

# TUR- CYKLIS- TEN



**2**  
**2008**  
**JUNI**



Optimist tur  
Foto: Aksel Koplev

**TURCYKLISTEN** er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan. Udkommer **4** gange årligt.

Redaktør

**John Mathiesen**

Geelskovparken 52, 2. mf.

2830 Virum

tlf. 45 85 02 41

E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator

**Finn A. Kristensen**

Saddelmagerporten 4-539

2650 Hvidovre

tlf. 22 16 27 30

## BESTYRELSE

Formand

**Johan Knudsen**

Roskildevej 58a, 5.3

2000 Frederiksberg

tlf. 39 67 32 21

Kasserer

**Lissy Christiansen**

Borgmester Fishersvej 2, 5. th.

2000 Frederiksberg

tlf. 36 46 24 44

Giro: 5 71 38 46

**Gertie Elleby**

Skyttegårdsvej 49, st. tv.

2500 Valby

tlf. 36 17 49 40

**Aksel Koplev**

Brandsbyvej 15

2740 Skovlunde

tlf. 44 92 22 90

**Knud Hofgart**

Taastrup Have 29, st. tv.

2630 Taastrup

tlf. 48 41 14 30

Mobil 28 40 65 42

## KLUBLOKALE

Valby Ny Skole

Ved Ovnhallen 6 T

Valby

(se klubmøde datoer på bagsiden)

## Rev. status for ferie i Harzen 2008

27. april, hvor dette skrives, er vi 25 tilmeldte til cykelferien med Ruby Rejser 9. – 17. august 2008. Det var netop, hvad der var budgetteret med. Derfor holder prisen på kr. 3995,- pr. deltager. I bussen er der plads til ca. 10 flere, og på vandrerhjemmet er der nok også flere pladser, men ikke nødvendigvis som tosengsværelser. Ruby-Rejser formidler kontakten til vandrerhjemmet vedr. tilmeldinger, men tilmeldinger skal modtages af Johan Knudsen, mail [turcyklisten@turcyklisten.dk](mailto:turcyklisten@turcyklisten.dk) eller tlf. 39 67 32 21.

*Johan*



**Cykler**

Medlem af cykelhandlerens centralforening som medfører service i mange cykelbutikker over hele landet. Kvalitet til den rigtige pris

•

[www.spurt-cykler.dk](http://www.spurt-cykler.dk)

**Jagtvej 118**  
2200 København N.

**TLF. 35 37 18 18**

## Spurt Cykler

**Værksted / Cykler repareres fra morgen til eftermiddag af faguddannede personale.**



Åbningstider i butik. Mandag til torsdag 9-17:30. fredag 9-18:00. Lørdag 10-13:00

**Spurt Cykler**

Annoncøren beder om at medlemmer ved køb gør opmærksom på medlemskabet.

### Kontingent:

Aktivt medlemskab kr. 275,-

Familie medlemskab kr. 450,-

Passivt medlemskab kr. 100,-

<b>KOMMENDE TURE</b>
----------------------

**Smygehuk****Lørdag 7. juni**

Dato: (Det er en lørdag. Fejlagtigt skrevet som søndag i blad 4/2007)

Mødested: Københavns Hovedbanegård midt i den store hal

Mødetid: kl. 07:30 præcis

Distance: 119 gode danske kilometre

Hastighed under cykling: 25-28 km/h

Turleder: Johan

Tlf.: 39 67 32 21

Transport: Øresundstog **ud** til station Malmø Syd, **hjem** fra Malmø City kr. 220,- minus evt. grupperabat. (2007-pris)

*Køres ikke i regn, men ring ved tvivl*

**1. etape** 28 km. Til Trelleborg, hvor palmer og en særpræget paraplyskulptur beses

**2. etape** 15 km. Til Sveriges sydligste punkt Smygehuk delvist kørt på Sverigesleden. Efter 43 km. spises tidlig frokost ved den lille charmerende Smygehuk havn, hvor enten medbragt mad eller købte fiskeretter kan nydes og drikkevarer og is også købes.

**3. etape** 48 km. Til Assartorp golfbane og eftermiddagskaffe via en del af Romeleåsen. På etappen kan der ikke provianteres, hvis landets gældende love skal følges.

**4. etape** 28 km. Til Malmø gennem Torup og Skabersjö og til slut Admiralsvägen i Malmø mod Centralstationen.

Øvrig info.: Turen indebærer de første små 50 km. I fladt terræn og derpå en del bakker. Der køres kun på asfalt. Prøvetur kørt august 2007. Så mange detaljer kan være glemt siden da, men det er en spændende udfordring.

*Johan*

**Hornsherred****Søndag 15. juni**

Mødested: Roskilde Station

Mødetid: kl. 10:00

Længde: ca. 65 km

Turleder: Lissy Christiansen

Tlf.: 36 46 24 44  
mobil: 51 35 64 97

Vi cykler mod Bognæs igennem Boserup skov videre langs Roskilde fjord mod Gershøj. Jeg håber vejet er med os så vi kan spise vores frokost ved Gershøj havn. Så cykler vi mod Kirke Hyllinge, videre mod Rye. Jeg var heldig at finde nogle gode bakker til de seje, inden vi kommer til kaffestedet. Turen er ca. 65 km. Så det er muligt for dem der både vil cykle til Roskilde og eller hjem fra Roskilde at få deres cykellyst opfyldt og samtidig være med i det sociale samvær.

*Lissy*

**Isefjord/Roskilde fjord****Lørdag 28. juni****Turen køres ikke!****Dragør****Søndag 6. juli**

Mødetid: kl. 10:00

Mødested: Jyllingevej/Tårnvej

Længde: ca. 60 km

Turleder: Flemming Nielsen

Tlf: 43 64 49 03

Vi starter med at cykle langs Vestvolden til Avedøre Holme. Over Skrædderholmen til Kalvebod Fæled. Der fortsættes igennem Kongelunden, Møllevangstien ud til vandet ved Søvang, hvor der er en flot udsigt til Øresundsbroen. Afhængig af vindretning og vindhastighed findes et passende frokoststed enten på Vestamager, i Kongelunden eller ved Søvang. Der fortsættes på digestien langs vandet mod Dragør. Vi finder en restaurant, hvor vi kan få kaffe og kage. Der bliver også tid til en is ved havnen før hjemturen. Dragør

forlades ad Stationsvej og der køres øst om Lufthavnen. Vi fortsætter på stisystemet langs motorvejen. Frem til Fields over Jernbanebroen, ind i Valbyparken. Herefter fortsættes igennem Vigerslevparken tilbage til Jyllingevej.

## **Kulsviertur - Mårum - Gribskov**

### **Lørdag 12. juli**

Mødested: Hillerød S-station  
 Mødetid: kl. 11:00  
 Længde: ca. 50 km  
 Turledere: Jytte Bieber Nielsen og Berthel Semma  
 Tlf.: 35 12 70 10 / 22 43 69 96  
 Tilmelding: Senest 10. juli

Vi skal cykle en dejlig sommertur i et almindeligt tempo. Programmet er varieret med vægt på det sociale.

Der køres ad snørklede småveje til Mårum. Undervejs pauser vi og fylder depoterne op. Kl. 15 skal vi sammen med andre overvære det højtidelige øjeblik, når Mårum Kulsvierlaug (leverandør til hoffet) åbner årets trækulsmile i Gribskov i nærheden af Duemose trinbræt. Derefter kan man vandre i hold med skovens folk, der fortæller om skovens liv. Når vi kommer tilbage til kulsvierne, har de arrangeret en kæmp grill med plads til alskens grøntsager/kød/brød mv. Vi spiser akkompagneret af levende spillemandsmusik. Senere er der lidt fællessang i god stemning, inden vi kører retur til Hillerød station ca. kl. 18.

Du skal selv medtage, hvad du vil spise og drikke samt paptall. m.m. Husk også en lille madpakke til middagstid. Har du en lille taburet til at klappe sammen, så tag også den med.

## **Midtsjælland – Maglesø**

### **Lørdag 19. juli**

Start: Roskilde Station  
 Mødetid: kl. 10:00  
 Længde: 120 - 130 km.  
 Tempo: Minimum 27 - 30 km/t - Lene skal kunne følge med  
 Turleder: Jess Brink  
 Tlf. 38 79 17 59

*Grundet startstedet er der tilmelding til denne tur, idet vejret kan drille. Tilmelding senest torsdag 17. juli*

Fra Roskilde køres der syd på ad de små veje over Lejre mod Haraldsted Sø. Her fra går det mod Sorø, inden vi begynder at køre nord på ad de bakkede veje mod Maglesø. Ved Maglesø håber vi på at kunne indtage vores kaffe & kage. Efter Maglesø kører vi igennem Tølløse til Kirke Såby for at ende turen i Roskilde. I Roskilde vil nogen sikkert tage toget hjem, mens resten vil brænde de sidste kræfter af ind ad Roskildevej.

## **Höör – Helsingborg**

### **(Tidligere Hässleholm – Helsingborg)**

### **Lørdag 26. juli**

Mødested: Kbh. Hovedbanegård under det store ur i hovedhallen  
 Mødetid: kl. 06:45. Så kan jeg købe billetter, selvom der er kø  
 Afg. tid: kl. 07:03. Ank. Höör 08:21  
 Pris: ca. 200 dkr. til togtransport  
 I Sverige: Max. 126 km. Grusunderlag: ca. 2,5 km. Altså mindre end sidste år  
 Leder: Johan Knudsen  
 Tilmelding: 39 67 32 21 til kl. 21:00 aftenen før  
 Hastighed: 24–28 km/h  
 Deltagerantal: 7–10  
 Spec.: 2 steder kan der skydes genvej ved behov. Det er 14 og 34 km

*Ved dårligt vejr kan turen køres søndag med samme tider. Vi må så ringe sammen*

Efter evt. suppl. proviantering i Höör, køres til S. Rörum, Häglinge, Sösdala. I Sösdala regnes med et ekstra lille provianteringsstop, hvis der er behov. Videre til N. Rörum, Hallaröd, Ljungbyhed, hvor medbragt frokost spises og øl/vand/kaffe/te købes i cafeen, hvor vi sad i tørvejr sidste år, eller i supermarkedet overfor. Der er nu kørt 69 km.

Vi ruller så op på Söderåsen den direkte vej og ned igen ved Klåveröd til Knutstorp og atter op til Stenestad, hvor der er høflig selv

betjening med drikkevand fra kirkegårdshanen. Herren har et utal af gange stået os bi via kirkegårdshaner. Amen.

Herpå er der ret kort til Billesholm, hvor vi måske igen i år får hjemmelavet lagkage hos Susanne; ellers vælger vi konditoriet i Bjuv. (Jeg har truffet valget før turen). Distance-mæssigt er det ens, og vi har så kørt endnu 35 km. Så går det næsten udelukkende i 1,5 sekundmeters medvind på Sverigesleden de sidste 22 km. til Helsingborg. Dernæst bestemmer omstændighederne den resterende tur hjem.

*Johan*

## **Hundested** **Søndag 24.august**

Mødetid: kl. 10:00  
Mødested: Hillerød Station  
Længde: ca. 80 km  
Turleder: Peder Andersen  
Tlf.: 28 97 62 08

*Køres ikke i regnvejr!*

Turen starter traditionen tro fra Hillerød Station. kl. 10:00 søndag 24. august. Vi kører over Anisse Nord - Skærød - Ramløse - Asserbo - Liseleje - Kikhavn - Hundested - Frederiksværk - Kregme - Store Lyngby - Lille Lyngby - Tulstrup. Husk madpakke; vi finder et godt sted, kaffe og kage måske først når vi er tilbage i Hillerød. Vel mødt.

Peder

## **Tour de Vest** **Søndag 31. august**

*NB Datoen er flyttet en uge frem i forhold til turkalenderen*

Mødested: Ved Glostruphallen på Stadionvej 86, Glostrup  
Mødetid: kl. 08:00  
Turleder: Flemming Nielsen  
Tlf: 43 64 49 03  
Længde: 70 km, 100 km eller 120 km

Pris: 95 kr., 130 kr. eller 150 kr.  
Tilmelding: senest 7.august (ved tilmelding betales ovennævnte startgebyr kontant eller på konto: 0294 2940472511).

Vi deltager i Brøndby Cykle Club's motionsløb, der køres fra kl. 8.00 til 15.00. De 3 distancer har følgende starttider 120 km: fra kl. 08.00 til 08.20, 100 km: fra kl. 08.20 til 08.30 og 70 km: fra kl. 08.40 til 08.50. Vi mødes ved start, nogle af depoterne og når vi kommer i mål. Der er følgende 3 depoter: I Tågerup med varme frikadeller, brød og frugt, samt div. væske, efter 27 km på 70 km ruten og efter 80 km på 100 og 120 km ruterne. I Gørløse med brød, frugt og div. væske, efter 40 km på 100 og 120 km ruterne. I Herringløse med frugt, chokolade og div. væske, efter 53 km på 70 km ruten og efter 103 km på 120 km ruten. Nærmere detaljer ved tilmelding eller på [www.tourdevest.dk](http://www.tourdevest.dk).

## **Rundt om Øresund** **Lørdag 6. september**

Mødetid: kl.09:00  
Mødested: krydset Tuborgvej/Strandvejen  
Længde: ca.110 km  
Turleder: Bert Due Jensen  
Tlf.: 38 74 68 41

Turen køres i et tempo så alle i nogenlunde form kan følge med, men køres kun i godt vejr. Ring ved tvivl dagen før. Vi kører ad Strandvejen til Helsingør og tager Øresund (med Scandlines) til Helsingborg. Derfra følger vi cykelruten til Malmø og tager toget til København H, hvor turen slutter.

Vi holder først pauser i Sverige, frokost i eller ved Helsingborg, eftermiddagspause i Landskrona. Undervejs er der fine udsigter til Øresund og Hven, og vi kører gennem små byer og naturreservatet Järevalla. Der vil være strækninger med meget ujævn belægning og grus. Husk madpakke og drikkevarer samt penge til færge, tog og eftermiddagskaffe, ca. kr. 200.

*Bert*

## Mosehuset v. Borup

### Søndag 21. september

Mødested: Ringvejskrydset Glostrup  
 Mødetid: kl. 10:00  
 Længde: ca. 90 km  
 Turleder: Aksel Koplev  
 Tlf.: 44 92 22 90  
 på dagen 21 67 39 49

Turen her er efterhånden kørt i nogle år, så beskrivelsen er også den vanlige. For år tilbage var det en tradition at køre til Malerklemmen tidligt forår og sent efterår, nu kører vi en variant, hvor der køres ned mod Regne-mark uden dog at komme til Malerklemmen. I stedet besøges Mosehusets Købmandshandel i samme område.

Vejret i efteråret kan være meget vekslende, så måske kan turen køres på racercykler; men ellers er det nok cyklen med skærme, der skal frem. Tempoet afpasses efter deltagerne så alle kommer med rundt. Ruten går over Tors-

lunde, Reerslev, Snoldelev, Valore og Kløvested til Kimmerslev, hvor vi spiser frokost ved søbredden nede ved kirken.

Efter frokost kører vi ned til Dyndet, hvor der i Mosehusets Købmandshandel vil kunne købes te, krydderier, og andre sjove sager. Kaffen drikkes også her. Stedets specialitet er pandekager så det bydes der på. Efter kaffen køres over Ølseagle hjem ad Køgevej.

Der er bekvem mulighed for at korte turen af til ca. 50 km ved at tage toget hjem fra Borup.

## TURREFERATER

### Endelig Turcyklisttid!

#### Søndag 30. marts

Så kom sæsonen i gang med sommertid og gensynsglæde, der næsten ingen ende ville tage – og det – så ingen fugl eller fisk havde en chance mod de ejere af forskellige stemmer og tonelejer der udfoldede sig foran kul-

turhuset i havneparken på Islands Brygge, denne smukke søndag.

Bert bød velkommen og førte os sønden om ud til Valby Parken – hvor en enkelt Gl. Dansk skulle holde motorerne i gang for at fortsætte havnen rundt og igen lande ved kulturhuset, hvor vi kastede os over de medbragte kulinariske indpakninger.

Efter en tilpas fordøjelses periode førte Bert os ud på den anden cirkel af ottetallet til vi landede på en udsigtspost lige nord for Kastellet – her fik vi blandt meget andet øje på en kæmpeflot lyst”skude” 115 m lang og med en pris på kr. 400 mio. Den lå lige ved Ndr. Toldbod – ikke fordi jeg tror at han havde lyst til at fortolde noget som helst; denne russiske forretningsmand, som de gerne vil kaldes. Således beriget kunne ottetallet gøres færdigt til Kulturhuset, hvor en kop kaffe og mange velmenende ord satte et hyggeligt punktum for en god dag.

*Finn A. K.*

## Nordsjælland

### Søndag 18. maj

Kl.10 om formiddagen mødtes syv friske cyklistere ved Hillerød Station, klar til at køre med på Toni's tur til Nordsjælland. Undertegnede blev mødt af en frisk modvind, da jeg startede hjemmefra med kurs mod Hillerød. Aksel, som også havde valgt at cykle hele vejen, fandt lige som jeg ud af, at der var lidt ekstra modstand på turen til Hillerød, så han var ved at komme for sent.

Da vi startede turen mod den nordsjællandske kyst, havde skyerne trukket sig lidt sammen, og vi fik lidt smådryp, men det blev ved det, og på resten af turen havde vi sol med lidt skyer ind over en gang imellem. Vi kørte ad småveje op til kysten gennem et flot grønt landskab, og undervejs bød turlederen på en lille opstrammer i form af Doktor Nielsen, som vi for øvrigt også startede turen med. Vi fik en flot udsigt over vandet og til Sverige, da vi nåede kysten. Frokosten blev indtaget ved Hammermøllen og skyllet ned med køligt Wiibroeøl.

Efter frokost fortsatte vi gennem Teglstrup Hegn med pæne udsigter over vandet til vi nåede Helsingør og Kronborg, hvor vi indtog kaffe og kage i en lun solkrog ved cafeen. På turen tilbage til Hillerød gjorde vi et stop ved Esrum Sø, og da turlederen havde lidt Doktor Nielsen tilbage fik vi endnu en opstrammer, så vi kunne klare strabadserne på det sidste stykke vej tilbage til Hillerød.

Turen sluttede ved Hillerød Station, hvor vi skiltes. Fem tog toget hjem, Aksel og jeg cyklede hjem til henholdsvis Skovlunde og Vanløse, men da vi jo nu havde medvind på cykelstien, fløj vi næsten hjem, det var rart. En dejlig dag i det fri i behageligt selskab var slut.

*Bert*

## **Smygehuk** **Lørdag 7. juni**

### **Flyvetur med 5 racerdrenge**

Jeg har ikke været medlem af Turcyklisterne så længe, så jeg tænkte ikke videre over Johans annoncerede fart på 25-27 km/t under cykling. Min cykelcomputer har da tit vist en fart deromkring – i hvert fald når der har været medvind på cykelstien.

Så jeg troppede troligt op med min støvede 8-gears Kildemoes; med cykelkurv fuld af mad, skiftetøj, skiftesko, alt det man nu har med, når man skal på skovtur! En skovtur i høj sol blev det, ja faktisk hele tre, i hvert fald når vi tæller pauser: Formiddagskaffe i Trelleborg på Billings Konditori, frokost i Smygehuk Havn ved fiskebutikken og – laaaaaangt senere – eftermiddagskaffe/kage ved cafeen ved Assartorp golfbane.

Hvordan jeg kom fra den ene skovtur til den næste, er svært at sige. Især hvordan jeg kom fra Smygehuk Havn op til Assartarp-”passet”. Turen forekommer som en sløret film af billeder, der glider sammen i FARTEN – idylliske landskaber, grønne marker, en borg, palmer, kirketårne, byskilte, blå glimt af havet, bølgende bakker, ... og så bjerge... Det var Romeleåsen, som godt nok var sporadisk nævnt i programmet, men det jeg kender til Romeleåsen er fra en fredelig vandretur engang med en masse TRÆER.

Efter frokosten, og 48 kilometers op- og nedkørsel (mest op), lå Assartorp golfbane kærkomment allerøverst oppe. Jeg vil altid være dette sted dybt taknemlig for at ligge lige præcis dér, hvor det ligger for jeg har indtryk af at vi ellers var fortsat uden pause direkte til Malmø (ingen grund til at stoppe uden traktørsted vel?). Jeg tror nu vi alle nød stunden på terrassen med den skønne grønne udsigt, kaffen ad libitum og den fortræffelige lagkage som Johan havde fikset. Det gav lidt energi til de resterende 28 km til Malmø, om end de sidste 10 km blev kørt i zombie-stil (altså for mit eget vedkommende): Sådant lidt per automatik bevidstløs pedaltræden!

Jeg synes alligevel – strabadserne til trods – at det var en FANTASTISK tur. I fem racerdrenge Knud H, Erik, Finn Ø, Bert og Johan turleder skal have 100000000 TAK til for al den motivation og medvind I gav mig undervejs. Jeg udnyttede jeres hjul så godt jeg kunne, men jo kun så lang tid det varede – inden I forsvandt ud af syne Det var et SUS at køre med jer, og jeg vil måske overveje at være modig og prøve igen engang, selv om jeg nu ved hvad jeg går ind til!

*Lise Kristoffersen*





Der ventes på færgen til Helsingborg  
Foto: Aksel Koplev



Smygehook  
Foto: Erik Carlsen



Afslapning på Kullen  
Foto: Aksel Koplev



Smygehook  
Foto: Erik Carlsen



Kaffe og kage  
Foto: Aksel Koplev



Smygehook  
Foto: Erik Carlsen



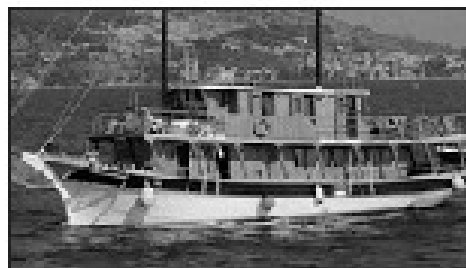
## Vejviser: På cykel, på farten, på ferie.

Cykelkrydstogt i det Kroatiske øhav. Egen kahyt, hyggeligt selskab og maleriske havne.

Hver dag ny spændende cykeletape på en af øerne i det Kroatiske øhav.

Den 12.7- 19.7.08 kr. 5.490,- incl. ophold i db.kahyt med bad/toilet og halvpension.

Tillæg for direkte fly kr. 2.500,-



Også cykelkrydstogter langs floder og kanaler; ture fra hotel til hotel med bagagetransport eller Bus&Bike, hvor du køber enkelt eller t/r pladser med vore busser.

## Bjergbesejrer: Toptur, Træningstur, Tortour

Toptur til Valloire. Prøv kræfter med de kendte bjergetaper over bl.a Galibiers, Alpe d' Huez, Telegraphue, Croix de Fer og Madeleine. Uformelt cykelfællesskab, busrejse og ophold på værelse med bad/toilet og fuld forplejning d.15.8.-24.8.08 kr. 2.990,- ved egen bil og kr. 4.590,- ved bus.



Nu også en række af de krævende motionsløb og cykelture som tidligere lavet af **Aktiv Cykel Rejser**. Bl. a La Marmotte, Vättern Rundt, den store Alpetur fra Geneve til Middelhavet og MEW i Hamburg.

## Stifinder: Til fods, til tops, tilfreds

Højtrykket over Azoerne? Gruppevandre til de ni grønne og smukke øer.

Vandringer og formidabel natur om dagen, veldækket bord og hyggeligt selskab om

aftenen. Hotel i naturpark. D. 24.7 - 31.7.08 incl. fly, ophold, halvpension og vandreleder kr. 9.700,-



Vandreferie i gruppe med guide, eller ture på egen hånd over det meste af Europa plus lidt ekstra.

# www.Ruby-Rejser.dk

## Tlf. 86153599

## Teknik og tilbehør

### Cateye lygte

Jeg har flere gange set positiv omtale af en Cateye lygte med en ny udformning af reflektoren. Den har to bagudrettede lysdioder, dvs. de lyser bagud ind i reflektoren, hvor lyset samles og kastes fremad udover vejbanen.

Den hedder Cateye Single Shot Plus HL-EL610 og er udstyret med 2 stk. en-watt lysdioder, samt integreret NiMH opladeligt batteri. Den har high, low og blink funktion. Lyser over 3 timer på high eller 36 timer i blinkfunktion. Oplader medfølger. Genopladningstid 4 timer. Set i Danmark til kr. 1099,-

Længde: 103mm

Bredde: 75 mm

Den findes også i en anden version med kun én lysdiode og et lidt ringere lys (HL-EL600).

*John M*



Bemærk logoet som er støbt – i stedet for være en påklistret transfer.



### Nyt lædersadel fabrikat

Foruden Brooks og Hollandske Lepper (sidstnævnte sælges hos Saxil cykler) er der nu nogle amerikanere, som er gået ind i markedet med en sadel i flere versioner. De bruger læder lamineret i flere lag og med en vandafvisende behandling. En af modellerne fås i læder i tre forskellige farver og med udskæring i sadlens top i stil med mange andre sadler af i dag. Sadlens understel er længere end f.eks. Brooks så justeringsmuligheden er øget med 2,5 cm. Navn: Selle An-anatomica.

Se hjemmesiden [www.rivbike.com](http://www.rivbike.com), (Rivendell Bicycle Works, Californien) som i øvrigt er ret interessant for turcyklistere, idet den absolut ikke er præget af kulfiber stumper eller letvægts fiksering, tværtimod lægges vægt på solide gennemprøvede komponenter og tøj og f.eks. tasker i uld. Virksomheden kan også levere stel fra USA eller Japan og Taiwan, men udelukkende fremstillet i godt gammeldags stål med loddede muffere af virksomhedens eget design. Alle kronrør er i øvrigt med "pensionisttillæg" og er elfenbensfarvet mellem mufferne. Det ser ret flot ud!

Skulle man føle sig fristet af at bestille noget så vær advaret selv om USD for tiden har en historisk lav kurs. USA er udenfor EU så oven i prisen kommer transport omkostninger, told, toldbehandlingsgebyr, og så på toppen af det hele de 25 % dansk moms. Jeg har selv ved en tidligere lejlighed forsøgt mig med en saddelpind jeg absolut ikke kunne leve uden, syntes jeg; den blev ret så dyr!

*John M*

## Østrigsk cykelsamling

Hjemmeside med fotos af en omfattende samling af nyere cykler af mange forskellige typer og mærker, som er samlet af en østriger, der nu har givet adgang til samlingen via Internettet. Hjemmesiden viser alle hans cykler inddeelt i en række forskellige kategorier med fotos i lille størrelse. Dem kan man så klikke på for få at dem op i stor størrelse. Med cursoren kan man så pege på områder af cyklerne på det store foto, hvilket yderligere forstørrelser detaljerne. Mange interessante cykler og ret imponerende! Se eksemplet nedenfor som dog er et af de mere specielle eksemplarer.  
[www.smart-move.at](http://www.smart-move.at)

*John M*



## Professionelle bananer?

I lang tid har man hos næsten enhver cykelhandler kunnet købe diverse energibrikker eller små plastbeholdere med høj energi indhold i form af sukker af forskellig art.

Jeg har haft indtryk af at det bruges af alle ryttere i de professionelle felter; men her for nylig så jeg anvendelse af gode gamle og ganske gemene bananer. I forbindelse med flere etaper af det nylig kørte Giro d'Italia kunne man et par gange se ryttere som spiste bananer.

I det ene tilfælde blev rytteren fulgt længe nok til at man så ham lukke bananen op, spise halvdelen, og putte resten i trøjelommen så banan skrællen blafrede i vinden, lige som vi andre ville gøre. At det så oven i købet var den senere vinder, som sidste år også vandt Tour de France gør det jo ikke mindre pudsig!

*John M*

## Ny cykel type

På det seneste ser man hyppigt cykler i den internationale presse som betegnes som værende 'Sportive', hvilket dækker over cykler, som er næsten ligesom racer cykler, men med noget mere afslappede vinkler, og bedre plads til lidt større dæk dimensioner f.eks. op til 700 x 32 C.

Enkelte fabrikanter har modeller som også har plads til skærme. Andre karakteristika kan være triple kranksæt og et højere placeret styr.

Men der er intet nyt under solen for sådan et stel var præcis det jeg selv fik bygget af Lillebror hos Banani Cykler. Det højere siddende styr blev her blot kaldt 'pensionist tillæg'. Herudover vil mange cykelcross rammer også kunne falde ind under samme kategori.

Bemærkelsesværdigt er det dog også at der hos et enkelt professionelt hold rapporteres at være flere ryttere der som standard ramme har fået deres cykler bygget op over sponsorens 'sportive rammer'.

## Elektronisk gearskift

Flere kvikke journalister har spottet både Shimano og Campagnolo udstyrede racere på de professionelle hold som havde hidtil ukendte gear skifte systemer, der ikke var med de sædvanlige wirer. Men i stedet blev aktiveret via ledninger. Ingen af de to virksomheder havde nogen kommentarer, men da de prøvekøres under løb kan der vel ikke være langt igen før noget dukker op.

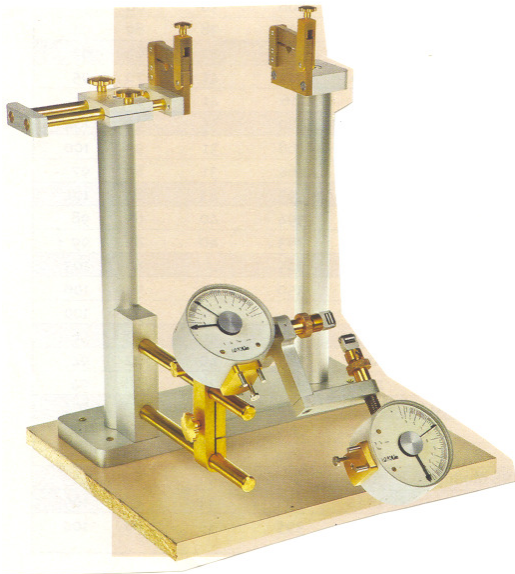
### I næste nummer af Turcyklisten

**Søndag 12. oktober**  
Rusland

**Søndag 26. oktober**  
Lukketur

**Søndag 2. november**  
Grib Skov, vandretur

**Søndag 30. november**  
Orienterings kørsel



Det ultimative og lækre hjulopspændings apparat for entusiasten, pris i nabolaget af € 2.000!

## Indeks

Status for ferien i Harzen .....	2
Kommende ture.....	3
Turreferater .....	6
Teknik og tilbehør.....	10
Ture i næste nummer .....	11

**Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle – så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også:**

**[www.turcyklisterne.dk](http://www.turcyklisterne.dk)**

### **KLUBMØDER**

- Juli:** Intet klubmøde.
- September:** Intet klubmøde
- Oktober:** Torsdag 9., **Generalforsamling**
- November:** Torsdag 13.
- December:** Torsdag 11.



For flere billeder se: [www.dcf/billedarkiv](http://www.dcf/billedarkiv)

**Deadline** for næste nummer er  
**01-08-2008**

**Forventet** udsendelse første uge i september måned