

TUR- CYKLIS- TØN



1
2007
MARTS



Så blev det alligevel vinter -
Turcyklister tramper sig møjsommeligt
igennem sneen på vej til frokost og ølsmagning.

Foto: Jan og Lene Bai

TURCYKLISTEN er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan. Udkommer **4** gange årligt.

Redaktør

John Mathiesen

Geelskovparken 52, 2. mf.

2830 Virum

tlf. 45 85 02 41

E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator

Finn A. Kristensen

Saddelmagerporten 4-539

2650 Hvidovre

tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand

Bert Due Jensen

Marksellet 8, 3. th.

2720 Vanløse

tlf. 38 74 68 41

Kasserer

Lissy Christiansen

Borgmester Fishersvej 2, 5. th.

2000 Frederiksberg

tlf. 36 46 24 44

Giro: 5 71 38 46

Gertie Elleby

Skyttegårdsvej 49, st. tv.

2500 Valby

tlf. 36 17 49 40

Aksel Koplev

Brandsbyvej 15

2740 Skovlunde

tlf. 44 92 22 90

Knud Hofgart

Taastrup Have 29, st. tv.

2630 Taastrup

tlf. 48 41 14 30

Mobil 28 40 65 42

KLUBLOKALE

Valby Ny Skole

Ved Ovnhallen 6 T

Valby

(se klubmøde datoer på bagsiden)

Kontingent

Kassereren lader meddele at der med udgangen af januar måned stadig er adskillige i restance med kontingentet. Venligst få det bragt i orden snarest. Giro nummer **571 3846 Turcyklisterne**.

Klubtilskud

Der gives kr. 30,- i tilskud til kaffe og kage til hver deltager i de almindelige klubture. Der gives ikke tilskud til prøveture. De foretages for egen regning.

Bestyrelsen

Ferietur planlægningskema

I dette blad er et indstik, som skal være hjælp til fremtidige planlæggere af sommerferieture. Jeg lovede på generalforsamlingen i okt. 06 at lave indstikket. I bedes udfylde det og returnere det til mig.

Jeg vil så samle svarene og sandsynligvis efter aftale med bestyrelsen lade dem offentliggøre.

Johan Knudsen

Medlemsliste

Vedlagt med dette blad er medlemsliste pr. 22. januar 2007 over i alt 70 medlemmer. Bemærk at medlemslisten kun omfatter personer for hvem der registeret modtagelse af årets kontingent!

BANANI SPORT

Cyklen – der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 36 30 04 20

KOMMENDE TURE

Onsdagstræningen 2007**Starter onsdag 18. april**

Mødetid: kl. 18:00
 Mødested: Risby, på hjørnet ved bus stop-
 pested
 Distance: 35 - 50 km. Alt efter vind og
 vejr

I det omfang vi møder op, Lene og Jan, vil nedenstående intentioner være gældende! Og ja - ellers er det op til de fremmødte selv at afgøre hvor man vil hen ad.

Der køres i samlet flok hele vejen rundt indtil Ledøje og først herefter vil der være frit slag for dem der ønsker et lille spurt opgør frem til byskiltet, på toppen af bakken, inden Risby. Farten vil være 25 - max. 30 km/t og der køres på en rute, der har Gundsømagle som vendepunkt. Er lysten til det og vejret med os, smutter vi ud over bakkerne i Ganløse for at luften lidt ud i lungerne.

Vi ses under solen på de nypudsede racercykler!

Jan Bai

Åbningstur (revideret fra blad 4/06)
Søndag 25. marts

Mødested: Glostrup station, hovedindgang
 nord, Banegårdspladsen
 Mødetid: kl. 09.30
 Længde: Tæt på 40 km
 Frokost: Medbringes (sammen med
 øl/sodavand)
 Turlleder: Johan Knudsen
 Tlf.: 39 67 32 21

Bemærk sommertid starter natten mellem lørdag og søndag

Der køres ad Banemarksvej og Kornmarksvej til Albertslund, hvor der er et mindre flaskestop på Nyvej. Syd for banen passeres Taastrup, og den nye by Torstorp besigtiges, før det går videre mod vest nord for banen ad

Høje Taastrup Stien til Hedehusene Syd og et lille hjørne af Hedeland.

Ved veteranbanens endestation indtages frokosten i banens uopvarmede, men aflukkede garagehal, hvor der er siddepligt i de gamle togvogne, og hvor en udstilling kan beses og spørgsmål stilles. Samme sted vil Marianne Ryding bidrage med kaffe/te/kopper plus skærekage.

Herefter fortsættes til Ny Fløng og Baldersbrønde. Der køres (intet andet valg nord for Roskildevej) små 2 km. på Roskildevej før afdrejning mod Hakkemosen og Teknologisk Institut. Helgeshøj Allé fører os til Nordmarkstien, og via Herstedvester/Trippendalsvej sluttes i Krydset Gl. Landevej/Nordre Ringvej O3.

Jeg garanterer for nye delstrækninger til alle. Vel mødt.

Johan

Optimisttur Arresø - To Ture !!!
Lørdag 31. marts

Mødested: Krydset Roskildevej/Ringvejen i
 Glostrup
 Mødetid: kl. 10:00
 Længde: 120-130 km / 70-80 km
 Tempo: 26-28 km/t / 22-26 km/t
 Turledere: Jess Brink & Michael Jensen /
 Lene Boje
 Tlf.: 38 79 17 59

Vi laver igen to ture den samme dag. Dels en hurtig racertur og dels en lidt langsommere og kortere tur. Turene har to fællespunkter – startsted/-tid – samt at vi vil prøve at nå kaffe/te stedet samtidigt. Ellers er det to helt separate ture i det nordsjællandske med hver sin turlleder.

Begge ture går over Ledøje, Ganløse og så nord på mod Arresø, hvor racerturen går hele vejen rundt om søen, mens den korte tur vender rundt lige syd for Arresø. Herefter går det sydpå mod kaffe/te stedet.

Vejret er selvfølgelig godt på dagen, men da det er meget tidligt på sæsonen, forbeholder

vi os retten til ændre på såvel turens længe som hastighed.

Hedeland

Søndag 22. april

Mødested: Krydset Jyllingevej/Tårnvej
Mødetid: kl. 10:00
Længde: ca. 65 km
Turlleder: Gertie Ellebye

Om turen: Vi kører igennem Ejby og Vestskoven, forbi Kroppedal, igennem Vridsløsemagle og Sengeløse. Herfra fortsættes til Hvedstrup, hvor vi skal se om storkereden er beboet i år. Herfra går det sydpå igennem Soderup og Vadsby til Hedehuse, hvor vi kører ind i Hedeland. Vi ser på Veteranbanen, Skibakken og Amfiteateret.

Efter Frokost forlades Hedeland igennem Reerslev og Torslunde frem til Bakkehuset i Albertslund, hvor vi skal have kaffe og kage med udsigt til Høghsbjerg. Vi kører til Vandhaverne og følger kanalen frem til Kollegiestien. Vi fortsætter ad Trippendalstien igennem Glostrup og tilbage til udgangspunktet. Tempoet bliver så alle kan følge med.

Esrum Sø rundt

Søndag 13. maj

Mødested: Ring III ved Herlev Posthus
Mødetid: kl. 09:00
Længde: ca. 100 km
Turlleder: Aksel Koplev
Tlf.: 44 92 22 90
på dagen også 21 67 39 49

Turen, som jeg efterhånden har kørt nogle gange giver lejlighed til at kombinere en træningstur før sommerens langture med en flot forårs tur i Nordsjælland. Vi kører over Farum og Allerød til Nødebo og gør holdt ved Esrum kloster, hvor den medbragte frokost nydes.

NB: På stykket fra Nødebo til Esrum vil jeg køre inde i Gribskov; men der er mulighed for

at køre udenom. Fra Esrum køres sydpå til Fredensborg, hvor vi regner med at indtage kaffen. Resten af hjemturen følger udturen.

Turens tempo afpasses de fremmødte.

Midtsjælland - Stevns Klint

Torsdag 17. maj

Mødested: Køge Station nærmest Havnen
Mødetid: kl. 10:00
Længde: 120 - 130 km
Tempo: Min. 25 - 28 km/t - Lene skal kunne følge med
Turlleder: Jess Brink
Tlf.: 38 79 17 59

Tilmelding: Grundet startstedet er der tilmelding til denne tur, idet vejret kan drille. Tilmelding senest tirsdag 15. maj

Fra Køge køres der syd på ad de små veje over Vallø Slot mod Stevns og Stevns Klint. Fra Stevns Klint går turen til Rødvig og derefter sydvest på mod Vemmetofte Strand, hvor den medbragte frokost vil blive indtaget i det fri. Efter frokost køres der mod Fakse Ladeplads og Præstø fjord for derefter at køre nordpå mod Villa Gallina og Haslev. Fra Haslev går turen mod Køge ad de små veje så direkte som muligt. Kaffe / kage stedet er i skrivende stund endnu ikke fundet, men bare rolig, der er et par mulige steder omkring Haslev.

Markaryd - 3 dages telt-/bagagetur i Pinsen

Lørdag 26. til mandag 28. maj

Mødested: Hovedbanegården på perronen for kystbanetoget
Mødetid: kl. 07:10
Længde: ca. 130 km fra Helsingborg til Markaryd
Turledere: Jess Brink/Michael Jensen
Tempo: ca. 18-20 km/t i gennemsnit når der køres (med bagage)
Tilmelding: senest 23. maj
Tlf.: 38 79 17 59 / 35 85 16 02
Max deltager antal: 15 personer

Turen starter med, at vi tager toget til Helsingør. Når vi er nået til Sverige, går turen ud gennem Helsingborg by direkte øst på ad de små landeveje mod Söderåsen. Igennem Ljungbyhed til Perstorp. Fra Perstorp går turen mod Örkelljunga og Skånes-Fagerhult til Markaryd. Der vil forekomme jordveje.

I Markaryd har vi fået lov til slå vores telt op i haven hos Birgit og Lennart, ligesom vi har fået lov til at benytte deres bad og toilet. Birgit og Lennart vil også være os behjælpelige med vores måltider imens vi "bor" hos dem, men husk at medbringe frokosten til lørdag. Vi skal selvfølgelig også huske lidt svenske penge, så vores værtsfamilie ikke skal have udgifter ved at have os på besøg.

Søndag vil der være muligt for en rask vandretur i skoven omkring Markaryd og nede omkring vandløbet Lagan, som går igennem Birgit & Lennarts baghave, så husk vandrestøvlerne.

Pinse mandag vil vi begive os hjemad mod København ad den modsatte rute tidligere beskrevet i dette skriv. Hvor tidligt vi starter afhænger af, hvordan turen op til Markaryd gik. Husk at det er en lang tur med bagage og at det absolut ikke er en racertur – så med din solide grundform vil denne tur ikke være et problem.

Hässleholm - Helsingør **Lørdag 2. juni**

Mødested: Københavns Hovedbanegård under det store ur i hovedhallen
 Mødetid: Senest 06:25. Så køber jeg billetter til afgang 06:43 og ankomst Hässleholm 08:18 i direkte Øresundstog nr. 1016 (SJ) uden skift
 Pris: kr. 189,- inkl. cykel for billetten
 Længde: 110 km. i Sverige (se dog nedenfor)
 Turlleder: Johan Knudsen
 Tlf.: 39 67 32 21 til kl. 21 aftenen før
 Hastighed: Lidt svævende, ikke for langsomt, men på racercykler
 Tilmelding: Nødvendig og senest onsdag 30. maj

Antal
 deltagere: 8-10 er passende
 Kort: Lantmäteriets Vägkarta, 32 Helsingborg, 1:100.000

Ved dårligt vejr kan turen køres søndag med samme tider. Vi må så ringe sammen.

Efter proviantering i Hässleholm er ruten lagt via Tormestorp, Sösdala, Tjörnarpsrum til N. Rörum med en mulig lille pause her, før der køres til Spången, hvor medbragt frokost evt. spises. I alt 50 km.

Derfra over Söderåsen til Klåverød og ned via Knutstorp til Kågeröd, hvor kaffe/kage indtages. I alt 70 km. Igen over åsen til Stenestad og ned til Billesholm, hvor der køres ind på Sverigeleden for at nå Helsingborg. Vi slutter officielt i Helsingør, og turen skal beregnes som heldagstur.

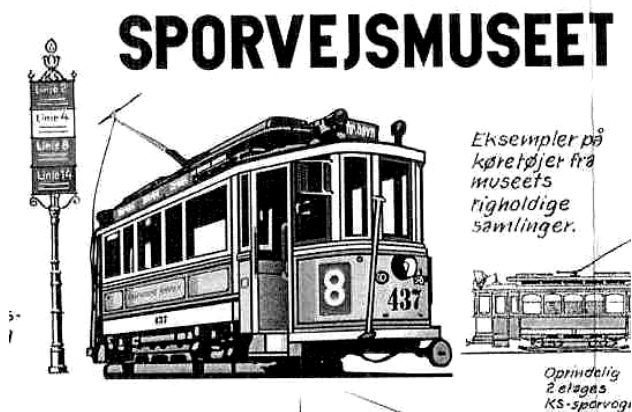
Hvis forholdene er gode, lægges 10 km. til før Spången, så turen bliver på officielt 120 km. (N. Rörum-Spången bliver da N. Rörum-Hallaröd-Rorestad-Riseberga-Spången)

Johan

Ballet på Kastellet **Lørdag 2. juni**

Mødested: Ved Gefion springvandet
 Mødetid: kl. 14:00
 Længde: ca. 10 minutter's gang
 Turledere: Lissy Christiansen / Flemming Nielsen
 Tlf.: 36 46 24 44 (LC) / 43 64 49 03 (FN)
 Tilmelding: senest torsdag 31. maj til en af turlederne

Lissy vil forsøge at koordinere bidragene til den fælles aftensmad. Husk drikkevarer, service, bestik og siddeunderlag. Som noget nyt inviterer Den Kongelige Ballet til balletfest i Kastellet om foråret, men konceptet er nøjagtig det samme. Hele Den Kongelige Ballet er på scenen, og viser smagsprøver fra sæsonen, der gik og den der kommer. Så kom til folkefest under forårssolen.



Sporvejsmuseet ved Skjoldenæsholm Søndag 10. juni

Mødested: Ringvejskrydset i Glostrup
(Ring III/Roskildevej)
Mødetid: kl. 09:00
Længde: ca. 120 km
Turleder: Bert Due Jensen
Tlf.: 38 74 68 41

Vi kører i Turcyklisttempo gennem det forholdsvis flade og åbne Østsjællandske landskab, hvorefter vi svinger ind imod det mere bølgede og skovklædte landskab ved Skjoldenæsholm.

Medbring madpakke og kontanter til entre og eventuelle forfriskninger på Sporvejsmuseet, hvor der er mulighed for at købe drikkevarer, is og kaffe, samt en tur i skoven med sporvogn.

Kaffen indtages på hjemvejen efter museumsbesøget.

Bert

Hammermøllen, Hellebæk Søndag 17. juni

Mødested: Hillerød S-station
Mødetid: kl. 10:00
Længde: ca. 60-70 km
Turleder: Toni Lunding
Tlf.: 45 93 05 28
22 90 55 28 (mob.)

Turen køres ikke i regnvejr – men ring i tvivlstilfælde.

Ad små veje og stier kører vi gennem det skønne Nordsjælland til den smukt beliggende vandmølle, ”Hammermøllen” i Hellebæk. Undervejs laver vi afstikkere til bl.a. Gurre Sø og Gurre Slotsruin. Når sulten melder sig, skulle vi gerne være nået frem til Hammermøllen, men det afhænger selvfølgelig af, hvor mange fugle, der skal studeres undervejs.

For ca. 200 år siden blev Hammermøllen benyttet af Kronborg Geværfabrik i forbindelse med våbenfremstilling. Senere var det så tekstilindustrien, der nød godt af den. Men alt dette kan I få mere at vide om ved at se udstillingen i møllen. Hjemturen vil ligeledes foregå ad små vej og stier. Kaffe og kage indtages undervejs.

Spise- og danseaften Fredag 2. november - Men bindende tilmelding før tirsd. 3. april

Deltagere: DCF's Rødovre afd. + Turcyklisterne
Mødetid: kl. 17:45
Sluttid: kl. 01:30 sharp (oprydning fra kl. 01.00)
Mødested: Kulturhuset Pilegården, Brønshøjvej 17 i bagbygningen 1. sal for enden af gangen
Pris: ca. kr. 430 Se nedenfor
Indhold: God buffet inkl. dessert/kagebord inkl. kaffe. Musikantlæg
”Turledere”: Mariann Jørgensen, Verner Kristiansen, Johan Knudsen

Bindende tilmeld. frist: tirsdag 3. april til Johan
Tlf./mail: 39 67 32 21/
skoleknudsen@mail.dk
Afregning: På stedet i form af entré kr. 325/person, som turlederne hæfter for overfor Kulturhuset for hver tilmeldt
Antal deltagere: Fra 28 og op. Ved for få tilmeldte aflyses. Besked fra Johan. Giv mig jeres tlf. og mailadr.
Natbus: Linie 82N har stoppested lige udenfor

Vi vil forsøge et fællesarrangement ved starten til den mørke tid. Der synes at være et vist behov for arrangementet. Vi har reserveret lokalerne til få dage efter tilmeldingsfristen uden at skulle stille depositum. Entréen inkluderer buffet plus lokaleleje plus kaffe/te plus borddækning beregnet på 30 personer. (Detaljer om buffet oplyses hos Johan).

Hertil skal vi selv betale for et gennemsnit på ½ vin + 2 øl + 2 vand, idet vand = kr. 12, øl = kr. 15, rød-/hvidvin = kr. 100 /flaske og kaffe = kr. 30 /kande. Vi stiller selv til side, men vasker ikke op. Alle priser er pr. d.d.

Johan

TURREFERATER

Vandretur og nytårsfrokost Søndag 21. januar

Mødetid kl. 11:00 for de, der ville gå ca. 2 timer før spisning i selskabslokalerne på Ruten 6R i Tingbjerg. Regnvejr, der sluttede mindre end en time før afgang, gjorde, at i hvert fald to kvinder hellere ville nyde formiddagskaffe hjemme end at vandre, men de var på pletten kl. 13, hvilket var OK, da de normalt er aktive på den gode måde. Vi andre 10 gik i tørvejr rundt om 64 % af Utterslev Mose på stier, der tydeligt bar præg af den forgangne uges regn.

En af turgængerne havde påmonteret fodtøj, der ikke ganske matchede den snaskede overflade og landede under udførelse af et mindre spring på højre endeballe til stor fornøjelse for os andre. Vi passerede udsprungne erantis, som mindede om den indtil nu meget milde vinter. En høj træstub udskåret som et troldehoved og med korte tove, der hang ned som hentehår, beslaglagde et par af vore minutter, og ved grød om ikke Jan Bai (hvornår bliver han mon voksen?) skulle bestige skabningen bagfra og Lene Bai tage fotos.

Vel tilbage og samlede var vi i alt 40 personer, dvs. 48,2 % af samtlige medlemmer iflg. listen fra marts 2005. Lokalerne var rummelige og gode, og frokostudvalget ved Jess & Lene, Linda, Gertie og Carsten Schmidt havde dækket flot op i salen og sørgede godt for

os i de følgende indholdsrige timer til ca. kl. 20.

Dog var Gertie kommet let om æbleflæsket, som hun havde ladet Niels lave, og han skulle tilmed hente Gormsen og hans to store lagkager med 75 lys og portvin. For Finn G. markerede hermed, at han for nylig er blevet 75 år, en ret ung alder for den herre. Med stor lungekapalet blæste han let alle lys ud på næsten no time. Det kunne godt accepteres, om Finn holdt fødselsdag hvert halve år med lagkage af samme høje kvalitet.

Linda fremsagde nogle pæne ord til Finn, han fik fødselsdagsgave, og der blev afsunget fælles hymne til hans hyldest. Herunder sad Finn sjældent afslappet med et let smil på læben og så så sød ud. Da gik det op for mig, at man kun med sikkerhed kan få ham til at indstille sine fotoaktiviteter ved at holde tale for ham.

Under samværet blev 2 kasser sodavand stjålet, medens endnu et forsøg på indbrud blev afværget. Lokalelejen var yderst rimelig, men holder vi fremover events her, skal vi sikre os 100 % aflåste yderdøre. Tak for arrangementet.

Johan

Cyklister på glatis Søndag 25. februar

I år kom vinteren torsdag 22. februar kl. 4 om morgenen. Det er måske nok en tilsnigelse af sandheden, men det er ikke meget galt at der kun har været ganske få vinterdage i år. Da sneen og frosten så endelig satte ind, var det så eftertrykkeligt og i et sådant omfang at det ganske land nærmest gik i stå i flere dage. Åbnede man en radio eller tændte for fjernsynet, så var alt hvad der blev sagt at man frarådede al unødigt udkørsel! Det siger jo sig selv at den slags skræmmekampagner ikke kan påvirke en turcyklist. Tværtimod, så kan den slags udsagn ikke stå alene og må naturligvis modsiges, og på hvilken måde gøres det bedre end ved at begive sig ud på den planlagte tur til Herringløse, som Jan havde arrangeret.



Endelig fremme i Herringløse



Ølsmagningen

Det skal måske lige tilføjes at vi dog trods alt udsatte turen fra lørdag til søndag, hvor der var lovet regn. Vi havde derfor et håb om at

sneen var regnet væk. Det viste sig dog hurtigt efter vi var kommet lidt uden for centrum at der var sne i mere end rigelige mængder, så

det var med en del besvær vi fik kæmpet os igennem til mødestedet ved Herstedhøje. Men sikke dog et landskab der lå for vores cykelhjul. Der findes vel næppe noget smukkere syn end Danmark når snekrystallerne dækker landet og dette tryllepulver hensætter os i dyb beundring over hvor smukt der også kan være om vinteren. Men som i ethvert eventyr blev også vi indhentet af den skinbarlige virkelighed. En virkelighed som satte alle vores balanceevner på prøve i et forsøg på at komme igennem snemasserne. Det lykkedes stort set uden de helt store styrt, og var der en enkelt eller to der måtte ned, så var sneen heldigvis så blød at det vist ikke blev til mere end et par små blå mærker.

Langt farligere var de forbipasserende biler, og vi måtte flere gange stige af cyklerne når det blev for snævert på vejen. Frem kom vi dog, om end lidt langsommere end det var planlagt. Efter vi var mødtes ved Herstedhøje forsatte turen videre til Risby, Ledøje, Nybølle, Sengeløse, Hvedstrup, for til sidst at ende i Herringløse, hvor der er en cafe som blandt andet sælger forskellige øl typer. Jan havde arrangeret det så vi alle fik en prøvesmagning, 5 forskellige typer blev der smagt på, og den vi syntes bedst om, bestilte vi til frokosten. Da frokosten med tilhørende øl var indtaget, gik vi ind for at se på det loppemarked, der

ligger i forbindelse med caféen i ikke mindre end to etager. Her var der rig mulighed for at slippe den indre loppe løs, og gå på jagt efter det kuriosa man måske havde ledt efter de sidste 20 år. Alt er til salg, selv stolene og de borde vi lige havde indtaget vores frokost ved. Det siger jo sig selv at den slags tager sin tid, og måske tanken om endnu en gang at skulle ud at balancere i sneen også påvirkede os til at trække tiden lidt længere end ellers. I hvert fald nåede vi ikke den planlagte vandretur, men det var nu også sjovt og hyggeligt at vandre rundt i mellem de gamle ting og sager. Men hjem skulle vi jo, og hjemturen blev kørt baglæns, altså ikke bogstaveligt, selvom det sikkert havde været lige så hurtigt som at tumle rundt i sneen.

Den bød også på en lille afstikker til Vridsløse inden dagen, der for mit vedkommende startede kl. 10 og endte 8 timer senere, var slut. Det er vel lige før, det må være ny rekord for hvor få kilometer der er kørt på en vores ture. Min computer viste i hvert fald ikke mere end 50 kilometer, da jeg træt på den gode måde var kommet hjem igen. Tilbage er der vist kun at takke alle for en dejlig dag, hvor dagens ingredienser, sne, spænding, loppemarked, ølsmagning, en fint arrangeret tur og ikke mindst godt selskab, alt var med til at gøre det til en fantastisk dag. På gensyn.

Lissy

Nytårsfrokost / Finn Gormsen 70 år





Vandretur før nytårsfrokosten



Ølmenuen studeres af turlederen



Tilfredse ølsmagere

AKTIV FERIE og camping i Europa**CYKELFERIE**

Frankrig, Tjekkiet og Østrig. Fra hotel til hotel, ud fra campingplads el. på egen hånd.

VANDREFERIE

I Europa. I gruppe eller på egen hånd.

CAMPINGFERIE

Bus: Frankrig, Tjekkiet. Fly: Korsika, Thassos.

KORSIKA og SARDINIEN

Direkte fly til Korsika fra Kastrup 29.5-16.10 og fra Århus 19.6-31.7. Tag cyklen med.

FÆLLESREJSER for singler og familier

Fællesskab om madlavning, cykling og vandring.



Tlf. 86 15 35 99 www.ruby-rejser.dk **Ruby Rejser**

isolations evne som ikke tidlige set. Det skulle bevirke en 'enorm reduktion' af varmeafgivelsen i forhold til hidtil kendte materialer. Oven i købet angives det at være et let, kompakt og elastisk materiale. Kort sagt ideelt til en cykel termoflaske. Indtil nu fremstilles den kun i en 50 cl størrelse.

John M

Specialværktøj

Jeg har nogle gange brugt hammer og dorn for f.eks. at fastgøre en lejeskål i gevindet på en krankboks, fordi jeg ikke havde det værktøj, der hørte til. Resultatet har været dårlig fastgørelse med efterfølgende løsgående skål med bl.a. irriterende metallyde.

Læren er, at man skal ofre den ekstra udgift på at erhverve det værktøj, der nu en gang hører til, hvis man selv vil lave reparationer, fordi der kan lægges større kræfter i på den rigtige måde.

Johan

Teknik og tilbehør

Elite termoflaske

Har netop set annonce for en ny type isoleringsmateriale 'nanogelite' som skulle have en



Sommer tur 2007

En aflysning!

Den annoncerede sommer tur til Frankrig og Tyskland i august bliver desværre ikke til noget p.g.a. for få tilmeldte.

Ved tilmeldingens fristens udløb var der kun godt 20 tilmeldte, og vi skulle op på over 30, helst 35 for at det hele hang sammen med den meget dyre transport. Det koster mange penge at køre 4000 km.

Alle som var tilmeldt den aflyste tur skulle senest i uge 11 have fået direkte besked, hvis ikke kontakt Knud eller Aksel.

Da mange har satset på os, har vi fået opstillet et godt alternativ i form af en tur til Kitzbühl i Østrig i uge 32, se nedenfor.

Et nyt tilbud: En alpetur til Kitzbühl 3. - 12. august

Ruby Rejser har givet os et vældigt godt tilbud om at vi tager med en af hans standard "Fælles rejser" til Pension Linda i Kitzbühl i Østrig i en uge, der er bor altså også andre på pensionatet.

Kitzbühl ligger i de Østrigske Alper og er kendt af de som dyrker alpint skiløb. Det betyder at cykling kan være lidt af en udfordring, hvis man ikke har meget lave gear eller holder sig til dalen. Til gengæld er der meget gode muligheder for at vandre indimellem og bare være turist.



betyder at cykling kan være lidt af en udfordring, hvis man ikke har meget lave gear eller holder sig til dalen. Til gengæld er der meget gode muligheder for at vandre indimellem og bare være turist.

Turen er beskrevet i Ruby Rejsers katalog og på deres hjemmeside. Mere om Kitzbühl på <http://www.kitzbuehel.com>T

Det praktiske

Rejse tidspunktet er 3. aug. - 12. aug. Prisen er så lav som kr. 2.990 per person. Dette in-

kluderer ophold på lille pensionat i delt dobbeltværelse, helpension og cykelmedtagning. Den eneste "hage" er at man skal deltage i madlavning en enkelt dag og være med til at



gøre rent.

Rejsen foregår med sidde bus med ekstra god benplads. Udrejse er fredag 3/8 kl. 15.00 med

ankomst til Kitzbühl lørdag morgen ca. kl. 10. Hjemrejsen er med afgang lørdag kl. 19.30, og så er vi hjemme søndag 12/8 ca. kl.12.

Prisen som rummer en god rabat til turcyklisterne gælder som nævnt for indkvartering i dobbeltværelse. Pensionatet har også 3 og 4 sengs værelser. Bor 2 i et sådant værelse afkræves et "tom sengs" tillæg på kr. 400/pr. tom seng. Omvendt bor man 3 eller 4 personer i sådant et værelse får man kr. 500 i rabat for hver af de "ekstra" personer.

Tilmelding

Tilmelding direkte til Ruby Rejser Mejlgade 46 B, 8000 Århus C. Telefon: 86 15 35 99, eller E-mail ruby@ruby-rejser.dk.

Sig at du skal med turcyklisterne ved tilmeldingen. Alternativt henvend dig til Knud eller Aksel så hurtigt som muligt. Knud: 48 41 14 30 Aksel: 44 92 22 90,

E-mail: tur07@turcyklisterne.dk

Hilsen

Knud Hofgart og Aksel Koplev

LIDT OM ALT DET ANDET

Ekstremt Motionsløb

Som i Skandinavien kendes motionsløb også i andre dele af Europa bl.a. i Italien, hvor de kaldes Grand Fondo løb. Et af de mest kendte er opkaldt efter et af Italiens tidligere cykelkoryfæer, nemlig 'il championissimo' Fausto Coppi. Grand Fondo Fausto Coppi har i år 20 års jubilæum og i den anledning har man udvidet de hidtidige to distancer på 125 og 201 km med en ekstra på 310 km.

Nu har løb på denne længe jo længe været kendt i Skandinavien med Vättern Rundan som det tidligste, så distancen som sådan er jo intet usædvanligt. Næh, det usædvanlige ligger i at man starter kl. 21:00 om aftenen og at løbet går over hele 4 alvorlige bjergpas, nemlig Colle dell'Agnello 2.746 m (Italien), Col de Var 2.109 m, Col de la Bonette 2.717 m (begge Frankrig), og Colle della Lombarda 2.350 m (Italien).

I løbet af de 310 km skal tilbagelægges ikke mindre end 6.750 højdemeter så det er en ganske alvorlig sag, specielt når man tænker på hvor gennemblødt af sved man bliver på en opkørsel uanset omgivelsernes temperatur og hvor godt man skal være pakket ind på nedkørslerne, og så med løbet og nedkørslerne delvist i nattemørke. (*Red.: jeg har under Styrkeprøven selv prøvet at passere Dovrefjeld i Norge ved midnatstid i 3-4 C. varme og har aldrig før set så meget varm suppe blive spildt på depotgulvet af forkomne, kulderystende cyklister!*)

John M

Mt. Ventoux - Ny rekord

En del Turcyklister - heriblandt også redaktøren - har igennem årene haft 'fornøjelsen' af at have været på toppen af dette mytiske bjerg, som ligger markant i Provence med sine 1.912 m højde.

Men det er ikke en ny hastigheds rekord der er sat, men derimod oplyser et engelsk cykel-tidsskrift at der er en fransk amatør cykeltter, som har præsteret i løbet af 24 timer at

have cyklet op og ned af bjerget ikke mindre end 11 gange alle fra den stejleste side med udgangspunkt i Bedoin!

Iflg. min regnemaskine er det 2 timer og 11 min. pr. gang op og ned, og da han vel også har skullet have lidt spise- og tissepauser mv. indimellem er det jo ganske imponerende. Flot, men også en ganske hovedrystende præstation. Hvad folk dog kan finde på!

John M

"SELVISCENESÆTTELSE"

CYKLER SKAL VÆRE SMARTE

En cykel er ikke længere bare en cykel. Den skal både afspejle hvem man er, ens værdier og ens holdninger. Derfor skiftes de gamle lirekasser ud med smarte designercykler.

De dage, hvor en cykel blot var et transportmiddel til at fragte én fra det ene sted til det andet, er ovre. Cyklen, som har været en integreret del af vort samfund i over 100 år, skal nu afspejle, hvem vi er som person. Den skal være smart, mode-richtig og frem for alt blæret.

"Cykler bliver et redskab til selviscenesættelse. Det giver én mulighed for at vise, hvem man er og hvilke værdier, man repræsenterer. Vi har så mange penge mellem hænderne at vi er klar til at betale for det specielle og unikke" fortæller trendforsker Kirsten Poulsen fra bureauet FirstMove.

Pimpshoppers er et nyt cykelfirma, der er hoppet med på den danske bling-bling. "Det skal være nyt og unikt" forklarer Lance Brædder, som har cykler fra kr. 3.000 og op til kr. 30.000. Alene i januar er der solgt 100 cykler.

Ovenstående udsnit af omtale i en avis, som redaktøren så for nylig, var ledsaget af div. fotos, som viser cykler af et vist amerikansk tilsnit som vil kunne genkendes fra 50'er film, hvor avisdrengene cyklede rundt og kastede aviser ind ved døren. Typisk er også at cykler fra perioden gerne måtte minde om motorcyk-

Træ-cykler

Oprindeligt blev cyklen (faktisk et slags løbehjul som man sad overskrævs på) udformet helt i træ af opfinderen Freiherr Carl Von Drais. Siden hen blev den videreudviklet med pedaler mv. i metal som var stærkere og lettere at forme.

Der er dog langs hen ad vejen eksperimenteret en del med stel af træ uden noget synderligt resultat. Men nu er det faktisk lykkedes en ung hollænder at lave cykelstel i træ i en tilfredsstillende kvalitet og funktion. Den pågældende har sin daglige indtægt fra at lave eksklusive kørestole i træ og syntes at han forsøgsvis ville lave et par cykler også.

Det lykkedes så godt at han nu har to cykler at vise frem, en daglig cykel med et stel inkl. forgaffel lavet helt i træ, og en decideret racercykel fuldt Campagnolo udstyret med stel i træ og forgaffel/bagstag i kulfiber og baggaffel i aluminium. Raceren har en vægt af ca. 8-9 kg.

Daglig cyklen er lavet i massiv valnød inkl. træbagagebærer og -skærme, hvorimod raceren er lavet i ikke mindre end 34 lag lamineret birketræ. Der er selvfølgelig passende forstærkninger af metal i krank, kronrør, mv. så

der kan anvendes standard komponenter (hvordan disse forstærkninger er udført vil stelbyggeren ikke afsløre). Begge cykler har 'rør' i dimensioner lignende dagens cykler og præsenterer sig meget flot, især raceren som har en hel del laklag. Begge cykler er prøvekørt af en tidligere engelsk professionel cykelrytter, som rapporterer at raceren kører aldeles fremragende. Den er passende stiv og alligevel i stand til at opsuge diverse bump.

Så i stedet for en 'selviscenesættelse' med gamle amerikanske cykler var der måske her en ide til noget langt mere eksklusivt. Stelbyggeren bruger nemlig ca. 160 timer på en ramme.

John M

Milano-San Remo

Snart starter forårsklassikerne og et af de første løb - Milano-San Remo - køres 24. marts. Italienerne kalder det 'la primavera' (foråret) og det er en af de ældste forårsklassikere. Løber her i år bliver nr. 100. I den anledning har et cykeltidsskrift haft en lille billedkavalkade og jeg tillader mig at låne et par billeder fra 1920'erne. Det var den gang hvor vejene absolut ikke var afspærret og hovedsagelig var aldeles uasfalteret. Imponerende hvad rytterne kunne klare dengang og så uden gearskifttere, som man ikke brugte i forbindelse med cykelløb før langt senere.

John M





Ref. Billede tekst side 14

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle – så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også:

www.turcyklisterne.dk



Ægteskab

Det oplyses at et par af vore meget aktive Turcyklistere efter 11 års løs par kørsel besluttede fremover at indgå i et fast makkerskab. Til den ende var de 2. februar et smut forbi Københavns Rådhus for at få ordnet formaliteterne og indgå i den hellige ægtestand. De kan herefter kalde sig fru Lene Boje og hr. Jess Brink.

Vi siger hjertelig tillykke med begivenheden og ønsker dem mange lykkelige kilometer sammen.

Indeks

Meddelelser fra bestyrelse mv.	2
Kommende ture.....	3
Turreferater	7
Teknik og tilbehør.....	11
Ny sommerferietur	12
Lidt om alt det andet	13
Ture i næste nummer.....	14
Klubmøder.....	16
Deadline næste blad	16

KLUBMØDER

April:	Torsdag d. 12, almindelig klubaften.
Maj:	Torsdag d. 10, almindelig klubaften
Maj:	Torsdag d. 31, almindelig klubaften
September:	Torsdag d. 13, almindelig klubaften
Oktober:	Torsdag d. 11, Generalforsamling

CYKELFERIE

Vi har cykeltaskerne, letvægtsteltet og alt det øvrige udstyr.

Kig ind hos

FRILUFTSLAND

Frederiksborggade 52

1360 København K

Tlf. 33 14 51 50

Deadline for næste nummer er **01-05-07**

Forventet udsendelse uge 23 i juni måned