

TUR- CYKLIS- TEN



3
2008
SEPTEMBER

www.turcyklisterne.dk

Sommer turen 2008 gik til Harzen



24 Turcyklister tog til Harzen i august, her er næsten hele holdet (foto: Aksel Koplev).



Kortet studeres (foto Margith Møller).

Indeks

Invitation	2
Tur planlægnings møde.....	3
Kommende ture.....	3
Tur referater	4
Harzen	5
General forsamling.....	12
Klubmøder	12
Skitur.....	12

TURCYKLISTEN er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan. Udkommer **4** gange årligt.

Redaktør
John Mathiesen
 Geelskovparken 52, 2. mf.
 2830 Virum
 tlf. 45 85 02 41
 E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator
Finn A. Kristensen
 Sadelmagerporten 4-539
 2650 Hvidovre
 tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand
Johan Knudsen
 Roskildevej 58a, 5.3
 2000 Frederiksberg
 tlf. 39 67 32 21

Kasserer
Lissy Christiansen
 Borgmester Fishersvej 2, 5. th.
 2000 Frederiksberg
 tlf. 36 46 24 44
 Giro: 5 71 38 46

Gertie Elleby
 Skyttegårdsvej 49, st. tv.
 2500 Valby
 tlf. 36 17 49 40

Aksel Koplev
 Brandsbyvej 15
 2740 Skovlunde
 tlf. 44 92 22 90

Knud Hofgart
 Taastrup Have 29, st. tv.
 2630 Taastrup
 tlf. 48 41 14 30
 Mobil 28 40 65 42

KLUBLOKALE
 Valby Ny Skole
 Ved Ovnhallen 6 T
 Valby

(se klubmøde datoer på bagsiden)



Spurt Cykler

Værksted/Cykler repareres fra morgen til eftermiddag af faguddannet personale.



Åbningstider i butik:
 Mandag til torsdag 9-17:30. fredag 9-18:00. Lørdag 10-13:00

Medlem af cykelhandlernes centralforening som medfører service i mange cykelbutikker over hele landet. Kvalitet til den rigtige pris

www.spurt-cykler.dk
 Jagtvej 118
 2200 København N.
 TLF. 35 37 18 18



Annoncøren beder om, at medlemmerne ved køb gør opmærksom på medlemskabet.

Kontingent:

Aktivt medlemskab kr. 275,-
 Familie medlemskab kr. 450,-
 Passivt medlemskab kr. 100,-

Invitation til Fødselsdags Brunch hos Poul og Birte lørdag 25. oktober

Kære turcyklister,

Poul og jeg fylder begge 60 år i år, og det synes vi er en god anledning til at byde indenfor til de af jer der har lyst til at komme forbi. Vi arrangerer brunch i vores fælleshus på Munksøgård. (der er flere fælleshuse, så I skal finde det røde fælleshus, der ligger tættest på vores bolig, nr. 64). Vi starter kl. 10.30. Skulle I have lyst til at cykle en lille tur først, så er cykeldress ingen hindring. Hvis I på forhånd ved at I vil kigge ind må I gerne give et ring en uges tid før, men ellers skal I bare komme. Vi glæder os til at se Jer.

Birte og Poul
 Munksøgård 64
 4000 Roskilde
 Tlf.: 77 41 01 64 eller 20 74 01 64

Tur planlægningsmøde**Lørdag 1. november**

Mødested: Rødkælkevej 168 Glostrup.

Mødetid: kl. 12.00

Pris: Et eller flere tur forslag.

Tilmelding: inden 23.oktober

Kom til tiden, vi starter mødet med det samme!!!

Vi skal til gengæld sørge for kaffe med lidt sødt til ganen under mødet.

Efter mødet vil der, som tak for opfindsomheden, være en let frokost med et glas vin eller en øl.

Du behøver ikke at møde op med et fuldt udviklet program, det rækker med et par datoer og en overskrift til turen.

Lene og Jan

KOMMENDE TURE**Rusland og Tegners museum****Søndag 12. oktober**

Mødested: Hillerød Station

Mødetid: kl.10.30

Længde ca. 55 km

Turleder: Aksel Koplev

Tlf.: 44 92 22 90, på dagen også 21 67 39 49

Det vil evt. være muligt for de, som vil køre langt og moderat hurtigt, at mødes ved Herlev posthus kl. 9.00, ring til turlederen et par dage før turen og hør om han kører med.

Fra Hillerød køres via Grønholt, Fredensborg, Tikøb og Havreholm til Rusland hvor Rudolphs Tegners museum besøges. De, som ikke er til specielle kunstmuseer, kan vandre en fin tur i det særprægede hede landskab, og nogen kan nok nå begge dele. Husk derfor sko, som der kan gås i. Frokosten indtages også her.

Der køres retur via Esrum, Gribskov og Nødebo til Hillerød. Kaffen indtages enten i Esrum eller i Hillerød.

Da turen er en kultur tur køres den i et tempo, så alle kan følge med.

**Lukke tur****Søndag 26. Oktober**

Mødested: Ankeret ved Nyhavn

Mødetid: Kl.: 10:00

Turlængde: Ca. 40 km

Turleder: Finn A. Kristensen

Tlf.: 22162730

Husk skift til normaltid om natten mellem lørdag og søndag.

Københavns havn har forandret sig mærkbart i de senere år med stadig mere nyt byggeri enten man kan lide det eller ej. Vi vil også kikke på det sommerens seneste tiltag, nemlig den nyåbnede Amager Strandpark. Undervejs finder vi et passende sted for en kop kaffe for udveksling af meninger om det beskuede.

Finn A. K.

Orienteringskørsel i Vestskoven**Søndag 30. november**

Mødested: Oxbjerget, der ligger på Oxbjergvej, der starter fra Jyllingevej overfor Ejby industrivej.

Mødetid: kl. 10.00

Distance: ca. 20 km.

Turledere: Lene og Jan Bai

Pris ca. kr.35

I modsætning til tidligere orienteringsarrangementer bliver der denne gang lagt mere vægt på orienteringsdelen, således at posterne

skal findes ud fra nogle få oplysninger og et kort. Der vil så i mindre omfang være spørgsmål der skal besvares. Vi skal dog nok drage omsorg for at alle, i rette tid, når frem til det afsluttende traktement af grillpølser, drikkevarer, kaffe og lagkage.

Vandretur i Grib Skov Søndag 9. november

OBS: Bemærk at datoen er rettet i forhold til Turkalenderen!

Mødested: Busstop Skovskolen i Nødebo
(der er også offentlig P-plads)
Mødetid: kl. 09.52 (S-tog linie E ank. 9.25
til Hillerød hvorfra bus 305
afg. 9.32 mod Gilleleje)
Pris: kr. kr. 30,-
Turledere: Jytte Bieber Nielsen og Berthel
Semma
Tlf.: 35 12 70 10 / 22 43 69 96
Tilmelding: Senest 6. november

Vi skal gå en dejlig tur i skoven, der er en del af den kommende nationalpark, klædt i efterårets pragtfulde kulørte farver. Du vil opleve et varieret program i den afvekslende natur med vægt på det sociale. Der er indlagt en holdkonkurrence for at få pulsen til at stige op til frokosten, der vil blive tilberedt i skoven af turlederne.

Det bliver noget i retning af grillstegte pølser/brød med overraskelser til. Undervejs vil der være udlagt depot for at forhindre, at der går kludder i væskebalancen. Det eneste du skal sørge for er vand og andre drikkevarer til din frokost og godt humør. Sørg for praktisk påklædning og naturligvis velegnet fodtøj, da terrænet kan være ret fugtigt. Et siddeunderlag vil du også få brug for, og har du en kikert så tag også den med.

Vintertræning. 2008/09 Søndage, med start 16. november og sidste gang 15. marts

Mødested: Herlev Posthus.
Mødetid: kl. 10.00

Distance: Vil veksle igennem sæsonen, men der køres så de fleste kan være helt hjemme inden kl.12.30
Turledere: Lene og Jan i det omfang vi ikke er forhindret af andre gøremål. !

Vi prøver i denne sæson at etablere et langsommere hold. Det er meningen at vi starter samlet og kører ud til Hareskoven hvor vi deler os og ikke mere mødes medmindre der er kaffe- kage indslag. Det er ikke sådan at vi påtænker at der køres stærkere end vi plejer på det hurtige hold, det er blot ideen at farten skal blive mere konstant. Det ”langsommere” hold må så i fællesskab selv finde et passende tempo og en distance der matcher.

Det er vores intention at køre i Hareskoven med enkelte afstikkere til Vestskoven og så vidt muligt på mindre skovveje og stier i det omfang vejret tillader det. Mød talstærkt op, få en morgenfrisker og en hyggesludder i den afvekslende natur. Samtidig kan kondien blive holdt ved lige og i bedste fald forbedret.

TURREFERATER

Kulsvierturen Lørdag 12. juli

Tak for endnu et kul-tur-cykel-arrangement. Vi mødtes - 8 turcyklister – på en rigtig dansk sommer lørdag formiddag kl. 11 på Hillerød station. Vi havde ikke travlt med at komme af sted, for vi havde ikke nogen lang tur foran os. Det gik ad kringlede stier og småveje igennem og ud af Hillerød. Vi cyklede i retning mod Arresø, men inden vi nåede så langt gjorde vi holdt ved et gadekær, hvor vores fortrinlige turværter sørgede for både kaffe og lidt at skylle efter med. Kort efter måtte vi hjælpe en ung mand med at finde frem til sit bryllupsselskab, han skulle lave maden så jeg håber at han fandt frem.

Efter at have fået et kort kig ud over Arresø, vendte vi næsen i retning mod Gribskov, hvor dagens kulturelle aktivitet skulle finde sted. Vi skulle dog lige først fortære frokosten. Vanen tro aner jeg ikke hvor jeg kører, når andre står for guidningen; men jeg tror at det var ved Solbjerg Engso, at vi holdt frokost.

Herligt frokoststed, som vi dog valgte at forlade ufrivilligt hurtigt, da nogle mørke skyer begyndte at rumle og se faretruende fugtige ud forneden. Men igen er der stor ros til turarrangørerne, som havde sørget for at vi mødte et faldefærdigt blikskur, som lige netop havde så meget tag tilbage, at det kunne holde os tørre mens en kortvarig; men overordentlig heftig byge skyllede ned over landskabet.

Vi tog regntøjet af igen og cyklede nu ind i Gribskov, hvor Mårum Kulsvierlaug havde tændt op under en mile for nogle dage siden. Vi kunne køre efter røglugten! Fremme ved milerne fandt vi heldigvis en plads ved et af bordene, og fik nu Oldermændens forklaring på, hvad der skete mens kulsvierne byggede, og tændte op under endnu en kulmile. Milerne, der var blevet tændt et par dage før, blev åbnet, og mens kulsvierne gjorde arbejdet færdigt omkring milerne, fik de af os der havde lyst en lille rundvisning i de nærmeste områder i Gribskov. Spændende og lærerigt. Da vi efter endnu en heftig tordenskyll kom tilbage til pladsen, var en del af trækullene lagt til rette under grillriste, og vi kunne tilberede de medbragte bøffer og pølser.

Mætte af indtryk, kulrøg og mad sagde vi farvel til vores turledere, og vendte cyklerne mod Hillerød for at tage S-toget hjem. Flemming blev dog så irriteret over de ikke-fungerende automater at han hellere ville cykle hjem. Forhåbentlig fik han en fin aftentur. Resten af holdet skiltes på Hovedbanegården efter en dejlig cykeldag.

Birte Søloft

Höör Turen **Lørdag 26. juli**

Vi mødes under uret på Hovedbanen, som vi plejer. Johan køber billetter kl. 7.25. Vi futter ned på perronen, kl. 7.43 er vi af sted til Höör. Vi skal vente på Malmø station i 15 minutter, der bliver tid at hente kaffe så vi kunne vågne. Ca. kl. 9.00 ankommer vi Höör og op på cyklerne, heldvis var der østenvind det meste af vejen, så det gik raskt der udaf i den smukke natur, som det Svenske land byder på. Vi holder et kort hvil i Søsåla for at købe lidt bagerbrød.



Henaf 12 tiden er det tid til frokost inden, vi skal over Søderåsen. Vi kan købe mad, der hvor vi spiser, det benytter nogle af os af, så man ikke skal køre rundt med mad i den varme.

Efter frokosten kører vi så mod åsen. Det er nu blevet så varmt, at Finn Ørslev smider de lange bukser, når vi skal nu over Åsen og forbi Lotta. Johan vil gerne stoppe og nyde udsigten; men det ikke alle der stopper: vi andre mosser videre op.

Nogle kører en omvej for at køre én gang til opover. Dér på opkørselen kommer Mariann på mellemhånd og drejer til højre i stedet for venstre: Det bliver lige ekstra 8 km. nedad og 8 km. opad.

På den konto fandt vi et nyt, rigtig hyggeligt kaffested i Stennestad. Efter kaffen drager vi så mod Helsingborg, hvor færgen lige var sejlet; men vejret var fint. Og ca. kl. 20.00 var vi i København. En lang dag men en af de gode.

Erik Carlsen

HARZEN

Beretninger fra Harzen turen august 2008.

Lørdag d. 9. August udrejse dag

Kl.: 5:00 op og se land. Flot vejret det er altid nemmere at komme op, når man skal på ferie. Kl.: 6:30 lander jeg på Sjelør station, hvor jeg straks ser forventningsfulde blikke over alt. Bussen med cykeltrailer ankommer, og vi monterer vores cykler omhyggeligt. Der er jo flere der har fået nye cykler.

Godt på vej syd på, med et pit stop for at optage Dyrslægen og Mekanikeren i vores selskab, nåede vi færgen. Køre turen igennem Tyskland er normalt kun transit, men da Harzen med Brocken tornede frem i horisonten, vågnede alle og der var ikke et rent vindue tilbage da vi landede på vandrehjemmet i Shierke +600 m. Bussen tømmedes hurtigt og værelserne invaderes. Efter lidt koldt vand i hovedet indtages lidt aftenens mad (half and half) intern/ekstern. Da vi havde været oppe siden Kl.:5:00, var det på tid til at komme på hovedet i seng på en hovedpude på størrelse med en mindre luft ballon.

Finn A. K.



Søndag den 10. August: Åbnings tur

Efter en god nats søvn, står vi op til en storlået udsigt: Bjerge, grønne områder, fred og ro, indtil vi i det fjerne hører et damp lokomotive på vej til Brocken lufte sine ventiler. Først morgenmad, og så skal cyklerne tages i øjesyn før Premiereren. Som tradition byder, kører næsten alle (en snes stk.) i alverdens farver både i tøj og cykler.

Klar kl.:10.00: Vi kører mod Wernigerode 20 km. ned af bakke, (det skulle vi fortryde senere).

Flot by som blev besat i forskellige grupperinger. Senere samling få at finde ud af de forskellige ønsker får hjem kørsel. Fælles for os alle var, at vi skulle adskillige 100 meter op. Motoren blev dog lidt vand afkølet under vejs. Så vel hjemme, og derefter status: En var gledet på de våde fliser. En var eksploderet, med sit dæk altså! En tredje skulle prøve, hvor sent man kan klikke ude af pedalerne, og AK! havnede i grøftkantanten! hvem? Dagen

sluttede i det, der skulle blive vores godnat samlings sted fremover: I "mælkepuben" på vores dejlige vandrehjem.

Finn A. K.

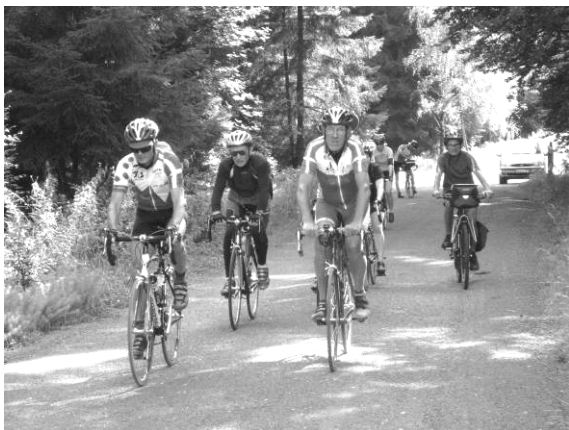


Mandag 11. august

Højt humør! solen skinner, dejligt efter gårsdagens regn og gråvej. Jeg kørte på Johans 90 km tur sammen med Ørsleff, Mariann, brødrene Niels og Sven Erik, Erik, Lise, Torben og Aksel. Vi går i klickpedalerne 9:30. Morgen temperaturerne er ikke de højeste her i Harzen ca. 14 grader, så det er en kølig fornøjelse at køre ned mod Braunlage.

Kort efter Braunlage får vi hurtigt varmen, første stigning starter op til Oberharz. Erik har det ikke for godt på stigningen og beslutter sig for at køre hjem. Rest gruppen, nu på 9 fortsætter til Sonnenberg. Her er vi oppe i ca.800m. Vi skal mod syd til St. Andreasberg; men vejen er tilsyneladende lukket pga. vej-arbejde, men cyklister giver ikke sådan op - de kan jo kun belægge én vejbane af gangen, så vi lusker roligt ind på "arbejdspladsen". Og det er jo ikke så dårligt: Ingen biler - **Yes** - vi kan brede os på den halve vejbane.

I St. Andreasberg ser vi skiltet 15%, det er desværre nedad, så ingen udfordring i denne omgang. Vi suser videre ned til Odertalsee og drejer mod NØ. Endelig er det frokosttid Aksel er sendt i forvejen for at opsnuse, efter andet forsøg lykkedes det, han har fundet et dejligt sted under pavilloner. Menukortet har en ukendt ret, en **strammer**, det må jeg prøve, måske er det også en opstrammer. Det er et stk. brød med lufttørret skinke salat og toppet med 3 spejlæg.



Eftermiddags turen går via Braunlage til Tanne hvor den obligatoriske kaffe/kage bliver indtaget i en hyggelig gårdhave. "Känchen" med 2 kopper kaffe og en fed kage giver energi til det sidste ridt. Det foreslås at køre på cykelrute gennem skoven: Som sagt så gjort; men ak og ve. Den startede med asfalt, som senere blev til grus, og den endte som gede-sti. Det kostede os 4 punkteringer og et ødelagt dæk!

Rapport fra andre "hold":

Niels og Gertie på museum. Finn G. og Stefan cyklede til Brocken. Lissy's 60 km hold besøgte grænsemuseet i det fri som vist kun bestod af et udsigtstårn og et gammelt pigtrådshegn. Også **De** var på skovtur, på anbefaling fra en lastbilschauffør. Her blev der botaniseret og plukket skovhindbær.

Knud Hofgart

Tirsdag 12. august

Brocken dag står der på programmet, og Brocken dag blev det.

Det er også regnvejrs dag med småregn. Vi er nogle stykker, som har besluttet at tage vandrskoene på og vandre til toppen. Det er behageligere at vandre i regn end at cykle. Med Flemmings stedsans som fører går vi op af bakken: Vi følger dels "Alte Bobbahn", dels asfalt vejen. Et enkelt sted skyder vi genvej, så hopper vi på store sten.

Vel oppe på Brocken, bedre kendt som Bloksbjerg, skal jeg holde om regnslaget, så det ikke blæser væk sammen med mig selv. Disen ligger alligevel tæt, så udsigten er begrænset. Faktisk kan man ikke se noget som helst. Dog lige pludselig spreder disen sig og

man kan fornemme at vi er højt over landskabet.

Efter en kop kaffe i cafeteriet, går vi ned ad stien. Denne gang på mere reglementeret vis: Vi må dog stadig hoppe på store sten det første stykke. Det meste af vejen er dog en fin sti, der følger smalsporsbanen. Toget kommer forbi flere gange: Fut-fut og i bogstaveligste forstand med røg og damp.

Tilbage i Schierke er det blevet tid til en sen frokost. Det bedste valg er omelet med stegte kartofler og kantareller fra de lokale skove. Dagens sidste programpunkt er at købe en flaske Schirker Feuerstein, den lokale halvbitter a. la. Jägermeister; men som serveres køleskabs kold.



Om aftenen har Finn Gormsen organiseret hyggelig fælles spisning på én af de lokale restauranter. Forinden mødes vi dog alle hos Lise, Mariann og Inge-Lise til en drink før maden. Der blev budt på eksotisk farvede drinks, som var cyklet hjem i regnen fra nabobyen.

Så må vi hellere få historien om heksene og Bloksbjerg: Goethe besøgte første gang Brocken på en rejse i 1777. De lokale sagn inspirerer ham til at skrive en scene om Valborgs natten ind i Faust. På denne nat til 1. maj mødes heksene på Bloksbjerg. Med deres riskoste fejer de den sidste sne ned af bjerget. Når vi sender heksene til Bloksbjerg Sankt Hans aften, kommer de faktisk næsten to måneder for sent. Altså ifølge Goethe.

Aksel

Onsdag 13.august I

Denne dag startede 10 cyklister i OK morgen-sol med de sædvanlige vildfarne skyer i flugt hen over himlen og en smule morgenkoldt - nedad fra vandrehjemmet. Allerede efter én km krydsede vi jernbanesporet, for at køre ad en skovvej parallel med jernbanen. Tilfældet ville, at dét, der var forudset til at være blot en almindelig grusvej i skoven, viste sig at være en skærve sti af dimensioner. Vanskelig fremkommelig og i længden umulig at passere på cykel. De hårdhudede stred sig igennem - heriblandt fungerende turleder Flemming, som havde 'fået lov' af turens officielle leder Søren.

Sammenbidthed og brok/brok fra deltagerne var efterhånden uundgåelig, og vejret matchede situationen nogle øjeblikke. Hm mmm det viste sig, at 3 personer allerede havde fået nok, og havde i stedet fundet landevejen til Wernigerode. De resterende tilbage på skærve stien fyrede turleder Søren og Flemming fik besked om, at han nok kunne forvente sig en balle, når han mødte Inge, som var stukket af på landevejen. Mariann punkterede, men var hurtigt på banen igen takket være de mange handyman-hænder, der var til stede. Så ad landevejen mod Wernigerode, hvor vi mødte de 3 udbrydere.

Pause på rådhuspladsen med vind i de netop opslåede parasoller. For nu var solen kommet, og vi fik en stund i varmen. Bestilte drikkevarer og nød det. Søren, Flemming og Inge valgte deres egen vej videre. Vi øvrige kørte videre til Elbingerode, og vi nåede lige en kortvarig 15% stigning op mod slottet, inden vi forlod Wernigerode.

Fra Elbingerode gik det hjem over Die Drei Annen, hvor vi forkælede os med is. 48 km blev det til, inden vi var hjemme på vandrehjemmet igen - oplevelser rigere - og "no hard feelings".

Mariann Jørgensen

Onsdag 13.august II

Delreferat fra onsdagens lange tur med Knud Hofgart. Turen var programmeret til 90 km. 8 racerrøve eller næsten fulgtes efter planen nord om Brocken. Turen gik gennem en ræk-

ke byer, der ligger som perler på en snor til Goslar, hvor der var 1 time til spisning.

Pga. risiko for megen trafik i Okerdalen mod Altenau, valgtes en alternativ rute vest herfor. Den gik i en cyklerute mod øst ind over Schalke til Oker Stausee og senere videre ad endnu en sammenstykket cykelrute mod øst fra Torfhaus.

Den middelmådige grusbelægning på cykelrute 1 tog det lidt tid at forcere, så efter eftermiddagskaffe i Altenau kørtes ad landevej til lige syd for Torfhaus. Den anden cykelrute herfra var valgt for at spare tid med asfalkørsel helt hjem; men den viste sig at tage endnu mere tid på stadig ringere stier, hvor vi nogle gange måtte gå. Hjemkomst kl. 19.00 med hurtigt bad og omklædning, for at nå at spise, før alt lukkede.



Cykelmateriellet holdt til de hårde bump, og det gjorde vore håndled også. Vejret var OK bortset fra orkansidevind i et højdedrag og på broen over Oker Stausee. Turen blev en meget varieret, men køn oplevelse og medførte bl.a., at turlederen fremover ville undgå cykelveje og -stier/ruter, på nær hvis det er asfaltcykelstier langs landeveje. Længden endte på 107 km. Mit råd ved kørsel uden for de alm. Veje, er touring agtige cykler med dæk bredder fra og med 32 mm og lidt op.

Johan Knudsen

Torsdag 14. august

Dette var "gør det selvdag".

Jeg ville atter cykle alene. I gruppe havde jeg cyklet igennem Braunlage, men jeg havde ikke set (læs:oplevet) byen, hvilket jeg fandt, jeg måtte gøre; og det skulle være i dag. Vejret var godt. Nogle ville på Brocken (også

kendt under navnet Bloksbjerg), men jeg ville til Braunlage, som er ca. 10 km. fra vandrerhjemmet, vort opholdssted i Schierke.

Vel ankommet til byen indså jeg, at jeg nok blev hængende resten af dagen. Der var et egnsmuseum, en svævebane, konditori og meget mere. To enlige svaler mødtes tilfældigt i byen, nemlig Susanne og mig. Susanne forsvandt dog hurtigt i en friluftsbutik. Tillykke med de nye vandrestøvler Susanne.

Svævebanen førte til Wurmberg 971 m.o.h. I en 4-personers kabine svævede jeg til toppen, medens byens huse langsomt blev mindre. Fin udsigt. Jeg så vores by Schierke og Brocken, hvor toget fattede til toppen. Hvor jeg stod, har man førhen kunnet se fra vestsiden til Brocken og Schierke på østsiden af jerntæppet. På Wurmberg er en skihopbakke, hvor der er konkurrencer 2. og 3. jan. 09. Det mytiske og sagnomspundne Brocken fascinerer mig. Det var militært område mellem 1961 og -89 og har en interessant flora og fauna.

Hjemturen gik ad grus skovveje til "bunden" af Brocken. Da jeg begyndte at klatre op, drejede jeg for tidligt til højre, og kom ind på en vandrer sti, ret vanskelig at cykle på. En meget strabadserende nedkørsel fulgte til Schierke.

Jeg har før været i Harzen og vandret. Bjergene er runde, bløde og skovklædte, men dog med mange udsigter. Men skrappe stigninger findes. Ved byen Tanne var vi nogen stykker på én udenfor kategori. Byerne ligger tæt, ofte med fine gamle huse. Jeg havde til turen valgt min letturs cykel og påsat 30 mm dæk, et godt valg til både asfalt og skovgrusveje.

Harzen er ikke Alperne, men er også et charmerende sted, der ligger kun 400 km syd for Puttgarden.

Bent Jensen

Fredag 15. august

Her på turens sidste planlagte cykeldag var vi 7, der drog ud på den lange tur med Finn

Ørsleff som turlleder. Turen skulle være en flad-lands-tur på 100 km. Længden holdt; men strabadserne skulle vise sig at være rigelige, til de efterhånden godt brugte ben. Efter flere dage hvor de fine racercykler var blevet slæbt på skærve belagte stier, hvor selv geder ville klage over forholdene, havde turlederen lagt sig i selen og fundet fine veje med asfalt så nedstigningen mod Quedlinburg gik hurtigt og smertefrit.

Under kaffen blev den fine gamle middelalderbys historie ridset op lige fra fyrster og byzantinske prinsesser over klostre til digteren Klopstock, som med en nydelig sløjfe forbandt stedet til Danmark da han af Bernstorff blev inviteret til landet som en kulturel indsprøjtning. Byen er af gode grunde optaget på UNESCO's verdens kultur arv liste, og er absolut et længere besøg værd end vi nåede. Når valget står mellem mad og kultur får maven lov at bestemme.



På vej hjem gik det via Thale hvor vi mødte "flad-lands-turens" første 14 % stigning. Her oplevede vi Lise vinde bakke spurten i suveræn stil og derefter øve sig i gloser, vi ikke vidste at den kønne pige kendte, blot fordi hun glemte at klikke sig ud af pedalerne.

Hofgart mødte sit Waterloo på samme bakke, da materialet måtte give op overfor mandens tråd. Han rev simpelthen bagskifteren af, og måtte korte kæden af og klare resten af turens 35 km og over 500 højdemeter med ét gear. At der skal mere end et knækket geardrop til at knække en tur cyklist, blev han et stærkt svedende bevis på, da han kom med hovedfaltet hjem.

Kort efter bakken blev der blæst til kaffe og kage pause. Vi var dog to som foretrak at

varme os på resten af flad lands turens 10-12 % stigninger frem for koffeinen og fortsatte op mod Rappbodentahls dæmningen med en fantastisk udsigt udover bjergene og floden Bodens videre forløb. Herfra gik det via Rübeland med drypstenshuler og miner, som energien dog ikke rakte til i denne omgang og til dagens sidste overraskelse: Vejen var gravet op og for at undgå en kæmpe omvej, måtte vi sno os mellem gravemaskiner og lastbiler på byggepladsen. Vel hjemme var det blevet til 100 km og 1235 højdemeter. Tak for turen Finn men med din sans for moderate stigninger, er vi glade for at du ikke arrangerede en højlandstur!

Brødrene

Fredag 16. august

Kort tur ca. 40 km

Schierke – Elend – Elbingerode – Heimbürg – Benzingerode – Wernigerode. Tog tilbage til Schierke.

På en skyet dag startede 10 cyklister under ledelse af Flemming på den korte tur. Det gik fint med at finde vej, og turen bød på flotte udsigter og lange nedkørsler. Flemming havde endda sørget for en ca. 10 km nedtur på nyasfalteret vej med fare for stenslag. Heldigvis kom alle ned i god behold.

I Heimbürg var der lidt diskussion om turen skulle have en afstikker til Blankenburg, men det endte med at alle fulgte Flemming til café i Benzingerode. Alle er nu så meget sagt, for Søren var pist forsvundet og telefonopkald til ham hjalp ikke meget, da hans mobil lå på værelset. Med værtens hjælp blev vi guidet til en flot skovsti, som førte os lige til Wernigerode.

I Wernigerode var der et par timers ophold før hjemturen. Susanne og Margith valgte at tage toget hjem. Resten startede i samlet flok hjemturen til Schierke. Efter et par km foreslog Flemming endnu en skovsti. Han lokkede med at vi skulle se vandkunst, men glemte at fortælle om 1 km lang 15 % opstigning. Han fik selskab af Torben og Inge. Det var nu umagen værd, og vi fandt da ud af skoven

igen og nåede Schierke efter 61 km. Sluttede af med øl på terrassen i solskin. Tak for en dejlig cykeldag.

Torben og Inge

Lørdag 16. august

Det er skønt og hyggeligt at holde ferie med Turcyklisterne - men man kan også blive grundig træt af det. Især når man som jeg valgte at køre med på de laaange ture. Som relativt nyt medlem prøver man jo at give indtryk af, at det nemmeste i verden er at køre opad 10 km i træk eller overkomme 12 % stigninger uden at blive alt for forpustet. Efter en uges anstrengelser kan det imidlertid mærkes - kroppen bliver tung som bly, og benene slæber af sted.

En sådan tilstand var jeg i om lørdagen, og jeg trængte mest af alt til en helt igennem slappe-af-dag. Heldigvis var der ingen programsatte ture at gå glip af. Vejret viste sig ellers fra sin smukkeste side med sol og blå himmel, og de fleste andre havde små projekter for at indhente det evt. forsømte, på cykel eller til fods. Hofgart fx valgte at gå en tur i skoven, men det var vist mere fordi han havde kørt sin cykel i sæk og således kun havde sine sko tilbage. De som kørte på Brocken for første eller anden gang fik en sjælden fin oplevelse med vindstille på toppen og flot sigt, - ikke som da jeg selv var deroppe i storm og rusk nogle dage inden og nær var blevet nedkølet til ca. 20 grader.



Men dase kan man jo ikke hele dagen, så hen ved middagstid besluttede min mekaniker Erik og jeg, at en lille tur (3 km) ad den smukke Elendigerrute til Elend lige

var til at overskue (man triller ned hele vejen). Målet var at spise frokost i Elend.

Erik talte også om at køre videre til Braunlage (6,5 km bakker længere væk) – hvilket han heldigvis glemte igen. Vi fik nemlig i Elend serveret en solid Zigeunerschnitzel med Bratkartoffeln på den idyllisk beliggende restaurant "Hunger", og som mange andre typiske tyske retter lå den lidt tungt i maven. Bagefter tog vi derfor kun en lille rundkørsel i byen på to minutter og begav os så direkte hjem igen – ad skovvejen, som nogle havde anbefalet, den stiger ikke så meget som asfaltvejen. Dagens totaldistance blev alt inkl. ikke meget mere end 10 km – og det var dejligt at komme hjem til Schierke og hvile videre!

Kl. 18.00 var der hyggelig fælles afslutningsmiddag på "Cafe Andra", efterfulgt af tur til byfeststemning i parken hvor et jazzorkester spillede populære numre. De fleste fik en øl eller et glas vin at varme sig ved – Erik og jeg nøjedes med en stegt pølse, da vi ikke som de fleste havde fået en stor dessert. Efter sigende var der nogle, som også fik svunget benene til de sidste numre, bl.a. formanden. Ja, nogle forstår at få det hele med, inkl. hovedpine dagen derpå.

Lise Kristoffersen

Søndag 17. august

Trist at skulle hjem, nu hvor solen og temperaturen igen var på banen fra morgenstunden. Chaufføren var dog i rigtig godt humør og havde sat kaffe over, som han sagde vi måtte drikke når vi var nede af de harzenske bakker, og bedre kunne holde balancen.

Knap var vi nede i lavlandet, før formanden begyndte at iværksætte sin planlagte ferieafslutnings-ceremoni: Tømning af 1 liter Shierker Feurstein: En fæl lokal drik, som vi i ugens løb alle mere eller mindre havde drukket med velbehag. (Det skulle have en gunstig virkning på maven, mens andre mente det var godt for ondt i halsen).

Jeg fik æren af at bistå Johan i den rundhåndede udskænkning, og – efter min mening – forsøg på at lede medlemmerne i fordærv. Selv mente Johan at han blot prøvede at opfylde medlemmernes ønsker (ved ikke hvor han har det fra).

Den løsslupne "prøvesmagning" varede et godt stykke tid, hvorefter der blev en dejlig ro i bussen, med blunden og hyggesnak til ud på eftermiddagen indtil kl. 19.30, hvor vi forud for tidsplanen landede på Sjelør Station.

1000000000 TAK for en rigtig hyggelig og dejlig, men trættende ferie, Johan & Finn Ø!!

Lise Kristoffersen

Efterskrift Harzen.

Foreningens sommerferietur gennemførtes i august med 24 deltagere, idet én i sidste øjeblik måtte melde fra grundet sygdom. Det blev en god tur uden særlige uheld. Vejret var på vores side, og temperaturen fornuftig på nær lidt morgenkulde. De forskellige dagsru-ter var uddelegeret på forhånd. Det var referaterne samt de to fælles aftenspisninger også. Mad og drikke til foto- og spiseaftenen er ligeledes uddelegeret.

Turlederne takker de implicerede for uden indvendinger at have været med på vognen.

Finn Ø. og Johan



Note: Dette blad er p.g.a. John Mathiesens sygdom redigeret af Aksel Koplev. Fejl og mangler skyldes således udelukkende undertegnede. Vi ønsker alle John god bedring.

Aksel

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle – så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også: www.turcyklisterne.dk

**TURCYKLISTERNES generalforsamling
09/10/2008. på Valby Ny skole,
Generalforsamlingen starter kl. 19:00**

1. Valg af dirigent.
Bestyrelsen vil foreslå Carsten Pihl.
2. Bestyrelsens beretning.
Ved formanden Johan Knudsen.
3. Regnskab for det forløbne år til godkendelse.
Ved kasserer Lissy Christiansen.
4. Behandling af indkomne forslag.
Skal være formanden i hænde senest torsdag 18. sept. 08.
5. Fastsættelse af kontingent.
Bestyrelsen foreslår uændret kontingent.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter. *På valg er:*
Kassereren Lissy Christiansen.
Bestyrelsesmedlemmerne Gertie, Aksel og Knud Hofgart.
Suppleanterne Flemming Nielsen og Carsten Pihl.
7. Valg af revisor og revisorsuppleant.
På valg er
Jens Spelmann.
Suppleant Jess Brink Christensen.
8. Nedsættelse af udvalg.
Klubaftensudvalg: Nyvalg.
Redaktør af klubbladet: John Mathiesen.
Udsendelse af klubblad: Finn Kristensen og Flemming Nielsen.
Hjemmesiden: Aksel Koplev.
Nytårsfrokostudvalg: Nyvalg.
9. Eventuelt.

Kommende klubmøder:

9. Oktober: General forsamling, se separat notits. Start kl. 19:00

13. November: Klubmøde. Cykler og tøj: *Vilhelm Sørensen fra Spurt Cykler medbringer prøver fra sin butik.*
Mødet starter kl. 19.00

11. December: Julemøde. *gløgg, æbleskiver og lysbilleder.*

Deadline for næste nummer af Turcyklisten er **01-11-08**

Forventet udsendelse først i december

Vi du med på skitur i uge 6 - 2009?

Vi er nogle stykker fra Turcyklisterne, som i mange år er taget med Ruby rejser til Norge og stå på langrend ski.

Det er altid uge 6. I de sidste år har vi meldt os til Ruby's "Fællesrejser", det betyder at du skal hjælpe til med at lave mad en enkelt dag. Til gengæld er prisen rimelig.

Når dette indlæg skrives, har vi ikke fundet stedet for vinterens tur; men det har vi sikkert når bladet udkommer.

Er du interesseret, så ring til:
Linda 3675 4731 eller Aksel 4492 2290.

PS! Arrangementet er et helt privat initiativ, Turcyklisterne har som sådan ikke noget med turen at gøre