)

Kasserer  
Flemming Nielsen  
Tlf. 43 64 49 03  
[Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk](mailto:Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk)

Øvrige bestyrelsesmedlemmer

Aksel Koplev  
Tlf. 44 92 22 90  
[webmaster@turcyklisten.dk](mailto:webmaster@turcyklisten.dk)

Knud Hofgart  
Mobil 28 40 65 42

Carsten Pihl  
Tlf. 43 53 04 82

## TURCYKLISTEN

er medlemsblad for foreningen  
TURCYKLISTERNE, der har til formål  
at udbrede og formidle viden om og  
glæde ved turcykling på ethvert plan.  
Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler  
glæden ved at cykle. Så har vi vakt  
din interesse er du velkommen til at  
kikke forbi på en klubaften eller at  
møde op til en af de annoncerede  
ture for at se hvad vi egentlig er for  
nogle. Se i øvrigt også:  
[www.turcyklisten.dk](http://www.turcyklisten.dk)

KLUBLOKALE  
Valby Ny Skole  
Ved Ovnhallen 6 T  
Valby

## Kontingent 2010

Almindeligt kontingent	275,- kr.
Husstands kontingent	450,- kr.
Passivt kontingent	100,- kr.

Indbetaling kan ske på giro  
5713846, vælg korttype 01.  
Eller via netbank, brug regn no.  
1551 konto 5713846.  
Hjælp med at holde  
medlemslisten aktuel. Send  
ændringer i adresse,  
telefonnummer eller e-mail til  
kassereren.

## Kære læsere

Du sidder nu med andet nummer af Turcyklisten i sin nye udformning. Jeg håber du kan lide den. Jeg vil meget gerne have kommentarer på min mailadresse,

[redaktionen@turcyklisten.dk](mailto:redaktionen@turcyklisten.dk)

Jeg vil bede alle sende indlæg, fotografier eller tegninger vedr. cykling hvis I har nogle I synes andre kan have interesse for.

### **Turbeskrivelser og referater**

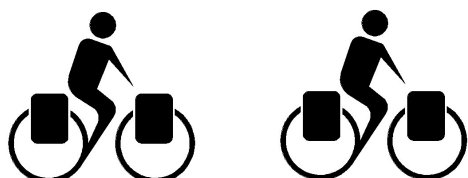
med overskrift bedes sendt til

[bladet@turcyklisten.dk](mailto:bladet@turcyklisten.dk)

Der vil altid være en deadline, men det er absolut sidste frist hvis indlægget skal med i næste blad. Det vil være fint at modtage dem før denne dato. Da det har vist sig vanskeligt at åbne visse vedhæftninger bedes vedhæftede dokumenter sendes i word eller kopieret ind i selve mailen.

Derefter vil jeg gerne byde velkommen til min nye medredaktør, Lone. Jeg håber vi får lavet et flot blad sammen.

Cyklilsen Marianne



## Jubilæum

I år 2010 fejrer klubben 35 års jubilæum. I den anledning er der to arrangementer:

### **Jubilæumsmiddag**

**Lørdag d.17. april**

Mødested: Rødovregård.

Mødetid: kl. 17.00

Program:

- Velkomstdrink.
- 3 retters menu serveret som buffet.
- Diverse drikkevarer til middagen.
- Efter middagen serveres kaffe/the med småkager/chokolade og en lille skarp til halsen.
- Under middagen og kaffen vil der være diverse underholdning.
- Efter kaffen spilles der op til dans.
- Bar findes med diverse drikkevarer til rimelige priser.

**Pris pr. person: DKK 250,-**  
som medbringes på dagen.

### **Tilmelding:**

Bindende tilmelding senest 13.marts til Finn A. Kristensen på tlf. 22 16 27 30 eller til Søren Chr. Jensen på E-mail

[SCJ@sport.dk](mailto:SCJ@sport.dk)

## Jubilæumstur

Torsdag 13. maj - Søndag 16. maj

Generalforsamlingen d. 8. oktober 2009 nedsatte et udvalg til at arrangere jubilæumsturen 2010.

Udvalget består af Johan Knudsen, Bert Due Jensen, Flemming Nielsen og Carsten Pihl.

Indbydelsen til turen blev udsendt i november måned. Tilmeldingerne gav en velbesat tur med næsten 40 deltagere. Tilmelding er ikke længere mulig.

## Kommende ture

### Vintertræning

**Søndage indtil 14. marts**

Mødested: Herlev Posthus.

Mødetid: kl. 10:00

Læs beskrivelse i Turcyklisten 3 2009.

### Sommertræning

**Start onsdag den 21. april.**

**Slut onsdag den 15. september**

Mødested: Risby, på hjørnet ved busstoppested

Mødetid: kl. 18:00

Distance: 40-50 km alt efter vind og vejr

Alle der har lyst til en frisk lille aftentræningstur på raceren er velkommen. Vi kører en rundstrækning med vendepunkt i Gundsømagle og Sengeløse og varierer ruten lidt efter vejr og vind. Der vil ikke være en fast turleder, så det er lidt op til de fremmødte. Men i det omfang jeg møder frem viser jeg gerne vej. Intentionen i denne træning er at vi alle følges rundt på hele ruten, der er dog frit slag til at give den en skalle efter Ledøje og frem til Risby for lige at få sveden frem på panden.

### Åbningstur.

**Søndag 28. marts**

Mødested: Kristianhavns

Beboerhus

Mødetid: kl. 10,00

**Husk sommertids start**

Turledere: Finn A. Kristensen

Jan Bai Jensen

Havne og byrundtur med afslutning på mødestedet.

Nærmere information i blad 1-2010.

### Optimisten

**Søndag 11. april**

Roskilde Fjord

Startsted: Ringvejskrydset Glostrup

Mødetid: 10.00

Længde: 80/130 km

Turledere: Lene Boje & Jess Brink



Hastighed: 22-25 / 26-29 km/t

Turleder: Bert Due Jensen  
Tlf.: 38 74 68 41

**Tilmelding senest** d. 10. april  
tlf 38 79 17 59 / 22 81 95 35

Begge ture starter i Glostrup. Der køres mod Risby og Ledøje, hvor turene skilles. Den korte tur kører syd om Roskilde mod Lejre. Herefter går det nord på i det bakkede terræn mod Roskilde fjord, hvor der findes et udsøgt frokoststed.

Fra Ledøje kører den lange tur mod Ganløse, Slagslunde, Buresø, Jørlunde og til Frederikssund for at køre over på den vestlige side af Roskilde fjord. Herefter går det langs med fjorden ind til Roskilde. Kaffe/kage stedet er denne gang aftalt med Poul & Birte, så det bliver i fælleslokalet på Munksøgaard. Turen hjem fra Munksøgaard køres ad Roskildevej til Glostrup.

Vejret er selvfølgelig godt på dagen, men da det er meget tidligt på sæsonen, forbeholder vi os retten til ændre på såvel turens længde som hastighed.

## **KØBENHAVNS PARKER**

### **Søndag d. 25. april.**

Mødetid: Kl. 10:00  
Mødested: Roskildevej  
ved Søndermarken overfor  
Frederiksberg Slot  
Længde: Ca. 50 km.

En tur gennem og omkring Københavns parker og grønne anlæg i et tempo så alle kan følge med, (type A tur, Turcyklisten september 09). Frokosten afholdes i det fri, så madpakke og drikkevarer bør medbringes. Kaffestedet er ikke fundet i skrivende stund, så det vides ikke om klubtilskuddet til kaffe og lagkage rækker.

## **Weekend tur til Silkeborg**

### **sørerne og omegn.**

#### **Fredag d.21. til søndag d.23.maj.**

Ankomst fredag 21-5 fra kl. 15  
Keldbjergvej 6, Tovstrup Stationsby  
8472  
Afrejse søndag 23-5 sen  
eftermiddag.

Begrænset deltagerantal. Først til mølle princippet, de fleste kan overnatte indendørs.

Forplejning betales med kr. 300. Dækker aftensmad fredag og lørdag incl. vin, morgenmad lørdag og søndag, med mulighed for at smøre picnic pakke.

Nærmeste togstation er Skanderborg, hvorfra der er 22 km til Tovstrup Stationsby.

Der bliver cykelture både lørdag og søndag evt. i 2 hold

Turen arrangeres af Elisabeth Jakobsen, Janne Ingmann og Knud Hofgart

Cykeltur fra København til Kalundborg (færge Kalundborg-Århus) kontakt Janne Ingmann.

## **Mosehuset v. Borup** **Lørdag 29. maj**

Mødetid: 10:00  
 Mødested: Ringvejskrydset,  
 Glostrup  
 Længde: ca. 90 km  
 Turleder: Aksel Koplev  
 Tlf: 4492 2290 / på dagen  
 22802522

Denne forårstur køres ligesom sidste år i et lidt mere kontant tempo end efterårs turen. Den er nemlig beregnet som træningstur. Tempoet afpasses efter deltagerne så alle kommer med rundt, også turlederen. Bemærk også, at den samme tur er på programmet i efteråret nemlig 12. september og på denne dag køres i det sædvanlige rolige tempo.

For år tilbage var det en tradition at køre til Malerklemmen tidligt forår og sent efterår. Nu kører vi en variant, hvor der køres ned mod Regnemark uden dog at komme til Malerklemmen, i stedet besøges Mosehusets Købmandshandel, i samme område.

Ruten går over Torslunde, Reerslev, Snoldelev, Valore og Kløvested til Kimmerslev, hvor vi spiser frokost ved søbredden nede ved kirken.

Efter frokost kører vi ned til Dyndet, hvor der i Mosehusets Købmandshandel vil kunne købes te, krydderier, og andre sjove sager. Kaffen drikkes også her; stedets specialitet er pandekager.

Efter kaffe køres over Ølseagle hjem ad Køgevejen.

## **Rotur og Skovtursfrokost** **i Frederiksberg Have.** **Søndag den 6. juni.**

Mødested: Ringvejskrydset  
 Glostrup.  
 Mødetid: Kl. 10.30.  
 Længde: Ca. 15 km.  
 Turledere: Jørgen Groth og Gitte Kofoed.  
 Tilmelding: Senest den 29. maj.  
 (på grund af roturen.)  
 Tlf.: 21 64 22 09 /  
 43 64 56 02.

Medbring: Tæppe.  
 Skovturskurven med mad/vin/kaffe - til eget forbrug, penge til rotur, og supplement til te og kage i "Det Kinesiske Tehus".  
 NB: Turen køres kun i godt vejr.  
 Ring ved tvivl.  
 Vi cykler stille og roligt af sted ad Ringvejen, gennem Hvissinge, over Vestvolden, over Tårnvej, langs Damhussøen, på Peter Bangsvej og Smallegade.  
 Herfra går vi en tur ca. 20 min. i Frederiksberg Have, forbi

elefanterne fra Zoologisk Have og videre til Lystbådene.

Kl. ca. 12 sejler vi en tur i robådene (med roer) på Frederik den 6.'s berømte tur i de idylliske kanaler.

Kl. ca. 12.30 fælles skovtursfrokost på græsplænen foran Frederiksberg Slot.

Kl. ca. 14.30 går vi til "Det Kinesiske Tehus" i Frederiksberg Have til te og kage.

Turen slutter her i Frederiksberg Have.

## Hornbæk

### Søndag 13. juni

Startsted: Kokkedal Station  
 Starttid: kl. 09.50  
 Madpakke: Medbringes  
 Længde: Ca. 75 km  
 Hastighed: 20-25 km/t  
 Turleder: Carsten Pihl  
 Tlf.: 30 32 86 37

Turen passerer Niverød, Søholm, Højsager, Harreshøj/Plejelt, Bøtterup, Havreholm, Horneby til Hornbæk Sø. Frokost i/ved Hornbæk Havn. Herefter følges kystruten til Helsingør, videre ad rute 9 sydpå til Kokkedal Station. Kaffestop undervejs. Fra Kokkedal station enten tilbage med tog eller cykel - afhængig af lyst.

Grusstier vil forekomme - i mindre omfang.

Ring på 30 32 86 37, hvis du bliver i tvivl om turen gennemføres pga vejrudsigten.

## Ringsjön og omegn.

### Lørdag 19. juni

Mødested: Kbh. Hovedbanegård midt i store hal.

Mødetid: Kl. 07.50. togafg. 8.03.

Varighed: Det meste af dagen.

Distance: 118 – 120 km.

Turens art: Rask tur garneret med div. pauser dvs. tid til stop ved spektakulære steder. Ingen store enkeltstigninger men dog kuperet.

Turleder: Johan Knudsen. Tlf. 39673221.

Transport: Øresundstog Eslöv tur/retur (364 d.kr. inkl. cykler sept. 2009).

Rute: Ca. 49 km indtil frokost. Ca. 33 km indtil kaffepause. Ca. 37 km indtil slut.

Regnvejr: Så aflyses. Men jeg kører da nok i stedet lørdag 31. juli.

Ret hurtigt kører vi fra fladt åbent landskab til traditionelt svensk skovlandskab, og mod slut vil vi også minimere ensartetheden, selv om det igen er åbent.

Der er opmålt 4 hovedvejsstrækninger på i alt 8,8 km.

Der er opmålt 3 grusvejsstrækninger på i alt 17,0 km, heraf 9,0 fin belægning, 4,0 fin nok belægning og 4,0 rigtig fin belægning.

Alm. racerdæk kan sagtens klare det. Der er 9,0 og 10,0 km helt eventyrlig bugtet asfalteret vej (tidl. grus). Og så er der alt det andet.

Den medbragte frokost spises i Sösdala uden for supermarked.

Eftermiddagskaffen indtages i Hörby i Boijertz' Conditori på byens torv ved nuttet springvand. Parasoller opstilles efter vores ønske.

Nydeligt off. pissoir og toiletrum lige ved.

Det sidste af de 4 planlagte ministop sker, hvor Vestre Ringsjön afvandes udi Rönne Å. Her vil vi formodentlig betragte en række forliste lystfiskerkroge, som sidder fast på en elledning over åen, fordi lystfiskerne ikke kunne finindstille deres kast.

Johan.

## Sjælsø Rundt kontroller

Så er datoen for næste års Sjælsø Rundt fastsat til **søndag den 30. maj**.

I 2010 bliver der 3 ruter, nemlig en ny familievenlig på 28 km, den oprindelige rute på 50 km og den lange på 125 km.

### Tjen penge til klubben.

Meld dig allerede nu til Finn Kristensen eller Jens Spelmann

Hilsen Sjælsø Rundt udvalget

## Turreferater



Under denne overskrift træder ingen hinanden over tæerne i dette nummer.

## Sommerferietilbud

### Cykelferie gennem Inkariget og Andesbjergene.

Kombiner en stor kulturel oplevelse af både dagligliv og minder fra fortiden med cykling gennem enestående landskaber. Vi cykler i alt 750 km med ledsagevogn i 3-4000 meters højde og besøger flere af de kendte inkaruiner undervejs. Se mere på [www.quijote.dk/rejser](http://www.quijote.dk/rejser) eller ring til Jan Mogensen på tlf. 27 95 25 78.

### 25. juni - 4. juli

**Sommerferietur** med Ruby Rejser til Valloire, de franske alper. Se beskrivelse i blad 4/2009 eller på hjemmesiden under Turoversigten.



## Indlæg

### **Turcyklisternes hjemmeside** har netop fejret 10 års jubilæum.

Den præcise fødselsdag er vanskelig at udpege; men i november 1999 registrerede vi navnet Turcyklisterne.dk og på klubmødet i januar 2000 kunne Lars Bai og Thomas Dyring demonstrere resultatet af deres anstrengelser med designet af hjemmesiden. Kort tid efter gik den i luften.

#### Hjemmesiden i dag

Hjemmesiden består i dag af 10 permanente sider, alle med hvert sit faste emne. Indholdet af forsiden samt siderne med tur oversigt og klubmøder skiftes hele tiden; mens de andre sider er med mere eller mindre fast indhold. Seneste tilføjelser til hjemmesiden er 60+ siden for de meget aktive pensionister i foreningen og billedgalleriet, der er en samling af billeder fra vores mange cykelture og mange andre aktiviteter.

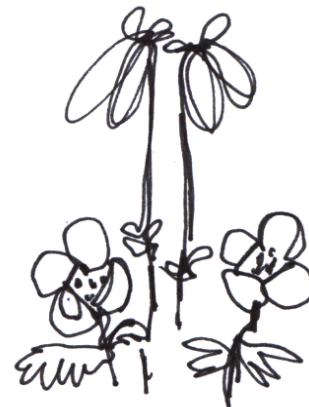
Billedgalleriet er især blevet meget populært, ligesom der er en del, som henter nye og ældre udgaver af vores medlemsblad Turcyklisten ned fra nettet. Det siger næsten sig selv at også tur oversigten og klubmøde oversigten er flittigt læst.

Det er desværre meget vanskeligt at sige noget om hvor mange, som kikker på hjemmesiden. Det bedste skøn er faktisk at det er der 30 – 50, som gør hver eneste dag. Det er dobbelt så mange som for 8 år siden, da jeg første gang fik en statistik. Kikke på hjemmesiden, kan både betyde at man rent faktisk kikker omhyggeligt på den og at nogle medlemmer givet bruger hjemmesiden som start side, og således "kikker" måske flere gange dagligt.

Over årene kan man se en tydelig ændring i brugen af hjemmesiden: I de første år var der meget tydelig sæson forskel på aktiviteten med mest interesse om foråret og sommeren. I de seneste år er besøgs frekvensen meget mere jævn over året.

Ris, Ros og forslag til forbedringer modtages meget gerne på adressen: [webmaster@turcyklisterne.dk](mailto:webmaster@turcyklisterne.dk)

Webmaster Aksel Koplev



**Cykler**

**Spurt Cykler**

Medlem af cykelhandlerens centralforening som medfører service i mange cykelbutikker over hele landet. Kvalitet til den rigtige pris

•

**www.spurt-cykler.dk**

**Jagtvej 118  
2200 København N.**

**TLF. 35 37 18 18**

**Værksted/Cykler repareres fra morgen til eftermiddag af faguddannede personale.**



Åbningstider i butik. Mandag til torsdag 9-17:30. fredag 9-18:00. Lørdag 10-13:00

**Spurt Cykler**

Annoncøren beder om at medlemmer ved køb gør opmærksom på medlemskabet.

## Vi træner, motionerer og cykler.

Dette er titlen på en ny bog.

Man skal ikke lade sig afskrække, thi selvom bogen henvender sig til mere seriøse cyklister, er der mange guldkorn for alle niveauer.

Efter indledningen er der et afsnit om påklædning inkl. briller, hvor bl.a. omtale af kompressionstøj samt 4-, 6- og 8-kanals tøj er ny, men ret nyttig.

Næste afsnit gennemgår valg af cyklens dele. Eksempelvis nævnes, at carbon ikke altid er lykken, og at keramiske lejer bare er bedst.

Efter et mindre afsnit om indstillinger kommer bogens største afsnit om træning med mange fine begreber, men af almen interesse er

bl.a. at undgå skader, formopbygning, restitution, opvarmning, vejtrækning og cool down. (Jeg citerer blot bogen).

Et afsnit om køreteknik inkluderer bl.a. sving- og bremseteknik, som øger sikkerheden betydeligt.

Et sidste diverseafsnit giver gode råd om spising og muskelkramper m.v.

Bogen rummer 152 sider, men kunne have været på noget mindre, hvis en del overflødige racerbilleder var skåret fra og visse illustrationer formindsket.

Tidligere verdensmester Alex Pedersen siger, at "Det er den bedste bog indenfor feltet, jeg har læst".

Den bør være i enhver cykelentusiasts eje.

Pris inkl. moms er 249,- kr.

Koden er ISBN 978-87-993372-0-0 og forfatteren Per Henrik Brask.

Forlag: brask.info.

Når man taler om nutidens cykelkomponenter, synes jeg, bogen bør suppleres med den amerikanske Big blue book of bicycle repair, 2.edition skrevet af C. Calvin Jones og udgivet af Park Tool Company ([www.parktool.com](http://www.parktool.com)) og med koden ISBN 978-0-976553-02-1.

Den har kostet mig 209,- kr inkl. moms og er kun på engelsk.

Johan.

## LIDT GUF FOR NØRDER:

Shimano Dura-Ace Di2 7970 Gruppesæt – Elektronisk gearskifte  
Da rygterne fremkom for over 10 år siden, at vi snart skulle køre med elektronisk gearskift – tænkte jeg ”Vor Herre bevare os – hvor doven kan man blive?”. Man har kaldt det en løsning på et ikke eksisterende problem. Men på den anden side – kabelsystemet er nu kommet så langt, funktionelt og materialeteknisk som det kan. Nu har sættet været i handelen i et år. Der er kommet en del facts og tests frem – så jeg er blevet ældre og klogere.

Sættet består af ergonomisk forbedrede og lidt mindre bremse/skiftegreb med trykknapper, for- og bagskiftere med servomotorer (i stedet for fjedre), mikrocomputer i forskifteren, batterienhed, batteriindikator samt optionelt Flight-Deck cykelcomputer. De to skifteknapper (touchpadtypen) sidder bag bremsegrebet. De skulle kunne betjenes med vinterhandsker på. Sættet er beregnet til Compact-cykler (to klinger foran) og op til 27 tænder på største krans. Prisen siges, at ligge på den anden side af 15.000 kr. Hvad får man så for disse mange penge?

Tilsyneladende en ny frihedsgrad - man skal ikke bekymre sig om gearingen fungerer optimalt, lytte

efter klirre-lyde, justere p.g.a. kablerstræk og -slid. V.h.a. computerstyring sørger servoerne for at skiftet foregår blødt glidende samt utroligt hurtigt og præcist. Når skiftet er gennemført, rykker servoens skifterbøjlen et nyk tilbage igen for at eliminere evt. klir. Forskifterbøjlen er smallere end normalt a.h.t. større præcision. Man slipper nu for at lytte og reagere med manuelle mikroskift. Systemet er selvjusterende, så det altid skulle fungere perfekt. En interessant detalje er, at styrer man på træksiden (mod højre) så flytter bagskifteren hurtigt mod venstre ud af farezonen.

En af de store fordele er, at man nu kan skifte klinge hurtigt og præcist uden justering på bagkransen. D.v.s. foretage et stort spring i gearing, f.eks. ved acceleration, kraftig stigning eller ved et trafiklys. Forskifteren gør det i to trin, hvor mellemstillingen tillader kæden, at få ordentlig fat i den anden klinge og dermed undgå at overskifte (kæden falder af ud- eller indvendigt).

Energien kommer fra et 7,4 volt Lithium-ion batteri. Dette medfører, at vægten for hele transmissionssystemet (kun) ligger 68 gram højere end den sammenlignelige mekaniske 7900-gruppe. Batteriet er genopladeligt (500 gange), og skulle kunne holde sig i over 6 måneder i cykelstalden,

samt fungere upåklageligt i regn og blæst. Ved mange gearskift klarer batteriet op til ca. 3000 km. Når LED-indikatoren lyser, er der stadig ca. 250 km endnu.

#### Pinarellos nye topmodel

Betegnelsen Dogma som tidligere blev anvendt, er hentet frem igen som afløser for Prince-modellen. Topmodellen for 2010 hedder Dogma 60.1 som har et asymmetrisk design, d.v.s. der er forskel på højre og venstre side af ramme og forgaffel. Andre mærker har tidligere leget lidt med ideen, men nu har Pinarello ført den helt igennem.

Forsøg har vist at selv en kulfiber-ramme vrider sig 1-2 mm fra side til side under høj belastning som antrit. For at gøre rammen stivere overfor torsion er;

- undersiden af overrøret forstærket for at modvirke trykket fra trækket i styret.
- den højre side af forgafflen større og har et andet tværsnit end venstre side.
- det højre sadelstag større og stærkere end venstre stag.
- det højre kædestag tyndere foran mod krankrøret, mens det venstre stag er forstærket foran og bliver tyndere bagud.

Kulfibertypen kaldes 60.1 HM1K med Nano Alloy. Det betyder at fibrene kan klare en belastning på 60 ton/cm<sup>2</sup> og at der er 1000 fibre pr. tråd i det yderste lag. De 60 ton

betyder at vi er oppe i niveau med fly og racerbiler. Jo højere HM-tal, jo mere sprødt bliver materialet og dermed følsomt for slag og pludselige belastninger (impact). For at modvirke dette ligger der nanopartikler af elastomer-lim mellem fibrene. Dette vil afbøde slag og modvirke spredning af mikrorevner.

Når rammen lamineres, anvendes ekspanderet polystyren skum som kerner i samlingerne, hvor rørene mødes. Det gør rammens vægtykkelse mere ensartet og forebygger mikrobrud under fremstillingen. Polystyrenen smelter siden bort når rammen varmebehandles.

#### CUBE-cykler

Vi som var på Mallorca i maj 2009 stiftede bekendtskab med dette cykelmærke. Vi lejede alu-cyklerne hos det schweiziske firma Max Hürzeler, som kun førte dette mærke. Jeg kendte ikke CUBE – det viser sig at være østrigsk eller tysk. Racercyklerne var af modellen CUBE-Agree, jeg husker ikke sportscykelens modelbetegnelse. Vi var vist alle meget glade for disse cykler som var skønne at køre på og blev bakket op af førsteklasses service. Standard bestyknings var Shimano Ultegra Compact, Easton hjul og Schwalbe Ultremo dæk. Et par stykker var ellevilde og næsten parat til at købe lejecyklen med hjem, hvilket godt kan lade sig gøre

inkl. pakning og flyfragt. På hjemmesiden [www.cube-bikes.de](http://www.cube-bikes.de) ses, at dansk forhandler bl.a. er Jupiter-kæden. Jeg har dog ikke set CUBE i butikkerne, men check evt. selv. På hjemmesiden ses 2010-modellerne.

Finn Ø. 11-01

## Ekstreme vejrforhold

I forbindelse med tekst TV i november har jeg bemærket en oplysning om et tragisk eksempel på at et motions arrangement er gået helt galt.

Det drejede sig om et løb til fods til toppen af Tysklands højeste bjerg Zugspitze, hvor vejret fra sol og lunt vejr ændrede sig katastrofalt til kulde og sne. Det der nogle af deltagerne der ikke var forberedt på og det betød at 6 måtte transporteres ned til opvarmning på et sygehus. To andre gik det værre for - de omkom!

Det får mig til at erindre det norske motionsløb Trondheim-Oslo på 560 km som jeg flere gange deltog i 80'erne. Her oplevede jeg ved et depot på opkørslen til fjeldet at der var en deltager som henvendte sig til personalet og spurgte om de ikke havde noget tøj han kunne låne for han frøs og det kunne man godt forstå for han var i korte bukser og cykeltrøje.

Det kunne personalet ikke hjælpe med og kunne bare henvise til start materialet hvor det var anført at deltagerne skulle medbringe ekstra tøj da det kunne være koldt på fjeldet. D kunne derfor kun tilbyde ham at opgive hvorefter han ville blive kørt til nærmeste jernbanestation for at tage toget til Oslo.

Den løsning var der også to turcyklister som måtte vælge det år hvor de som følge af udmattelse valgte at opgive med adskillige hundrede km til Oslo.



Udsigt på Korsika

## Deadlines og udsendelse:

- Turcyklisten 2 2010 12. maj  
uds. primo juni
- Turcyklisten 3 2010 16. aug.  
uds. medio sept.
- Turcyklisten 4 2010 15. nov.  
uds. primo dec.



## Nekrolog.

Det er med stor sorg at jeg igen må meddele at vi har mistet en af vores cykelvenner. Det er ved at blive en rigtig dårlig vane.

Finn Gormsen døde den 21. januar efter en længerevarende og viste det sig, særdeles alvorlig sygdom. Det vi her mister var en af klubbens markante personligheder, en ægte original i dette ords bedste betydning. Finn har været med os helt fra klubbens begyndelse, en markant personlighed, een man må tage stilling til, ikke nødvendigvis een man altid er enig med, men en personlighed man ikke overså. Finn var klubbens dokumentarist der med sine fotos af ikke mindst sig selv, beskrev vores færd igennem fester, ferier og turarrangementer. Finn var helt sin egen og dyrkede sine passioner helt derud hvor vi andre for længst var stået af. Han var også en rigtig god kammerat der igennem en årrække trådte til hver gang Stefan fra sit franske domicil kaldte på Finns franskkundskaber. Finn var en passioneret cyklist der ene mand på månedlange udenlandsture med minimal bagage udforskede Europa og især sit andet fædreland, Frankrig. Var han en ægte Turcyklist ? hmm der var jo lige det med de firestjernede hoteller, den udsøgte diner og de gode vine undervejs, men alligevel på de lange stræk imellem hotellerne var det den ægte og ofte nøgne sandhed, en Turcyklist!

Klubben har igennem årene nydt godt af Finns sproglige talenter udi det engelske og især franske sprog og sørme om han ikke også kunne klare sig på italiensk. Huskes skal også julefotoshow der imellem chokerede den med årene forventede at chokbillede. Man må sige publikum. I sandhed en talenter og stor viden. venligt og kultiveret sin egen og ofte meget facon. Mange vil nok og kompromiløse måde passioner på var for lige her man kunne lære et og andet. Holde fast i sine visioner stå ved sine ideer uanset tidsånden, stå fast i stedet for at istemme den herskende hymne. Det er det der skiller originalerne fra alle kopierne, tak for det Finn vi tænker på dig og ønsker dig god rejse.



Jan.

## **Grill-Klubmøde**

### **Fredag den 11. juni**

(gentages 9/7 og 13/8)

Mødested: Bålpladsen ved Kridtbjerget i Vestskoven

Mødetid: Fra kl. 18.00

Turleder: Flemming Nielsen

Tlf.: 43 64 49 03

I juni, juli og august, hvor vi ikke har adgang til vores sædvanlig klublokale, vil jeg arrangere grill i Vestskoven. Da bålhuset ved Mønterne er nedbrændt, har jeg flyttet årets grill-klubmøder til Kridtbjerget, som findes 1 km nordøst for Naturskolen og syd for Harrestrup Mose. Bus 143 har et stoppested ved Ballerupvej 18, hvorfra man kan komme til Kridtbjerget ad skovvejen Slaggevej. (Se eventuelt Krak kort side 135 G6). Der er 1 bålplads, grill samt 6 borde med bænke. Jeg sørger for, at grillen er varm fra kl. 18.00. Alle medbringer selv grillmad og drikkevarer. Arrangementet gennemføres uanset vejret. Der er et stort madpakkehus, hvor man kan sidde og nyde den lune sommeraften selv om det regner. Ved udsigt til regn tænder jeg op i engangsgriller i kanten af huset.



### **Indholdsfortegnelse:**

Jubilæum	3
Kommende ture	4
Turreferater	8
Sommerferietilbud 2010	8
Indlæg	9
Nekrolog	14

## Klubmøder:

Afholdes fra 18.30 til 21.40

- 11.feb. Torben Kjær causerer over foldecykler og medtager sin egen
- 11.marts Aase og Jens viser billeder fra deres tur til Burkina Faso
- 8.april Alm. klubmøde
- 6.maj Alm. Klubmøde
- 27.maj Alm. Klubmøde
- 11.juni Grillklubmøde. Læs side 15.



Cyklister på tur 2009

**Deadline for Turcyklisten 2 2010 er 12. maj.**

Turbeskrivelser frem til minimum ultimo september bedes være redaktionen i hænde senest denne dato. Gerne før.