

TUR- CYKLIS- TEN



2
2006
JUNI



Badstueslottet, Hillerød
17 Turcyklister mødt frem til Gilleleje turen
Foto: Peder Andersen.

TURCYKLISTEN er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan. Udkommer **4** gange årligt.

Redaktør

John Mathiesen

Geelskovparken 52, 2. mf.

2830 Virum

tlf. 45 85 02 41

E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator

Finn A. Kristensen

Saddelmagerporten 4-539

2650 Hvidovre

tlf. 22 16 27 30

BESTYRELSE

Formand

Bert Due Jensen

Markskellet 8, 3. th.

2720 Vanløse

tlf. 38 74 68 41

Kasserer

Jens Spelmann

Vingekrogen 12

2730 Herlev

tlf. 44 84 22 19

Giro: 5 71 38 46

Gertie Elleby

Skyttegårdsvej 49, st. th.

2500 Valby

tlf. 36 17 49 40

Aksel Koplev

Brandsbyvej 15

2740 Skovlunde

tlf. 44 92 22 90

Knud Hofgart

Nørregårdsvej 23

2610 Rødovre

tlf. 36 41 02 12

KLUBLOKALE

Valby Ny Skole

Ved Ovnhallen 6 T

Valby

(se klubmøde datoer på bagsiden)

Nyt trykkeri for klubbladet

Som den kvikke iagttagere vil have bemærket var der i marts nummerets indeks et indlæg som ikke var med. Det blev taget ud i sidste øjeblik, da det var usikkert om det rent faktisk kunne nås at få bladet trykt på et andet trykkeri. Det kunne det alligevel, og Finn og jeg er meget tilfredse med det fine tryk. Årsagen til ændringen var det elendige tryk som den tidligere kopianstalt i nogle tilfælde havde præsteret, og som jeg som redaktør var meget skuffet over i betragtning af det arbejde der lægges i at levere et originalmateriale med et så klart og skarpt et tryk at bladet bliver let læseligt.

Vi har derfor med lidt hjælp fundet frem til en anden trykker, som oven i købet trykker omslaget i farver og det endda til en lavere pris end før. Finn og jeg havde en lille tur til Roskilde for at høre nærmere om betingelserne og se nogle prøver på andre blade, bl.a. DBCT's og Roskilde Cykelrings klubblade som er i samme format som Turcyklisten. De så meget flotte ud, og derefter blev der lavet et par prøvetryk med basis i original materialet til det december nummer, som var faldet så elendigt ud hos det hidtidige trykkeri.

Prøvetrykkene så meget fine ud, men da trykkeriet også kan modtage originalmateriale pr. e-mail fik jeg lavet et prøvetryk på basis af en e-mail sendt hjemme fra min PC, igen december nummeret. Det faldt også flot ud. Så Finn og jeg havde ingen betænkeligheder var at skifte til det nye trykkeri som er Kontorværkstedet hos Erhvervsterapien på Sct. Hans i Boserup.

Da Turcyklisten nu er helt elektronisk sendes det også til web-masteren pr. e-mail. Han lægger hele bladet ind på hjemmesiden, hvorfra det så kan 'down-loades' efter behov.

John M

TURREFERATER

Åbningsturen Søndag 2. april

16 cyklister mødtes på Skadestuevej på Frederiksberg, heldigvis ikke for at blive behandlet, men beværtet af et af vores medlemmer. Niels havde et dejligt rummeligt 'kontor' hvor vi alle kunne sidde og drikke kaffe. Gertie havde husket at købe mælk. Lidt ekstra godt var der også til kaffen.

Derefter var vi på 'kunstudstilling' idet en ukendt maler havde udsmykket kælder-gangenes vægge med nogle store naturlandskaber med små og store dyr og fugle flettet ind i billederne. Det var meget spændende at se.

Selv garvede cyklister oplever nye veje når andre (især Johan) lægger ruten, også steder man mente at kende. Johan førte os ad snirklede underkørsler, stier i havekolonier (ved DSB huse), smalle stræder mellem huse, bestigning af 'bjerge' 12 % som jo altid giver en god udsigt.

Desuden er han som specialist inden for byggerier i Kbh.'s kommune meget vidende og han deler gerne ud af sin viden.

Pladserne med lys, lyd og vandfald bag det nye Frederiksberg center fortalte han om. Desuden havde han suppleanter. Knud Erik der kunne fortælle om Solbjerg kirkegård hvor en del nu er udlagt som park med nogle gamle gravsteder tilbage og mange spændende træer. Gertie guidede os også rundt ved sin arbejdsplads.

Frokosten blev indtaget i Hvidovre Roklub der holdt åbent for vores skyld. En rundvisning fulgte også med og det var flotte både de havde. Robåde til forskelligt antal personer med og uden styrmand. Både til korte og lange ture. Fremstillet af forskelligt materiale, træ, glasfiber og kulfiber.

Efter lidt flere strabadser blev kaffe og kage nydt på café ved Tingstedet i Valby. Endnu engang en dejlig, spændende, kulturel, udfordrende, oplevelsesrig og hyggelig tur kreeret af Johan.

Lene B.J.



På hospitalet hos doktor Niels
Foto: Lene B.J



I Roklubben
Foto: Lene B.J.



På Frederiksberg
Foto: Lene B.J.

Københavns Parker

Søndag 30. april

Efter en vinter med kulde og sne, så lod det gode vejr vente på sig. Det afholdt dog ikke 5 Turcyklistere fra at møde frem i godt humør ved Frederiksberg Slot, hvor Bert stod klar. Vi lagde hårdt ud med at drøne ned ad bakken mod Vesterbrogade, hvorefter vi kørte op til Elephant Porten på Carlsberg, hvor dagens første hold turister stod klar til at smage på den frisk bryggede øl. Efter det altid betagende syn af Carlsbergs vartegn, kørte vi ned til Enghave Parken, og videre ud mod Valby Parken, som efterhånden er blevet et meget smukt sted med sine mange små haver og sektioner af forskellige måder at anrette haverne på.

Men det var stadig rimeligt koldt, så vi hastede videre mod Damhussøen, hvor vi holdt en pause ved det åbne ishus, som trodsede temperaturen. Efter opfyldning af depoterne fortsatte turen nu ud langs dæmningsanlægget til Vestvolden og Utterslev Mose. Ud over dyre- og fuglelivet som altid er rigt derude, så var der desværre også nogen, som havde smidt et par bycykler i mosen. Det er jo noget af en uskik!

Turen fortsatte igennem Bispebjerg Kirkegård op mod Grundtvigs Kirken, som er tegnet af P.V.J. Klint. Det monumentale byggeri blev færdiggjort af hans mindst lige så kendte søn Kaare Klint. Omkring kirken er der opført huse i samme stil, og som danner en naturlig ramme om kirken. Turen fortsatte over til Lersø Parken og forbi alle de hyggelige kolonihaver videre ud mod Kildevælds Parken på Østerbro, hvor den medbragte frokost blev indtaget. Humøret var stadig højt, og der blev pjattet og fortalt vittigheder.

Derefter til Fælledparken, som var ved at blive rigget op til 1. maj's kampråb og dunder taler. Næste park på programmet var Classens Have, som er beliggende idyllisk midt mellem de mange boliger på Østerbro. Derfra forsøgte vi at cykle over til Kastellet, men broen var under renovering. I stedet blev det Kongens Have, hvor vi endnu en gang skulle have

'kaffe' depoterne fyldt op. Her var der dog kun udendørs servering, så vi fandt en indendørs café ved Nørre Voldgade, med de smukkeste vægmalerier.

Efter en lang og meget hyggelig dag var det nu tid at sige farvel til Verner, Bente, Finn Ørssleff, og Jan B. En særlig tak til Bert for at have tilrettelagt en dejlig tur i gennem byens mange parker.

Lissy

Hillerød – Gribskov – Gilleleje

Søndag 7. maj

Året i år er for mit vedkommende et hus- og have år. Det betyder at jeg i år ikke har nogen krævende cykel mål. Der skal være tid til adskillige projekter i og omkring huset i Skovlunde, så der lægges ikke faste planer for cykelture. På onsdagstræningen spørges: Skal du med på Toni's tur til Gilleleje på søndag. Nu skinner solen og der er ved at komme skik på have projekterne så hvorfor ikke. Det er torsdag, der er møde i klubben: Er du med på at cykle hele vejen fra København? Ja ja, man er vel med på den værste.

Det er fredag aften, og først nu står det lysende klart at jeg ikke kan holde lørdag aften adskilt fra søndag morgen. Lørdag aften skal jeg fest med det hele, så det bliver nok sent, hold dig på måtten og start i Hillerød så får du en vel tiltrængt ekstra times søvn.

Søndag morgen er det flot vejr når vi mødes på Hillerød station, flokken er på 18 personer, så det er et pænt hold Toni har samlet. Turen går først gennem Frederiksborg Slotspark, hvor der er fotosession ved Peder foran Badstueslottet.

Snart er vi ude af Hillerød og inde i Grib Skov, der står med næsten selvlysende lysegrønne blade på bøgetræerne. Jernbanen krydses, jernbanen krydses, og jernbanen krydses ikke. Gribskovbanen slynger sig gennem skoven, og det gør de stier vi kører på også, og det er ikke godt at vide hvad der slynger sig mest. Snart er vi ved Store Grib Sø, hvor der er formiddagspause og tid til et stykke chokolade og måske en kop termokaffe.



I skoven på vej til Gilleleje
Foto: Aksel



Store Gribbsø
Foto: Hans Albek



Ved stranden, Gilleleje

Foto: Hans Albek

Turen går videre forbi den nu tørlagte Søborg Sø, og langs Søborg kanal, som afvander Søborg Sø, til Gilleleje. Hvis ideen om en nationalpark i Nordsjælland føres ud i livet er det planen at der igen skal vand i Søborg Sø. Noget sultne når vi frem til Gilleleje havn, hvor de som ikke har maden med hjemmefra kan købe friske fiske frikadeller. Frokosten indtages i klitten bag havnen med en flot udsigt over Kattegat.

Efter frokost køres et smut til Nakkehoved fyr, som nu er museum for Fyr historie. Herfra går turen sydpå til Esrum og endnu en gang ind i Gribskov, nu langs Esrum Sø, der i brisen fra øst næsten ligner et hav med bølgeskulp. Snart er vi i Nødebo, hvor Bertel og Jytte byder på kaffe og lagkage i deres nye rækkehus.

Fra Nødebo køres det sidste stykke tilbage til Hillerød.

Aksel

Stevns - to ture Fredag 12. maj

St. Bededag mødtes vi i alt 10 turcyklistere på Køge Station. Caféholds turen skulle oprindeligt have haft Peder som turleder, men han overlod turen til Lene da han havde lovet sig ud til et andet arrangement samme dag. Men da Lene havde lagt sig med lungebetændelse sprang Aksel til i sidste øjeblik så caféholds turen var reddet. Racerholdet 7 i alt inkl. kaffe/kage værten Evald kørte fra Køge over Vallø til Hårlev. Herfra mod Klippinge og Holtug med retning mod Stevns Klint for at køre langs klinten og kysten til Rødvig. Her blev der provianteret til frokosten som blevet indtaget ved Vemmetofte Strand i læ af den sidste bygning ud mod stranden.

Efter frokost kørte vi mod Fakse Ladeplads og Præstø Fjord. Her overså turlederen en vej til højre, så vi måtte tage den næste vej som gav en mindre omvej. Tilbage på rette spor løb vi ind i en meget hård vestenvind, hvilket ikke var specielt hensigtsmæssigt, når man skal køre mod nordvest. Heldigvis for turlederen havde vi en stedkendt med nemlig Evald. For ca. 10 km syd for Haslev havde jeg

planlagt, at vi skulle køre ad en mindre vej igennem Hesede Skov. Da Evald så den planlagte rute var hans kommentar, at så burde han da have været på mountainbike, for den vej havde måske engang været asfalteret. Ad en alternativ vej nåede vi kl. 14.30 Haslev og Evald og Birgits hjem, som i dag skulle være vores kaffe/kage sted.

Caféholdet dukkede op kl. 15.00. Efter et rigtig lækket traktement valgte Birte og Poul, at forlade turleder Aksel og køre hjem til Roskilde. Peter og Erik tog den direkte vej ad hovedvejen til Køge. Men vi 5 som var tilbage, Knud, Knud, Aksel, Michael og undertegnede fik os en rigtig dejlig tur ind til Køge ad de små landeveje med masser af rygvind. I Køge havde Knud, Knud og Aksel deres biler holdende, mens Michael og jeg cyklede hjemad ligesom vi havde gjort det ud om morgenen. Men ca. 10 km fra Køge fik tandemmen defekt, som vi desværre ikke kunne ordne på stedet. Vi måtte derfor undlade at køre de sidste 30 km i rygvind og i stedet finde frem til Solrød Station lige i nærheden.

Jess

KOMMENDE TURE

Vikingspil Lørdag 8. juli

Mødetid: kl. 18:00
 Mødested: Frederikssund Station
 Længde: ca. 10 minutter's gang
 Turledere: Lissy Christiansen
 Flemming Nielsen
 Tlf.: 36 46 24 44 (LC)
 43 64 49 03 (FN)
 Tilmelding: senest torsdag 1. juni til en af turlederne

Ved tilmelding betales kr. 125. Vi vil forsøge at koordinere bidragene til den fælles aftensmad.

Vi går ned til Kalvøen og reserverer de nødvendige bænke, så langt fremme og så langt til venstre som muligt (her varer solen længst).

Herefter går vi ned til Roskilde Fjord og indtager vores medbragte aftensmad. Det plejer

at være et meget flot sted at opholde sig. Vikingspillet varer fra kl. 20:00 til 22:00. Der plejer at være ca. 250 medvirkende, så entreprisen er helt nede på 50 øre pr. medvirkende (herudover medvirker også en del heste og andre dyr).

Bloustrød Kro Søndag 16. juli

Mødetid: kl. 10:00
 Mødested: Damhuskroen
 Længde: ca. 50 km
 Turleder: Verner Kristiansen
 Tlf.: 38 71 93 22/60 65 95 88
 Tilmelding: Inden 13. juli

Turen køres i jævnt tempo langs Vestvolden til Kagsmosen, ad stisystemet til Smørmosen, Nørreskoven, Farum, og Ravnholt til Bloustrød Kro. Her spiser vi kroens gode og billige mad.

Söderåsen Lørdag 22. juli

Mødetid: kl. 08:20
 Mødested: Hovedbanegården på perronen for kystbanetoget
 Længde: ca. 130 km
 Turleder: Jess Brink
 Tempo: min. 25 km/t
 Tlf.: 38 79 17 59
 Tilmelding: senest 19. juli

Bemærk: Turen køres kun i rimeligt/godt vejr (turlederens vurdering) og absolut ikke i regnvejr

Turen starter med, at vi tager toget til Helsingør. Når vi er nået til Sverige, går turen ud gennem Helsingborg by direkte østpå ad de små landeveje gennem Ekeby og Kageröd, hvorefter vi kører op på Söderåsen mod Klippan. Herfra går turen mod Kärreberga, hvor vi vil indtage vores medbragte mad.

Efter frokost går turen mod Stenestad og Ljungbyhed. Vi skal lige have en tur mere over Söderåsen før vi via Kageröd og Ekeby

kan returnere til Helsingborg. Kaffe/te og ikke mindst kage stedet er i skrivende stund endnu ikke fundet. I Helsingør kan dem der ikke har fået cyklet nok køre hjem, mens resten tager toget til Hovedbanen.

Hillerød-Helsing-Tisvildeleje **Søndag 30. juli**

Mødetid: kl. 10:00
Mødested: Hillerød S-station
Længde: ca. 80 km
Turleder: Peder Andersen
Tlf.: 36 75 38 42 / 28 97 62 08

Vi køre på cykelrute 33 nordpå forbi Frederik 7.'s Badstueslot til vi møder rute 32 langs med søen i Strødam Enge med fuglereservat, hvor der er opstillet et udsigtstårn. HUSK KIKKERT.

Vi fortsætter ad stien langs Pøleå til Helsing. Turen går videre af cykelrute 32 gennem idylliske landsbyer og åbent landbrugsland til BADESTRAND og Tisvilde Hegn ved Nordkysten. Så er det tid til badetur og madpakke. Hjemturen foregår ad samme rute tilbage til Hillerød, hvor vi drikker kaffe på Frederiksborg Slot. Bemærk: Turen køres ikke i regnvejr!

Sydlige Skåne **Lørdag 5. august**

Mødetid: kl. 08:30
Mødested: Malmø station, inde i forhallen.
Turlængde: ca. 150 km
Tempo: 25 – 30 km/t. (når der køres!)
Turleder: Jan Bai Jensen
Tlf.: 43 45 66 08.
Tilmelding: inden 4. august
Er der problemer på mødedagen: mobil 40 89 82 55

*Tur på racercykler "men ikke racer tur!"
Turen køres ikke i regnvejr da der vil forekomme nogle jordveje.*

(Køreplanen for august måned er p.t. endnu ikke udkommet, men med 20 min. drift er det sikkert muligt at ramme mødetidspunktet)

Ad vanligt stisystem til Torup slot, herefter sydover fra Bara og ned om Börringe Sjön, herfra mod Ystad. Videre nordpå og syd om Snogeholmsjön, et smut ud i Fyledalen og atter vestpå efter at vi har nydt et svensk kaffebord. Frokosten holdes inden Snogeholmsjön ude i det fri. Hjemturen går forbi Sövdesjön, videre over Hagebergasjön og igen over Torup Slot, hvor vi gør et ophold inden det sidste stykke vej til Malmø.

Vi er tilbage i Malmø ca. kl. 19:30, da vi gerne skulle have god tid til vores pausesteder og nyde det smukke svenske landskab. Husk svenske penge, drikkevarer kan vi købe undervejs.

Opera i Fælledparken **Lørdag 12. august**

Mødetid: kl. 15:00
Mødested: Blegdamsvej/Frederik V's vej
Længde: ca. 10 minutter's gang
Turledere: Lissy Christiansen
Flemming Nielsen
Tlf: 36 46 24 44 (LC)
43 64 49 03 (FN)
Tilmelding: senest torsdag 10. august til en af turlederne

Vi vil forsøge at koordinere bidragene til den fælles aftensmad. Opera i det fri i Fælledparken. Det Kongelige Teaters årlige udendørs operakoncerter afholdes igen i år i de større omgivelser i Fælledparken. I de grønne rammer vil solister fra Den Kgl. Opera, Det Kgl. Operakor og Det Kgl. Kapel underholde med højdepunkter fra den kommende sæsons operaer. Underholdningen begynder kl. 18:00. Husk mad, drikke og siddeunderlag.

Tur til Hven **Søndag 13. august**

Mødetid: kl. 08:45
Mødested: Havnegade 39
www. Sparshipping.dk
Afg. til Bäckviken kl. 09:15
ank. Bäckviken kl. 10:45
Længde: ca. 35 km
Pris: kr. 170 T/R
Turledere: Knud Hofgart/Carsten Schmidt

Tlf.: Knud 36 41 02 12
mobil 28 40 65 42
Carsten 43 62 26 52

Længde: ca. 60 km.
Turleder: Lissy Christiansen
Tlf.: 36 46 24 44 (bedst aften)

Fællestur for Turcyklisterne og DBCT

Det anbefales at leje cykel på Hven, da der er et begrænset antal pladser til cykler på båden. Lejecycleterne er gode terrængående cykler egnet til de markveje vi skal cykle på i de naturskønne bakkede landskaber. Den medbragte frokost nydes i Kyrkbacken med udsigt til sjællands østkyst. Båden retur afgår kl. 16:00 fra Bäckviken.

Billeder fra Hven: www.Axelnelson.com

Nivå Havn **Søndag 20. august**

Mødetid: kl. 10:00
Mødested: Jyllingevej/Tårnvej
Turlængde: ca. 85 km
Turleder: Flemming Nielsen
Tlf.: 43 64 49 03

Der cykles nordpå forbi Kagsmose, Bagsværd Fort, Lyngby Storcenter, DTU, Mølleåen, Sandbjergvej, SCION DTU, Slotshaven, Hørsholm Kirke, indtil vi rammer stisystemet langs kystbanen ved Kokkedal station. Vi holder frokost ved Nivå Havn.

Tilbageturen vil foregå ad stisystemerne langs kystbanen frem til Skodsborg Strandkiosk, hvor vi holder kaffepause. Hjemturen fortsætter gennem Dyrehaven, Ermelunden, forbi Gentofte Sø og Nymose. Over Høje Gladsaxe og tilbage til udgangspunktet.

Aflysning - Ballet på Kastellet **Lørdag 26. august**

Det Kongelige Teater har udsat årets ballet på Kastellet 9½ måned til lørdag 2. juni 2007 kl. 16. Vi vender tilbage med program til næste år.

Jægerspris Slot **Søndag 27. august**

Mødested: Farum S-station.
Mødetid: kl. 09:32 (tog ankommer)

Turen går fra Farum mod Bastrup Sø videre igennem Ganløse Eged, hvor vi kører langs Buresø til Jørlunde, Sundbylille, over Kronprins Frederiks Bro videre til Jægerspris Slots Hegn, hvor vi vil spise frokost. Jeg håber på en rundvisning i slottet, den varer 50 min., pris kr. 45,00.

For dem der ikke vil have rundvisning kan vi cykle rundt i Nord Skoven og se Jættestuen, Mindelunden og div. Mindestøtter. Vi mødes alle ved Grevinde Danners gravhøj i Slotsparken. Hjemturen køres ad samme vej, hvor jeg finder et kaffested. Turen slutes i Farum. Husk at tage madpakke med og penge til rundvisning.

Rundt om Øresund **Lørdag 2. september**

Mødetid: kl. 09:00
Mødested: krydset Tuborgvej /Strandvejen
Længde: ca. 110 km
Turleder: Bert Due Jensen
Tlf.: 38 74 68 41

Turen køres i et tempo så alle i nogenlunde form kan følge med, men køres kun i godt vejr. Ring ved tvivl dagen før. Vi kører ad Strandvejen til Helsingør og tager over Øresund (med Scanlines) til Helsingborg. Derfra følger vi Cykelruten til Malmø og tager toget til København H, hvor turen slutter. Vi holder først pauser i Sverige, frokost i eller ved Helsingborg, eftermiddagspause i Landskrona.

Undervejs er der fine udsigter til Øresund og Hven, og vi kører gennem små byer og naturreservatet Järavalla. Der vil være strækninger med meget ujævn belægning og grus. Husk madpakke og drikkevarer samt penge til færge, tog og eftermiddagskaffe, ca. kr. 200,-

Nær ved og næsten Stevns **Lørdag 9. september**

Mødetid: kl. 10:00
 Mødested: Jersie station
 Turlængde: ca. 100 km
 Tempo: 26 - 28 km/t
 Turleder: Linda
 Tlf.: 36 75 47 31 / 28 92 58 90
 Tilmelding: senest 6. sept. mail/sms/tlf.

Vi kører ud via Ll. Skensved over Lellinge til Køge Ås. Videre sydpå til Gisegård og Holme Olstrup og muligvis Herlufmagle og Fensmark. Østover til Fakse Ladeplads. Frokost indtages her eller i Rødvig. Retur via Karise og Hårlev til Køge. Kaffested findes undervejs. Turen slutter evt. her eller vi følges ad til Vestegnen, hvis vi har lyst. Vel mødt.

Vi ses til motionscykelløb




'SJÆLLAND RUNDT PÅ CYKEL'
 Postbox 176, DK-4600 Køge

HEINO CYKLER
 ALT I
 CYKELBEKLÆDNING
 KVALITETSCYKLER TIL LAVPRIS

Roskildevej 527, 2605 Brøndby, Tlf. 43 43 22 39
 Østerbrogade 158, 2100 Kbh. Ø, Tlf. 39 20 88 77

I samme koncern nu også:
 Rolsted cykler:
 Gl.Kongevej 88, 1850 Frederiksberg C,
 Tlf. 33 21 29 33
 Bikebuster:
 Hovedvagtsgade 6, 1103 Kbh. K, Tlf. 33 93 93 63

I næste nummer af Turcyklisten

Roskilde Fjord
 Søndag 17. september
 Turleder: Susanne

Triathlon-specialisten



RYVANG CYKLER og SPORT APS
 Hesseløgade 31/Tåsingegade 38
 2100 København Ø
 Tlf. 39 20 73 12 · Telefax 39 20 54 58 · Gir.nr. 6 55 21 53
 - kram til kræsne cyklister

AKTIV FERIE og camping i Europa

CYKELFERIE

Frankrig, Tjekkiet og Østrig. Fra hotel til hotel, ud fra campingplads el. på egen hånd.

VANDREFERIE

I Europa. I gruppe eller på egen hånd.

CAMPINGFERIE

Bus: Frankrig, Tjekkiet. Fly: Korsika, Thassos.

KORSIKA og SARDINIEN

Direkte fly til Korsika fra Kastrup 29.5-16.10 og fra Århus 19.6-31.7. Tag cyklen med.

FÆLLESREJSER for singler og familier

Fællesskab om madlavning, cykling og vandring.



Tlf. 86 15 35 99 www.ruby-rejser.dk **Ruby Rejser**

RAA/Vandretur

Søndag 24. september

Turleder: Johan

Malerklemmen

Søndag 1. oktober

Turleder: Aksel

Vinsmagning

Lørdag 7. oktober

Turleder: Flemming Nielsen

Lukketur

Søndag 29. oktober

Turleder: Finn

Tour de France 1949

Etapen fra Briancon til Aosta.

Fotoet viser tidens største koryfæer nemlig Gino Bartali og Fausto Coppi på vej over Alperne mod målet i Italien.

Og hvorfor nu det? Jo, vi skal snart til at se hele medie-cirkuset igen og med tanke på moderne dages super lette cykler med bremse/skiftegreb syntes jeg man passende kunne dvæle lidt ved tidligere tiders noget mindre avancerede mekanik og udstyr.



Det første den opmærksomme læser vil lægge mærke til er reserve ringene slynget omkring skuldrene, da det i de tider ikke var tilladt med assistance fra anden side. En pumpe skulle der også til som hos Coppi var placeret langs skrårøret, hvorimod Bartali havde en noget mindre pumpe siddende øverst bag saddeletrøret.

En anden detalje er aluminium dunkene som var lukket med korkpropper. Sådan en har jeg selv haft på min første racercykel fra begyndelsen af 60'erne. Flaskeholderen var af stål med en slags hurtig-spændemekanisme som ved hjælp af en spiralfjeder strammede omkring dunken så den ikke raslede eller faldt ud. Når skrårøret var optaget af pumpen havde man to flaskeholdere på styret.

Hvad angår gearskifterne ser især Bartalis ret speciel ud med en kædestrammer under kædehjulet, hvorimod Coppi havde en mere normal skifter under gearkransen. Coppi's har været en af den tids nye Simplex skiftere (sådan en har jeg også haft). Det skal erindres at cykler med gearskifte blev forbudt for professionelle i Tour de France i 1919 og først tilladt igen i 1937, så det var hårde tider dengang.

Bartali's skifter var den meget populære Super Champion Osgear udviklet i 1930'erne og solgt i bl.a. England til helt op først i 1960'erne, da den var let at montere og meget funktionssikker. Selve skiftet fandt sted ved hjælp af den lille mørke arm som ses under gearkransen. Den var faktisk med klik for de enkelte gear men selve skiftningen foregik ved at man skulle skifte lidt forbi 'klikket' og når kæden havde flyttet sig kunne man justere tilbage til 'klikket'. Gearkransene var i øvrigt dengang med kun 4 gearhjul og det var først op i 1950'erne at kranse med 5 gearhjul kunne fås. Der er noget af et spring op til i dag!

John M

TEKNIK & TILBEHØR

Med reference til foranstående har jeg netop set omtale af at Shimano under forårets pro tour løb Paris-Nice har haft testet et nyt elektronisk gearskifte system. Flere af holdene, som er udstyret med Shimano komponenter, har haft enkelte ryttere der som en test har gennemført hele løbet med dette nye system.



Tour de France 1949, 17. Etappe, Briançon - Aosta
Gino Bartali og Fausto Coppi

Elektronisk styrede gearskiftesystemer er set før, nemlig i form af et Mavic system for nogle år siden. Men det var ingen succes og blev taget ud igen pga. problemer med funktionen i koldt og fugtigt vejr.

Shimanos 2006 system derimod rapporteres at have fungeret perfekt under hele testen hos de professionelle hold, hvor rytterne har været meget tilfredse med den stabile og problemløse funktion. Både for- og bagskifter har små el-motorer bygget på, som foretager skiftene i stedet for de sædvanlige stålkabler. Motorerne drives af et litium-ion batteri, som sidder på sadelrøret i forbindelse med forskifteren og mekanikerne oplyser at en opladning er tilstrækkelig til at gennemføre tre etaper.

Forskifteren har den yderligere funktion at den mærker hvis kæden skraber mod skiftegaflen. Gør den det, justeres skiftegaflen automatisk så skraberiet ophører. Og det er jo ikke så tosset!

Aktivering af gearene sker ved hjælp af to kontakter placeret samme sted på bremse-/skiftegrebene hvor de normalt sidder, dvs. på en lille arm lige under bremsearmen, som den bevæger sig sammen med ved bremsning.

Derudover er der øverst på bremsegrebene et lille LCD display, som viser det aktuelle gear samt batteriets ladetilstand. Eneste ulempe i vores vægtbevidste tid er at det elektriske system uheldigvis vejer 100 gram mere end det aktuelle Shimano Dura-Ace gearsystem med stålwirer.

En pressetalsmand fra Shimano Europe udtaler at selv om testen er forløbet tilfredsstillende er der endnu ikke truffet beslutning om hvornår systemet skal sendes på markedet. Men det kan tidligst blive i slutningen af 2007.

John M



LIDT OM ALT DET ANDET

Retro stil

Ting i gammeldags design (i moderne sprog 'retro') er jo slået igennem på mange områder blandt andet inden for radioer, og nu er tiden også kommet til cykeltøj, hvor man længe i udlandet har kunnet få cykeltrøjer i uld og i forne tiders designs. Jeg har set trøjer i én farve med et bredt bælte om kroppen i f.eks. hvid, hvor så et firmanavn var påbroderet. Det er der en dansk postordre forhandler, som nu også er gået ind i og har introduceret trøjer med et traditionelt Campagnolo logo.

Materialet er 50 % uld og 50 % polyester (før i tiden var det vist mest 80 % og 20 % akryl så vidt jeg erindrer). Pris kr. 799. Det er et noget ringere materiale end hvad jeg har set i et engelsk cykeltidsskrift, hvor man annoncerer med retro cykeltrøjer i 100 % merino uld og som oven i købet angives at være maskinvaskbare. Pris i England ca. samme niveau som de kr. 799.

En Italiensk skofabrik er også gået ind i retro design stilen, og jeg har set fotos af nogle særdeles flotte brune lædersko med snøre, selvfølgelig med gennemhullet læder som også mine egne gamle cykelsko var. Og se bare Finn Gormsen, han kører jo fortsat rundt i et par gamle velpudsede læder cykelsko. De nye sko er godt nok i gammeldags materialer og udseende hvad angår overlæderet, men sålerne er forsynet med alle de typer skruehuller, som skal til for at man kan anvende dem til moderne 'klik' pedaler.

Det eneste jeg endnu ikke har set som 'retro' er uldne cykelbukser med vaskeskind, som man jo brugte igennem mange år. Jeg indledte selv mine racercykel aktiviteter iført sådan nogle, og erindrer tydelig at det efter vask var helt nødvendigt at give vaskeskindet et godt lag buksefedt før det var rart at sidde på. Ulemper var der også, for jeg husker at i regnvejr blev både bukser og skind så vådt at det svuppede i buksebagen når man skulle op

og stå i pedalerne og især når man satte sig ned igen. Og de var meget længe om at tørre!

John M

Ovale kædehjul

Som 'arbejdsfri' har jeg siddet og hygget mig om dagen med at se transmissionerne fra Giro d'Italia og alle de flotte men barske bjerg-etaper, der var i den sidste uge af løbet. Undervejs i transmissionerne har kamera-folkene flere gange benyttet lejligheden til at zoome ind på kædehjulene hos en af Bjarne Riis' CSC ryttere Bobby Julich. De er nemlig tydeligt ovale og da ingen andre har fået samme opmærksomhed fra Tv's side er han nok den eneste.

Men da Riis skulle være lidt af en teknik og kontrol freak er det formentlig gennemtestet, at denne rytters måde at træde på giver netop ham en fordel med ovale kædehjul. Men det er da interessant at urunde kædehjul nu igen dukker op, for det er der jo egentlig ikke noget nyt i. Ovale kædehjul har der nemlig været eksperimenteret igennem mange herrens år gående helt tilbage til 1940'erne eller tidligere.

Selv kom jeg med på vognen i forb. med at Shimano introducerede sine Biopace kædehjul engang i 1980'erne. De var nu ikke udpræget ovale, men en mere kompliceret udformning, som varierede med forskellige krumnings radiuser langs kædehjulets runding.

Og de var ikke slået an, så jeg fik et sæt kædehjul til en triple til en meget fornuftig pris. Det store kædehjul var let at vende sig til, hvorimod det midterste følte noget underligt og det mindste helt forkert. Så det blev omgående byttet ud med det gamle runde. Men jeg følte ingen forbedring i mit tråd eller nogen anden fordel, så efter nogen tid røg i de ind på en hylde i kælderen, hvor de vist ligger endnu.

John M

'Djævelen' fik bøde

Den tyske djævel som huserer på landevejene med sine cykler i overstørrelse er set også under Giro d'Italia i år. Har for øvrigt læst at han sidste år fik en bøde under Tour de France for at male sin 3-fork på vejbanen. Den er da ellers meget diskret i forhold til alle de andre smørier, der er tværet ud over vejene af flokke af, formentlig godt fulde, supportere.

Men sådan noget må man altså i virkeligheden ikke, og bliver man taget på fersk gerning af en emsig betjent står man altså til en bøde. Men der er da kun ham der bruger 3-forken, så nu ved politiet jo hvem de skal dele bøder ud til hver gang hans signatur dukker op. Det kunne godt gå hen og blive dyrt for den gode djævel, der da egentlig er et ret festligt indslag.

John M

Specialbyggede stel

I forbindelse med en TV transmission af cykelløb kunne man høre de to kommentatorer Brian Holm og Tayeb Braikia - begge tidligere professionelle - drøfte fordele og ulemper ved moderne dages rammer. Her overraskede Brian Holm med at han havde bestemt sig for at hans næste ramme skulle være en Banani ramme bygget af 'lillebror' (Sverre A. Nielsen) og det i den klassiske lilla Banani farve med gule bæltter. Og den skulle så suppleres med en matchende cykeltrøje. Så var man godt kørende! Tayeb Braikia udtrykte spørgende om de stadig blev bygget? Men ja, det bliver de da, selv om Bananis hjemmeside har en anmærkning om at man for tiden har så travlt, at det ikke kan garanteres at man kan lave håndbyggede stel.

I øvrigt har jeg for nylig set en notits i et tysk cykeltidsskrift om at de mange små stelbyggere i Tyskland har så travlt at de har ordrebøgerne fulde, idet der er en tendens mod at kunderne ikke ønsker en standard vare produceret i fjernøsten. Og de accepterer gerne et stel i stål mod at få noget individuelt.

Der udvikles også fortsat nye ståltyper til stelbygning, f.eks. er Reynolds i England, som jo i 1930'erne udviklede de første dobbelt buttede stelrør (dvs. at rørene er tyndere på midten end i enderne), kommet frem med en helt nyudviklet rørtype i rustfrit stål som skulle have endnu bedre egenskaber og lavere vægt end de hidtil fremstillede rørtyper.

Også de franske stelbyggere har travlt bl.a. med at bygge Michael Jensens nye tandem. Når dette blad udkommer, har han nok fået leveret den. Den skulle være karakteristisk ved at være forsynet med skivebremser, så den er let kendelig. Og så må de beundrende nysgerrige jo se om Michael vil løfte sløret for hvad sådan en svend koster. Helt billig har den i hvert fald ikke været.

John M

25 års 'Jubilæum'

1. maj 2006 havde Jens Ole og Anne Mette fra Ruby-Rejser kendt hinanden i 25 år. Turcyklisterne har gennem årene nydt godt af samarbejdet med Ruby i forbindelse med vores ture sydpå. Derfor var det naturligt markere begivenheden ved at jeg på foreningens vegne stak dem en dusk da jeg alligevel var på de kanter. Takken kom spontant.

Johan



Indeks

Nyt trykkeri for klubbladet.....	2
Tur referater	3
Kommende ture.....	7
Ture i næste nummer.....	11
Tour de France 1949	12
Teknik og tilbehør.....	12
Lidt om alt det andet	14
Ruby Rejser 25 års 'jubilæum'.....	15
Klubmøder.....	16
Deadline næste blad	16



KLUBMØDER

Juni:	Sommer ferie lukket - Ingen klubaften
Juli:	Sommer ferie lukket - Ingen klubaften
August:	Sommer ferie lukket - Ingen klubaften
September:	Torsdag d. 14 - almindelig klubaften
Oktober:	Torsdag d. 12 - GENERALFORSAMLING

CYKELFERIE

Vi har cykeltaskerne, letvægtsteltet
og alt det øvrige udstyr.

Kig ind hos

FRILUFTSLAND

Frederiksborggade 52
1360 København K
Tlf. 33 14 51 50

Forsidefotoet

Et godt foto af en forårsbegunstiget gruppe af forventningsfulde Turcyklistere på vej ud at kigge på alt det lysegrønne. Bemærk også som noget helt exceptionelt i forhold til tidligere at alle deltagerne på nær én bærer cykelhjelm. Det tyder på en øget accept af at det er en rigtig god ide at køre med hjelm. Man har jo også kun ét hoved, som det vel i de fleste tilfælde er værd at passe godt på, selv om man nok kunne forestille sig nogle enkelte undtagelser blandt en flok som Turcyklisterne!

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle – så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også:

www.turcyklisterne.dk

Deadline for næste nummer er 01-08-06

Forventet udsendelse uge 36 i sept. måned