

TUR- CYKLIS- TEN



3
2005
SEPTEMBER



Foto: Aksel Koplev
Jubilæumsturen
Bornholmsk Røgeri

TURCYKLISTEN er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan.

Bladet udkommer 4 gange årligt.

Redaktør

John Mathiesen

Geelskovparken 52, 2. mf.

2830 Virum

Tlf. 45 85 02 41

E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator

Finn A. Kristensen

Saddelmagerporten 4-539

2650 Hvidovre

Tlf. 22 16 27 30

FORRETNINGSUDVALGET

Kasserer

Jens Spelmann

Vingekrogen 12

2730 Herlev

Tlf. 44 84 22 19

Giro: 5 71 38 46

Bert Due Jensen

Markskellet 8, 3. Th.

2720 Vanløse

Tlf. 38 74 68 41

Gertie Elleby

Skyttegårdsvej 49 St. Th.

2500 Valby

Tlf. 36 17 49 40

Aksel Koplev

Brandsbyvej 15

2740 Skovlunde

Tlf. 44 92 22 90

KLUBLOKALE

Voldparken 8

2700 Brønshøj

Tlf. 38 60 80 14

(2. torsdag i hver måned.)

VIGTIGT – VIGTIGT !!!

Aktivmødet 2005

Hermed indkaldes til aktivmøde torsdag 13. oktober kl. 19:00 i lokalerne i Brønshøj samt til stiftende generalforsamling i Foreningen Turcyklisterne

Udover de sædvanlige emner skal vi drøfte, om vi formelt skal danne "Foreningen Turcyklisterne".

Forudsat positiv indstilling hertil afholdes umiddelbart derefter den nødvendige stiftende generalforsamling i "Foreningen Turcyklisterne".

Læs efterfølgende oplæg her i bladet, samt forslag til de påkrævede vedtægter for foreningen. Sæt aftenen af til at deltage, det er nok det vigtigste aktivmøde i mange år og som kan få stor betydning for os og klubbens økonomi i årene fremover. Vi håber rigtig mange vil møde op og støtte forslaget.

**BANANI
SPORT**

Cyklen – der er kælet for

Vigerslevvej 35 Telefon 36 30 04 20

Foreningen Turcyklisterne?

I "gamle dage" havde klubben gode indtægter fra Sjælsø Rundt; men det er forbi nu, og vi har i de sidste år tilpasset økonomien til de nye forhold. Kontingentet er hævet og udgifterne holdes omhyggeligt i ave. I dag er vores indtægter udelukkende kontingentet. Udgifterne er for de væsentligste poster: Klubbladet, Turene og betaling til ABC for lån af klublokalet.

Den sidste post er desværre varslet til at stige. Det på trods af at lokalerne nok reelt er gratis for ABC. Det er nemlig sådan at foreninger, som lever op til Folkeoplysningsloven, efter ansøgning har krav på at få kommunale lokaler stillet til rådighed eller få tilskud til egne lokaler.

Tanken kommer derfor op: Hvorfor betale for noget, som man kan få gratis, når man ikke er meget rig?. Aktivudvalget har sommeren over arbejdet med at undersøge mulighederne. Når dette skrives først i august er ikke alt på plads, vi regner med at have alt klar til Aktivmødet til oktober.

En godkendt forening

For at være berettiget til lokaler efter Folkeoplysningsloven er der en række krav, som skal opfyldes, bl.a.:

- Man skal være en forening med et formål, som ligger inden for rammerne som loven har fastlagt, dvs. kultur eller idræts aktiviteter. Vi har helt klart idræts formål, som falder inden for rammerne.
- Man skal være en forening med vedtægter, regnskaber og generalforsamling. Her mangler vi vedtægterne.
- Foreningen skal have hjemsted i en bestemt kommune, og kommunen skal godkende vedtægterne.

For at få lokaler skal vi altså have vedtægter. Vedtægterne skal vedtages på en stiftende generalforsamling. Derfor indkalder vi til stiftende generalforsamling i

Foreningen Turcyklisterne efter at **Klubben Turcyklisterne** har fungeret i 30 år uden vedtægter. Den stiftende generalforsamling bliver samtidig med aktivmødet til oktober. Indkaldelsen til stiftende generalforsamling er trykt her i bladet.

En forening skal høre hjemme i en kommune, klubben har jo medlemmer spredt over store dele af hovedstadsområdet og også langt udenfor, så det er ikke helt indlysende i hvilken kommune vi skal slå rod. Valget er faldet på **Københavns Kommune**, dels fordi de har nogle lokaler, som vi kunne bruge; men navnlig fordi vi har 10 medlemmer, som bor i Københavns Kommune; det er det største antal, der bor i en enkelt kommune.

Når vedtægterne er godkendt af den stiftende generalforsamling, skal de godkendes af Københavns Kommune. Aktivudvalget har sammenredigeret et forslag til vedtægter, som vi er i gang med at forelægge for Københavns Kommune, så vi kan være næsten sikre på at de vil blive godkendt af kommunen, når vi selv har vedtaget dem. Forslaget til vedtægter er trykt andet steds i dette nummer af Turcyklisten.

Fremtiden

Forudsat at I medlemmerne er enige med aktivudvalget om vejen frem, og Foreningen Turcyklisterne bliver dannet, vil det byde på mange muligheder.

En godkendt forening vil kunne få tilskud til aktiviteter, der falder indenfor Folkeoplysningsloven, og da motion og sundhed er emner som er fremme i tiden vil der her helt givet være muligheder for foreningens meget aktive medlemmer, kun fantasien sætter reelt begrænsninger.

Udkast til: Vedtægter for Foreningen Turcyklisterne pr. august 2005

§ 1. Foreningens navn og hjemsted:
Foreningens navn er Turcyklisterne og dens hjemsted er Københavns Kommune.

Foreningen er en direkte fortsættelse af klubben Turcyklisterne, oprettet i marts 1973.

§ 2. Foreningens formål:
Foreningens formål er at tilbyde interesserede i cykling mulighed for at dyrke denne idræts aktivitet samt med udgangspunkt i cykelture og andet at udvikle medlemmernes evne og lyst til at engagere sig og tage medansvar i foreningen og i det lokale samfund.

§ 3. Medlemmer:
Som medlem af foreningen kan optages alle der aktivt vil arbejde for foreningens formål.

§ 4. Kontingent:
Til drift af foreningens formål betales et årligt kontingent, hvis størrelse fastsættes på den ordinære generalforsamling.

§ 5. Regnskab og revision:
Regnskabsåret går fra 1. september til 31. august.
Det reviderede regnskab, med kommende års budget, skal være fremlagt for medlemmerne senest 14 dage før den ordinære generalforsamling. Fremlæggelse kan ske ved udsendelse, optryk i medlemsbladet, eller ved offentliggørelse på foreningens hjemmeside (pt. www.turcyklisterne.dk)

Foreningens midler opbevares på bankkonto med mulighed for en mindre kontant beholdning.

§ 6. Generalforsamling:
Generalforsamlingen, der er foreningens højeste myndighed, afholdes hver år i oktober måned. Generalforsamlingen indkaldes med mindst 14 dages varsel ved skriftlig meddelelse til medlemmerne. Indkaldelsen kan ske pr. brev, i foreningens medlemsblad,

eller ved offentliggørelse på foreningens hjemmeside. Dagsorden vedlægges indkaldelsen.

Forslag der ønskes behandlet på mødet skal være formanden i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

§ 7. Dagsorden:
Dagsorden for den ordinære generalforsamling skal indeholde følgende punkter:

1. Valg af dirigent.
2. Bestyrelsens beretning.
3. Regnskab for det forløbne år til godkendelse.
4. Behandling af indkomne forslag.
5. Fastsættelse af kontingent.
6. Valg af bestyrelsesmedlemmer og suppleanter.
7. Valg af revisor og suppleant.
8. Nedsættelse af udvalg.
9. Eventuelt.

§ 8. Stemmeret og afstemning:
Stemmeret til generalforsamlingen har de fremmødte medlemmer. Medlemmer der er i restance med kontingent har ikke stemmeret.

Medlemmerne træffer beslutning ved simpel stemmeflerhed, undtagen i de tilfælde hvor der til afstemningen foreligger forslag til vedtægtsændringer eller opløsning af foreningen.

Forslag til vedtægtsændringer kan kun vedtages med 2/3 majoritet af de fremmødte medlemmer.

Forslag til opløsning eller ændring af foreningens formål kan kun vedtages på en i dette øjemed særligt indkaldt generalforsamling, jf. § 11.

Afstemningen sker ved håndsoprækning, men såfremt dirigenten eller et medlem forlanger det, skal afstemningen ske skriftligt.

§ 9. Ekstraordinær generalforsamling:
Ekstraordinær generalforsamling afholdes, når et flertal af bestyrelsen eller mindst 1/3 af medlemmerne forlanger det. Anmodning om ekstraordinær generalforsamling skal ledsages af udførlig dagsorden.

Indkaldelse til ekstraordinær generalforsamling skal ske senest 14 dage efter krav er fremkommet og indkaldes med samme varsel som den ordinære generalforsamling.

§ 10. Foreningens ledelse:
Foreningens daglige ledelse er hos bestyrelsen, der består af 4 - 5 medlemmer.

Foreningen tegnes af formanden og et medlem af bestyrelsen. Ved beløb på indtil kr. 3000,00 dog alene af kassereren.

Generalforsamlingen kan dog til konkrete formål bevilge kassereren prokura for angivne beløb og formål.

Den samlede bestyrelse er ansvarlig for at tilskud og anviste lokaler anvendes i overensstemmelse med Folkeoplysningsloven og Kommunens retningslinier. Det er således den samlede bestyrelse der skal underskrive det årlige regnskab.

Bestyrelsesmedlemmer vælges for 1 år ad gangen. Formanden og kassereren vælges særskilt.

Der vælges hvert år suppleanter til bestyrelsen, som træder ind i tilfælde af at et bestyrelsesmedlem forlader bestyrelsen indenfor valgperioden.

Bestyrelsen fastlægger selv sin forretningsorden på sit første møde, der skal afholdes umiddelbart efter den ordinære generalforsamling.
For at være valgbar skal den foreslåede personlig være tilstede, eller der skal foreligge

en skriftlig erklæring fra den foreslåede, hvori denne tilkendegiver at være villig til at modtage valg.

Bestyrelsen er ansvarlig overfor generalforsamlingen. Beslutninger træffes ved simpel stemmeflerhed og i tilfælde af stemmelighed er formandens stemme afgørende.

Bestyrelsesmøder afholdes så ofte formanden eller 2 bestyrelsesmedlemmer finder det nødvendigt og indkaldes med mindst 7 dages varsel.

Bestyrelsen er berettiget til at ekskludere et medlem hvis den finder særlig anledning dertil, men vedkommende medlem har ret til at forelægge sagen ved den førstkommande generalforsamling.

§ 11. Opløsning/ændring af formåls paragraf:
Forslag til opløsning eller ændring af foreningens formål kan kun vedtages på et i dette øjemed særligt indkaldt generalforsamling. 2/3 af medlemmerne skal være repræsenteret og mindst 5/6 af de fremmødte stemmeberettigede medlemmer skal stemme for forslaget.

Såfremt der ikke er repræsenteret et tilstrækkeligt antal medlemmer, indkaldes til en ny generalforsamling, der kan træffe beslutning med kvalificeret flertal uden hensyn til de fremmødtes antal.

I tilfælde af opløsning tilfalder foreningens formue/overskud Dansk Cyklistforbund eller en anden forening med fremme af cyklist-sagen som formål.

Således vedtaget på den stiftende generalforsamling den 13. oktober 2005.

Jubilæumsturen til Bornholm

Torsdag 5. maj Til Svaneke og indkvartering

Vi ankom til Rønne ca. 6:30 om morgenen med færgen fra Køge. Vi gik fra borde uden morgenmad og fandt med lidt besvær frem til Rønne Vandrehjem. Her ventede et overdådigt morgenmåltid. Omkring kl. 9:00 var vi klar til at starte cykelturen til Svaneke.

En lille flok på ca. 10 mente ikke deres racercykler kunne tåle gruset på cykelvejen og kørte derfor ad landevejen mod Svaneke. De fleste valgte heldigvis cykelvejen, hvor vi konstaterede, at det ikke var en grussti, men en fin asfalt sti det meste af vejen. Det største problem på turen var en kraftig modvind.

Vi stoppede undervejs ved en lille park med en spændende skulptursamling. Vi nåede frem til Svaneke Vandrehjem ca. kl. 12:00. Efter indkvartering på værelserne var det tid til at gå på opdagelse i Svaneke. De fleste nåede efterhånden frem til Røgeriet i den nordlige udkant af byen, hvor det var muligt at stille sulten med friskrøget fisk og fadøl.

Det var en fin start på 4 dages ferie.

Flemming



Fredag 6. maj Gudhjem og Hammerknuden

Småregn, øv. Bestemt ikke noget der huer os der kører på racere. Keld C. kom ca. 8:30 for at guide os rundt, men vi blev enige med ham om at vente på tørvejr. Udsigten sagde ca. kl. 11. Vi var så kun 3 tilbage, Knud H, Erik C og jeg. Vi gik en tur op i Svaneke, handlede lidt i Brugsen, og kl. 11:30 kørte vi.

Det gik noget stærkere end jeg er vant til, og der var en solid blæst fra nordvest, så jeg "hang" godt på bakkerne, og dem er der mange af på øen. Vi kom ind over et par gode bakker som Knud kaldte 'Brødrene' og videre mod Gudhjem, så vi kunne få serpentinevejen op. Frokosten blev indtaget på Skipperkroen i Tejn. Videre op mod Hammershus og så mod Hasle.

Vi drejede dog fra noget tidligere, kom til at ligge bag en gyllevogn, hvilken odør. Nå, den drejede heldigvis fra og så igen ind over midten af øen. Det sidste stykke mod Svaneke havde vi vinden lige i ryggen, så det gik over stok og sten. Tak til Knud og Erik fordi de pænt ventede på mig.

Bent

Lørdag 7. maj Dueodde og Chokoladefabrik

Efter morgenmaden var vi ca. 20, der – med Susanne som turleder – cyklede sydover. Solen skinnede, og vi havde modvind. Faktisk det meste af turen. Og det er ikke lyv! Men bakkerne er heldigvis ikke så høje på Sydøen!

Som sagt - det gik sydpå, med solen og vinden lige ind på næsen. Vi kørte gennem Årsdale og Nexø til Snogebæk. Meeen, her var dagen ikke rigtig gået i gang endnu, så vi besluttede at tage Bornholms sydligste punkt før frokost, og returnere til Snogebæk, når sulten havde indfundet sig – hvilket var en klog taktik, når man betænker, at Snogebæk huser en chokoladefabrik, der laver de vildeste, mest lækre flødeboller i verden – i hvert fald på Bornholm!

Det gik altså stadig sydover på lige landevej i tindrende sol, og aldrig én bakke eller ét træ til at tage en lille smule af den isnede blæst, men vi nåede da Dueodde. Her parkerede vi cyklerne neden for fyrtårnet, og de sejeste steg de 40 meter op over havet. Her ruskede blæsten, så håret nær faldt af (undtagen Peder), men det var også her, vi nød det smukke syn af hele Bornholm bredt ud i strålende sol mod nord, og sydover hav, hav, hav, og Polen – men det ku' vi ik' se!

Så gik det ned igen – 196 trappetrin talte vi. Lårene syrede til, skal jeg love for! Verner og Lissy havde fundet læ bag nogle buske. Og her sad vi i det hvide sand og nød solen over Dueodde, og det var bedre end Spanien, Grækenland, Tenerife osv.

Der var en doven stemning. Undtagen hos bogfinkerne. De var næsten helt tamme og hoppede rundt om os, hvor de spiste frø fra fyrrekoglerne på jorden. Og så var det lige, vi huskede Snogebæk og frokost og chokolade, og så løsrev vi os fra stranden. Vi må jo nødvendigvis have haft vinden i ryggen fra Dueodde til Snogebæk – men det utaknemmelige skam husker det ikke!!

Vibeke

Planen var 4 på racertur og resten skulle til Hammerknuden. Men vi vågnede op til regnvej, så racerne ville vente på tørvejr. Det ville Lene Thorsen ikke, så hun cyklede mod Rønne for at handle. Marianne og Rune tog bussen samme vej. Vi andre tog regntøj på og startede turen mod Gudhjem. Det holdt ret hurtigt op med at regne og vi holdt flere stop for at tage regntøjet af igen. I Gudhjem valgte flere at gøre holdt og besøge Oluf Høstmuseet. Det var åbningsdag for sæsonen og gratis entre. Resten fortsatte den flotte tur langs kysten mod Allinge – Sandvig. Jan B. og Lene var guider på turen, men de var ikke helt enige om rækkefølgen af de to næsten sammenvoksede byer, så på et tidspunkt var Lene væk. Hun var nede i Allinge Havn i den tro, at vi alle ville komme og handle til frokost.

Efter lidt venten dukkede hun op og Jan måtte erkende, at det var Sandvig, vi var nået frem til. Vi fandt en meget fin café, hvor vi købte kaffe / te / kakao og kage. I cafeen var man ikke gearet til mange gæster på én gang, men til sidst lykkedes det os alle at blive betjent. Jeg drak "kærligheds te", ringede til Bent og fik at vide, at de 3 racere var kommet op på cyklerne og nu var i Gudhjem, hvor de havde mødt de andre turcyklister. Efterhånden havde alle fået handlet til frokost, nogle havde held til at få cafeen til at smøre boller med ost til at tage med. Vi fortsatte turen et par kilometer ud til campingpladsen, hvor vi fandt et sted at parkere cyklerne.

Så startede vi vandreturen rundt om Hammerknuden. Det var en flot tur hvor vi kom højt op og havde en god udsigt. Vi fandt en plet med læ, hvor vi spiste og turen fortsatte forbi de flotte søer, Hammersø og Krystalsø.

Hjemturen gik bare derudaf, nu skulle vi nå hjem og i bad, så vi kunne være klar til aftensmaden kl. 18. Vi fik koteletter i fad og hjemmelavede islagkager, dejligt. Mange gik aftentur langs klipperne, kikkerten blev flittigt brugt, der var mange edderfugle og måger.



Som sædvanlig på hele denne ferie blev frokosten indtaget udendørs på et fiskested. Stegte saltsild med rugbrød og rødbeder kan anbefales. Det smager godt, og der glider lige lidt mere koldt øl ned!

Så var der dømt indkøb, og valfarten gik mod chokoladebutikken. Turlederen blev observeret i Bo Bendixen-butikken, hvor hun købte et par ekstra-spraglede cykelstrømper. Margit kom ud fra chokoladebutikken som den første med verdens største flødebolle. Man kunne minsandten købe hele Bornholm – i chokolade – granitten i undergrunden er marcipan, Rytterknægten, grøn pistacie og Dueoddes hvide sand er kokos!

Et par stykker hoppede fra her og kørte hjem til Svaneke, men resten kørte ind i landet en tur. Omkring Bodilsker og Ibsker. Vi så Ibs Kirke udefra. Den er ingen rundkirke. Og så kørte vi mod Paradisbakkerne. Men da alle gerne ville hjem og have blæsten ud af håret og sandet ud af tæerne inden Bryghuset, landede vi i Svaneke allerede kl. 14:15 – så var der lige tid til et besøg på Glas-caféen med kaffe, is og kolde drikke. Og så hjem for at mæje sig ud til om aftenen. Men den skal jeg vist ikke skrive om!

Birthe

Søndag 8. maj Rundkirker og Røget Sild og hjem

Nu er tiden desværre kommet, hvor vi efter nogle oplevelsesrige dage skal forlade Svaneke Vandrerhjem og Bornholm. Men først skal vandrerhjemmets overdådige morgenbuffet atter indtages, så vi har energi til dagens måske kommende strabadser.

Det er overskyet, da vi pakker cyklerne og forlader vandrehjemmet med kurs mod Gudhjem. I stedet for kystvejen, som vi har kørt ad de andre dage, går turen nu ind over land. Bl.a. til Østermarie Kirke, hvor vi gør holdt for at studere kirken og ruinerne af den gamle. Næste stop er en af Bornholms fire og Danmarks syv rundkirker, Østerlars Rundkirke, som er opført ca. 1150 som en forsvarskirke. Vi er igen heldige at ankomme, netop som gudstjenesten er til ende. Om søndagen er der nemlig kun adgang til kirken for turister i forbindelse med gudstjeneste. Efter besigtigelse af rundkirken både ude, inde og oppe, går turen videre til Gudhjem.

Efter frokost på Gudhjem Røgeri besøger vi Oluf Høst-museet, der åbnede sommeren 1998. Museet er indrettet i Oluf Høsts hjem, Norresån, som han indrettede i 1929 og boede

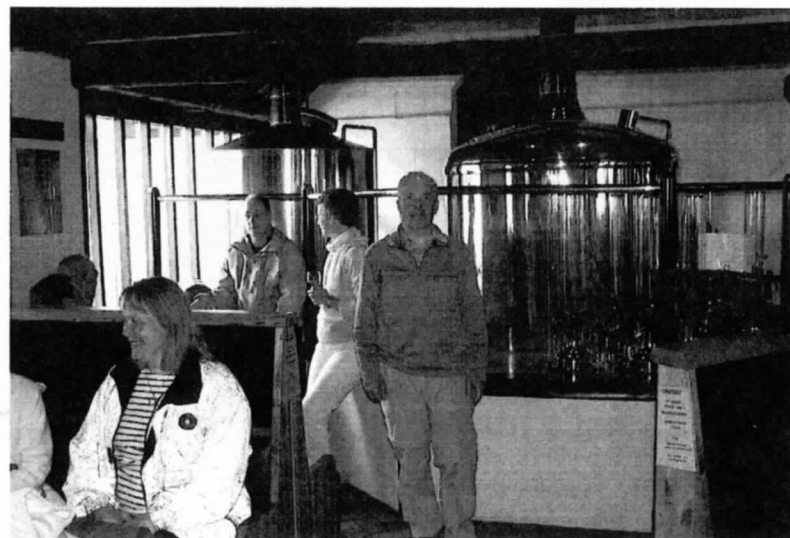
i frem til sin død i 1966. Det er et meget smukt og særpræget hus med en stor klippehave med terrasser i flere niveauer og lodrette klippevægge. På den øverste terrasse ligger Oluf Høsts sommeratelier med udsigt over haven, huset, Gudhjem og hav til tre sider. Et fantastisk sted, hvilket flere af hans malerier også viser.

Da vi forlader museet skinner solen fra en skyfri himmel, så selv serpentinevejen op fra Gudhjem går næsten som en leg, og vi er hurtigt fremme ved Bornholms Kunstmuseum, der ligger smukt oven for Helligdomsklipperne. Det er næsten synd at gå inden døre, men nogle af os vælger det alligevel, andre tager videre til det ligeledes smukt beliggende vandfald i Døndalen (Danmarks største siges der).

Efter kaffe og kage på og uden for museet er det på tide at komme videre. Fra Rø til Klemensker følger vi den nedlagte jernbane, der er lavet om til en grusbelagt, rimelig flad cykelsti. Skønt at køre på en sti, hvor man ikke skal tænke på biler! Fra Klemensker kører vi til Hasle. Her er vi atter heldige, for selvom det er et kvarter over lukketid, serverer den venlige røgeri-mand kolde øl og sodavand for os.

Fra Hasle cykler vi hurtigt videre til vort endemål, Rønne, hvor jagten på et spisedest nu går ind. Det er ikke så let en søndag aften! Nogle tager på luksus-restaurant, andre på pizzeria og de fleste af os finder en kinesisk restaurant, hvor buffet-bordet bliver frekventeret adskillige gange. Godt mætte indfinder vi os på øen ved færgeterminalen for at forlade Bornholm.

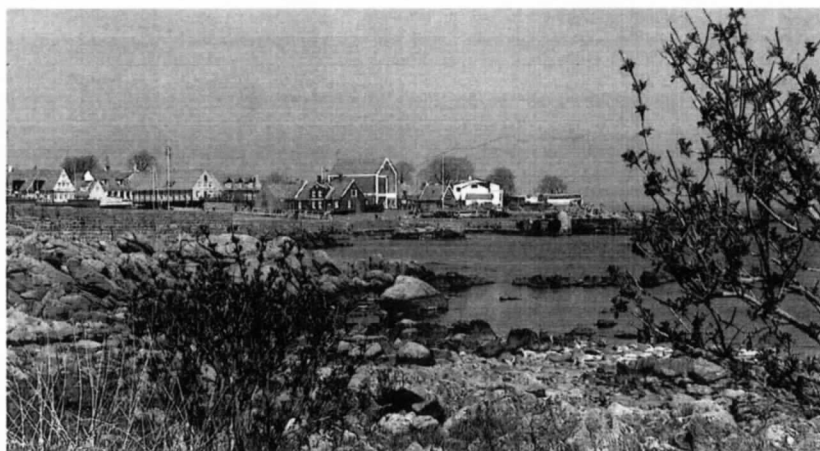
Toni



På bryggeri i Svaneke



Racerrøvenes tur



Sandvig

KOMMENDE TURE

Sommertræning ophører

Bemærk at sidste træningstur finder sted onsdag 7. september.

Falkonergården

Dato: Søndag 18. september

Mødetid: kl. 10:00
 Mødested: Krydset Tårnvej/Jyllingevej
 Længde: ca. 80 km.
 Turleder: Peder Andersen
 Tlf./Mobil: 36 75 38 42 / 28 97 62 08

Vi kører via Farum - Bregnerød - Hammersholt - Stjernen i Store Dyre have - Karlebo Overdrev og til det historiske Voldsted, hvor vi spiser den medbragte mad, så husk den!

Turen går videre til Fredensborg og Falkonergården, hvor forestillingen starter præcis kl. 14:00. Vi må gerne være der lidt før! Prisen er kr. 70,-.

Efter forestillingen, som varer ca. 45 min. kører vi til Frederiksborg Slot i Hillerød, hvor vi drikker kaffe. Husk også penge til det! Herfra er der flere muligheder: S-toget, Kongevejen eller udturen baglæns.

Æbletur

Dato: Søndag 25. september

Mødetid: kl. 10:00
 Mødested: Tinderhøj Skole
 Fortvej 71
 Turlængde: ca. 40 km
 Turleder: Susanne Sindberg
 Tlf.: 36 70 02 54

Vi cykler til Pometet, Høje Taastrup, som har åbent hus og rundvisning. Pometet er et æble/frugt museum, hvor der er vin, æbler, pærer, kirsebær og alle slags frugter, som

kan gro i Danmark. Efter rundvisning cykles hjem gennem Vestskoven. Hastighed 18-20 km/t. Medbring frokost og drikkevarer.

Vinsmagningstur

Dato: Lørdag 1. oktober

Mødetid: kl. 14:00
 Mødested: Tinderhøj skole, Fortvej 71
 Længde: 35 - 40 km
 Turledere: Hans Erik Rasmussen og Flemming Nielsen
 Tlf: (HER)38 60 11 72/21 20 88 31 (FN) 43 64 49 03
 Hastighed: 15 - 20 km/t
 Medbring: kr. 150 til vin og mad, samt eventuelt lidt at spise og drikke på cykelturen

Bemærk: Tilmelding senest fredag 23. sept. til en af turlederne (max. 30 deltagere)

En tur til Vestskoven og op på Herstedhøje. Derefter vespå til Risby og Ledøje og tilbage gennem Harrestrup. Efter turen er der vinsmagning på Tinderhøj Skole ved Mette Risager. Der vil blive serveret mad og forskellige vine med efterfølgende kaffe og kage.

Mod Malerklemmen

Dato: Søndag 9. oktober

Mødetid: kl. 10:00
 Mødested: Ringvejskrydset i Glostrup
 Længde: ca. 90 km
 Turleder: Aksel Koplev
 Tlf.: 44 92 22 90 / 21 67 39 49

NB! Jeg vil meget gerne have tilmelding senest om torsdagen (6. oktober) af hensyn til kaffen. Telefon eller e-mail aksel.koplev@tdcadsl.dk

For år tilbage var det en tradition at køre til Malerklemmen tidligt forår og sent efterår. Nu prøver vi en variant, hvor der køres ned



På bunden af Søborg Sø (tørlagt)

Det sidste stykke efter Søborg Sø mod Gilleleje gik ad den rigtig gode og asfalterede cykelrute og lige ned til havnen. Da denne mindede om en blanding af Dyrehavsbakken og Skagen Havn blev vi ret hurtigt enige om at nøjes med at købe ind her og finde et mere fredfyldt sted ved vandet til frokosten. Solen bagte, vandet blinkede for fodenden og nogle prøvede at snubbe en lille lur, men der var ingen kære mor, turlederen svingede pisken, tiden var knap og nu skulle der arbejdes frem mod det vanlige turcyklist højdepunkt kaffe / kage. Et skue ud over havet mod Kullen fik vi ved Fyrkroen inden vi ad hyggelige småveje igennem Snævret Skov ad en meget smuk sti (her havde vi vist aldrig været før) blev ført lige ind igennem Esrum Kloster.

Facts:
Esrum Kloster er antageligt grundlagt i 1140'erne som hjemsted for Benediktinerne, men Ærkebiskop Eskild, der var en nær ven af Abbed Bernard fra Cistercienser klosteret i Clairvaux, overlod det senere til denne munkeorden. Med flid og milde gaver fra Valdemar den Store og senere Dronning Margrethe udviklede klosteret sig til et storgods der op imod 1500 tallet havde 300 gårde under sig. Omkring 1559 efter reformationen tilfaldt klosteret kronen. Det blev herefter delvist nedbrudt og dele brugt til Fredensborg Slot. Stedet er blevet brugt som stutteri i Fr. den 2. tid og fungerede som sådan helt op til 1840. Af det mægtige byggeri (måske Danmarks største hvor alene kirkens sydvest vendte skib menes at have målt 53 m) er i dag kun sydfløjen tilbage.



Sidste del af ruten var ad den smukke skovvej langs vestbredden af Esrum Sø til Nødebo og videre ad den gamle landevej over Gadevang, igennem grønne områder frem til kaffestedet på Hillerød Slot, hvor vi ankommer lige akkurat tids nok til at gøre vores bestillinger inden de lukker butikken. De var dog særdeles fleksible og ydede os en god service imens de pakkede sammen. Vi nød de lækre kager med udsigt til søen og mens solen stadig skinnede over os, pakkede vi vores cykler og tog afsked med hinanden. Der var stor enighed om at denne dags rute var fremragende, med helt nye strækninger og bør gentages næste år og selvfølgelig med langt flere deltagere. Tak til Toni for en veltilrettelagt tur.

Facts:
Esrum Sø er med sine 1750 ha. Danmarks næststørste sø, dybden er ca. 21 m. Søen var engang særdeles fiskerig og den lille by Sørup ved søens sydøst bred er angiveligt opstået som fiskersamfund. Chr. den 5. erhvervede en gård ved navn Østrup på østsiden, der hvor Fredensborg Slot nu ligger.

Jan

Isefjordturen Lørdag 11. juni

Ud over mig selv havde 6 personer yret, at de nok ville stille op. De to meldte fra aftenen før pga. vejrudsigten. Vi blev så Lene Boje, Hans Albek, Bert og mig selv. Det var godt cykelvej, ikke for varmt og med vekslende skydække og kun få dryp. Hans havde bestemt at forlade os ved Sølager.

Vi åd den medbragte mad i Asnæs hos den lokale brevueforening i læ og i sol. Ved Nybro mellem Trønninge og Løvenborg besøgte vi den gamle 3-fløjede kampestenbro, som var restaureret i 1999 og hvorpå var lagt en ny betonbro, og her faldt vi i snak med to kontrollanter for et veteranbilløb.

Traktørstedet ved Maglesø nåedes kl. 15:05 efter at have beset nabogrusgravens sortereværk. Også her snakkedes veteranbiler med køkkenbossen Claus. Stedet er nu mere end forlagt an på større selskaber, hvor man bør ringe i forvejen; og så er ejeren i øvrigt ved at flytte ind i en nyistandsat 1. sal.

Grundet meget truende skyer valgte Bert den direkte vej gennem Roskilde, mens Lene og jeg tog syd om byen og fik talt om nogle af de interessante mennesker, der omgiver os, alt imens Lene bestemte et halvhøjt tempo. I Tåstrup mødte vi såmænd Hans Verner på havearbejde i prof. tøj, men selv trods dette islæt blev turen en succes. Hø, hø!

Med det ringe deltagerantal vil jeg nok ikke mere annoncere turen, men køre den alene på samme årstid som nu, eller med nogle få udvalgte personer. Jeg vil så tage S-tog + privatbane til Hundested, så jeg er frisk til Veddinge Bakker m.v. og undgår det lidt kedelige transportstykke mellem Kbh. og Hundested. Sandsynligvis vil jeg slutte i Korsør og tage cyklen med Intercity hjem.

Johan Knudsen.

Kullen

Lørdag 9. juli

Det gode vejr havde lokket hele 15 turcyklister af huse. Ved Tuborg Havn mødte 6 personer op til tiden, men afgang den morgen blev minimum 10 minutter "forsinket", da der var meget vedholdende rygter om, at Peter Kare også ville dukke op. Men da der var lavet en aftale med cafe-/togholtet om, at vi skulle nå en færgе omkring kl. 10.00, var vi nødt til at køre. Omkring Skodsborg blev vi indhentet af en noget forpustet Peter Kare, mens vi var ved at falde i svime over en "fabriksny" rød Ferrari, der blev luftet på Strandvejen.

I Helsingør mødtes vi med cafeholdet ved færgen, og der var nogle, der benyttede chancen for at skifte hold. Turen gik herefter op langs kysten til Mølleby, hvor der blev provianteret i havnen, inden det gik op af Kullaberg. Her spiste vi frokost i det grønne med udsigt over Øresund og med Nordsjælland i det fjerne.

Efter frokost blev racerholdet sendt i forvejen for at bestille kaffe på Albertsgårdens Kaffestuga i Utvällinge. Her blev der igen i år disket op med det store kagebord. Efter kaffepausen valgte Jan at skifte til cafeholdet. Dette skift skabte lidt forvirring hos turlederen, der fortsat mente, at der skulle være 10 små cykler til at passe på. Derfor blev Bert i første omgang glemt på Kaffestugan.

Racerholdet, der nu kun talte 1 tandem og 2 racerrøve, valgte at sætte lidt tempo på på hjemvejen. Tandemen fik problemer med justeringen af gearet og kunne kun køre i det største gear, hvilket i medvind betydet et meget pænt tempo – bare spørg Peter og Erik.

Jess

Vikingskibssejls Roskilde fjord

Lørdag 16. juli

Vi var 7, der startede cyklerne fra Rødovre: Jesper, Linda, Lene, Jess, Axel, undertegnede og turlederen Michael. Det var meget tidligt: 08.15 – om morgenen!! Vejret var lovende: sol, let skyet og modvind. Men Storm P har sagt: "*Modvind er en god ting, når man ska' den anden vej!*" Og det sku' vi jo senere. Men først skulle vi til Roskilde Fjord.

Det gik over Hvissinge, Hersted Høje, Vestskoven og Risby. Gennem Ledøje, Nybølle osv. Vi tillod os en lille afstikker på trods af modvind, for at besøge Ida og Emil og deres 5 unger. De er blevet store, så nu ligner de deres forældre – altså sorte og hvide med røde næb og ben. Vi fik belønning for vores arbejde mod vinden. En flyveopvisning uden sidestykke – unger er ikke til at styre, de er per definition fartbøller!! Ham her (det må være en ham) ræsedede ud over markerne, lod vinden bære sine mægtige vinger, styrteddykkede ikke langt fra os og steg så igen, for at lande i reden lidt efter. Nå men det var jo ingen storke tur. Vi fortsatte mod Roskilde og tog lige Birte og Poul med fra Himmelev, tog den ned over Galgebakken og landede ved

Vikingskibsmuseet ca. ½ time før afsejling. Her mødte vi efterhånden Lenes forældre, Vibeke, revisoren fra Kolding Regnar, og Tove.

Kl. 11 blev vi påmønstret af kaptajnen, som instruerede os i nogle handy redningsveste, som efter sigende skulle komme til at fylde mere, hvis vi faldt overbord. Men det er der aldrig nogen, som har følt trang til at bevise! Båden, vi skulle ud i, var en kopi af en norsk fjord båd fra 1800-tallet. Når det ikke var en vikinge båd, hang det sammen med at man bedre lærer vikingetidens sejlads, ved at bruge nyere både med samme princip. De er lettere for os uøvede landkrabber at styre. Vi fik lige et kursus i kommandoråb, og en orientering om styrbord og bagbord, og så gik vi ombord. Desværre viste det sig, at der manglede en åre, så vi var én, der lod sig transportere – det var altså ikke mig, der havde knækket den åre!! Det er faktisk imponerende hvor hurtigt 11 turcyklister kan ro 16 personer ud på Roskilde Fjord – og så i takt!!

Vel ude af havnen satte vi sejl, og det lignede meget et vikingesejl i formen, men glem Asterix og rød-hvide roligan-vikingesejl. Et rigtigt vikingesejl er brunt, fordi det er forarbejdet med et særligt bark afkog. Det gør det mere holdbart, og et sejl var en kostbar affære. Vejret var blevet truende. Sorte skyer hang tungt over os og gav lidt vand – men kun lidt. Det blæste friskt, og vi nåede ud til Elleøre, imens der blev spist og drukket og snakket ikke mindst om filmoptagelser og løvejagten på Elleøre. Historien kan man læse om i Ib Michaels bog "*Vanillepigen*". I øvrigt var vores kaptajn leveringsdygtig i skipperhistorier, som jeg ikke vil referere her. Det kan måske anspre nogle til at melde sig til turen næste gang! Imens skipperen fortalte, andre spiste og nogen drak havde nogle få nok at gøre. Birte var styrmand. Jess og Regner (revisoren) var tovholdere og det lyder måske ikke af så meget – men det krævede sin mand at holde sejlet, så vinden hele tiden kom rigtigt ind. Vi susede lidt rundt i fjorden, inden vi kom i havn for fulde sejl.

Imens det så sort ud og regnede ude over fjorden var det tørvejr i vikingelandsbyen. På torvet slog vi os ned, og her kom Lenes forældre med belønningen. Deres bil indeholdt det mest væsentlige ved alle turcykelisternes ture: kaffe, te og kage – og ikke bare kage men *Tour de France-kager* med tricolor af farvet marcipan på toppen. Se det var en værdig afslutning på en anderledes men interessant og spændende tur, hvor turcykelisterne viste sig ikke bare at være en samling originale individualister, men også at kunne løfte i flok når det er nødvendigt. Vi var seks, som fik glæde af modvinden i ryggen ind ad Roskildevejen.

Birthe Hallbäck

Midtsjælland

Lørdag 23. juli

Der var mødt 14 friske turcyklister op på Roskilde Station for at prøve kræfter med de midtsjællandske landeveje. Vejret var meget fint, selvom der blæste en kraftig vind fra vest, hvilket turlederne havde måttet sande på deres tur fra Vanløse til Roskilde.

Racerholdets tur gik sydvest på mod Sorø og Tystrup-Bavelse søerne. I Sorø valgte vi at holde frokost ved Sorø Sø. Efter frokost kørte Peter Kare alene hjem og vi andre fortsatte mod Tystrup-Bavelse søerne ad en lille – ikke planlagt – omvej på 10 km.

Imens hyggede cafeholdet sig hos Birgit og Ewald i Haslev. Beundrede deres flotte have med stier, bede og mange roser. Vi nåede at spise frokost og at begynde på lagkagerne inden racerholdet dukkede op – noget forblæste og forpustede. Den hårde tur havde dog ikke taget humøret eller appetitten fra dem. På hjemturen ville Poul gerne køre sammen med cafeholdet. Lidt før Roskilde blev cafeholdet indhentet af racerholdet, som lige skulle se lidt enkeltstart fra Tour de France, inden de kørte hjemad.

Jess

Karlstrup Kalkgrav

Søndag 7. august

Tilslutningen var ikke overvældende. Vejret så ud til lidt af hvert – mest skyer – *sorte skyer!* Og så var der opløb på Frederiksberg – *Post Danmark Rundt!* Undskyldninger var der nok af. Udover to turledere var der 3 fremmødte. Det blev alle tiders tur! Skyerne – de blev i horisonten. Ovenover os 5 var det solskin. Og vi savnede kun én, Jan nemli'!

For da vi havde arbejdet os sydover mod Hundige Strandpark og indover land gennem Wilhelms Plantage (spør mig ik' hvem Wilhelm er!) og nedad en bjergetape med store løse sten, fangede vi den største ørred i Karlstrup Kalkgrav, og se, hvis vi havde haft Jan med, var den ørred nok ikke blevet efterladt! Sikke et festmåltid! Hvem der havde fisket ørreden, melder historien ikke noget om. Den blev halet frem fra nogle buske ved vandet af en hund og tilbudt os som sushi! Men det var ikke lige det, vi havde mest lyst til.

Efter en vandretur rundt om Kalkgraven, blev vi lovet en tur gennem tre verdensdele, og det kom til at holde stik. Vi så kameler fra Afrika, lamaer fra Sydamerika og yakokser fra Asien, og så endte vi minsanden med at drikke kaffe i Bakkehuset ved Albertslund. Se det var en rigtig tur!

*Birthe Hallbäck***Jægerspris Slot**

Søndag 14. august

Havde lørdagen været grå og blæsende, så var søndagen dog helt forrygende med sol og varme. Allerede da 11 cyklister mødtes på Farum Station, var det til kortærmede bukser og den mindste T-shirt. På vej vestover mod Bastrup Sø oplevede vi et forsvindingsnummer, der bestemt ikke stod tilbage for Tour de France. Først var Peder dér på vejen lige bagved Jan, og så var Peder der lige pludselig ikke mere. Alle

standsede, og så var Peder der igen med et stk. cykel. Jan havde degraderet en fortaske til bagtaske, og det gør man ikke ustraffet! Men da tasken rev sig løs, var det altså Peder med cykel, der slog en kolbøtte ned i grøften. (vi ville gerne have dokumenteret det med et billede, men Peder ville ikke en gang till!) Grøften var tør, så lige med undtagelse af brændenælder og tornekrat var Peder og cykel uskadt.

Vi rundede Buresø, kørte gennem Jørlunde, nedlagde et bageri i Frederikssund og krydsede Roskilde Fjord via Kronprins Frederiks Bro og nåede Jægerspris Slot uden flere numre. I kiosken forsynede vi os med div. øko-drikkevarer, i parken blev vi overfaldet af dræbermyg og endte med at spise frokost opad havemuren i bagende sol. Vi nød træernes svale skygge på turen hen til Grevinde Danners gravhøj og videre ind i skoven til en anden gravhøj, der var betydelig ældre, og som vi ved selvsyn forsikrede os om var tom! Se, så var det, at nogen begyndte at mumle kaffe, og kan kinesere lave lagkage, sådan rigtig, rigtig dansk lagkage? Man må sige, at turlederne er ved at blive helt eksotiske. Søndagen før var det tre verdensdele før kaffe, og denne søndag sku' vi drikke kaffe og spise lagkage i Bangkok!

Bangkok viste sig at ligge lige opad Slangstrup Kirke. Det var vel nok heldigt for de kaffetørstige og for Peder og Verner, som var flade! Imens de lappede i gården, forsikrede vi andre os om at: Jo! kinesere forstår at lave dansk lagkage, så englene i Slangstrup Kirke synger. Den lagkage var måske grunden til, at vi alle ikke kun cyklede til Farum men hele vejen hjem, lige med undtagelse af én, der har et barnebarn i Jyllinge. TAK til Lissy for en ualmindelig, rigtig, dejlig tur.

*Birthe Hallbäck***LÆSERBREV****Om Finn Gormsens (FG) nøgenhed**

Vor nye og på glædeligste vis aktive redaktør har fra starten markeret sig med en klar holdning til det at tisse i vejkanten (red.: se Turcyklisten 1-2005). FG har også markeret sig ved at belære om, hvordan det foregår, så han fotograferer begivenheden ligesom så mange andre dagligdags begivenheder. Da FG er så varmblodig, optræder han ofte i minimal beklædning og har gjort dette til en kunst af samme sublimitet, som de mandlige statuer på Glyptoteket.

Vi andre har ikke nået denne evolution i vort liv og har ikke fantasi og energi til at forevige slige helt almindelige situationer. Hvis FG kun blev vist med tøj på, ville noget i klubben være helt forkert, og det ville strømme ind med klager fra begge køn. Gæster og nye medlemmer må indordne sig de nuditle*) fotos, for så lærer de om ekspressionisten FG.

I medieme er vi spektatore*) til alverdens fortrædeligheder i krige og sultkatastrofer, og det er åbenbart accepteret, men når en hidtil lidt skjult del af vor hverdag uden vold pludselig vises "for åben skærm", kommer reaktionen. Hvorfor kommer den i øvrigt først nu? Jeg vil tro, at FG uden tøj måske kunne bruges til at promovere nudismens eskalering i vort land i tråd med de klimatiske changeementer*), hvor bl.a. årsgennemsnits- og max. temperaturen gradvist augmenteres*).

Og så er det ikke sundt at presse kroppens i afslappet tilstand blødere ekstremiteter*) sammen bag tætsiddende tøj dele, men tværtimod lade dem få frit spil i harmoni med naturen. Vi mennesker skal vænne os til at være forandringsparate og gå i dialog om de nye trends med åbent sind.

Johan Knudsen

*) Ordliste (red.):

Nuditet: nøgenhed (ofte i nedsættende betydning om anstødelig fremstilling)
Spektateur: formentlig en anglicisme idet spectator (engelsk) = tilskuer
Changement: forandring
Augmentation: forhøjelse
Ekstremitet/er: lem/mer

Redaktørens respons:

Kære Johan,

Som Du vil bemærke har jeg som redaktør tilladt mig at supplere dit indlæg med en ordliste til benefice*) for de mindre elokvente*) så alle os selvstuderede røvere også kan være med.

Som FG er du jo et mangeårigt medlem af vores lille forening og jeg tror godt jeg forstår, at du kan have en affinitet*) for FG's små idiosynkrasier*) og gerne vil give efter for tidens tendenser og opvarmende klima.

Men Johan, uforvarende giver du mig pudsigt nok lidt ret ved selv at anvende ordet 'nuditle' et ord, som ofte anvendes i nedsættende betydning om anstødelig fremstilling. Nu var det ikke for at hænge FG ud for anstødelig fremstilling, men jeg fornemmede nede på de bagerste rækker at selv dér var der tilstedeværende som syntes at antallet og arten af FG's selv'portrætter' var udartet, selv om mange af os jo har haft en del år at vænne os til sådanne selv-expressioner.

Imidlertid synes jeg, at der er et lille gammeldags ord som helt glemmes af dig i denne sammenhæng, nemlig 'pli'*) som jeg synes vi alle burde udvise overfor hinanden i vores omgang i foreningen. Og deri indgår vist nok ikke, at man viser fotos af hinanden eller sig selv tissende i vejkanten med høj cigarfø..., øh, høj stråleføring i næsten nøgen tilstand. Og i den almindelige pli man lærer som barn indgår vist også at man efter en vis alder lukker døren efter sig når man benytter badeværelset.

Så selv om sæderne*) står for fald i disse tider, vil jeg tillade mig at fastholde at når

FG tisser i vejkanterne burde han lukke døren efter sig!

Hermed må dette emne vist være uddebatteret i hvert fald indtil vi ser FG's nyeste billeder til den tilstundende jul.

Redaktøren

*) Ordliste (red.):

Benefice: en god gerning til fordel for nogen; d til benefice for dig vil jeg gentage advarselen

Elokvante: VELTALENDE

Affinitet: en nær forbindelse el. overensstemmelse mellem forskellige ting = SLÆGTSKAB, SAMHØRIGHED

Idiosynkrasi: et enkelt menneskes særheder el. påfund d teorien bygger på idiosynkrasier

Pli: dannelse og god opførsel = HØFLIGHED, ANSTAND, d du må se at få lært noget pli • har du ingen pli? • en kvinde med pli

Sæderne: (ældre, poet.) = SÆDVANE d efter gammel sæd • lære gode sæder • sædernes forfald

AKTIV FERIE og camping i Europa

CYKELFERIE

Frankrig, Tjekkiet og Østrig. Fra hotel til hotel, ud fra campingplads el. på egen hånd.

VANDREFERIE

I Europa. I gruppe eller på egen hånd.

CAMPINGFERIE

Bus: Frankrig, Tjekkiet. Fly: Korsika, Thassos.

KORSIKA og SARDINIEN

Direkte fly til Korsika fra Kastrup 29.5-16.10 og fra Århus 19.6-31.7. Tag cyklen med.

FÆLLESREJSER for singler og familier

Fællesskab om madlavning, cykling og vandring.



Tlf. 86 15 35 99 www.ruby-rejser.dk Ruby Rejser

TEKNIK & TILBEHØR

Kulfiber kædehjul

Det tyske firma Tune, som er kendt for special dele med lav vægt, har nu udviklet kædehjul fremstillet af kulfiber passende til både Shimano og Campagnolo standarder. Til trods for at fabrikanten angiver en god slidstyrke er det nok ikke kædehjul man skal regne med at kunne køre med i flere år.

De fås også i mountain bike størrelser, men da der er færre tænder på sådanne, er disse af hensyn til slidstyrken udstyret med en tandsæt-ring i titanium lamineret ind i kanten af et kulfiberkædehjul.

Prisen starter ved € 199,- svarende til ca. d.kr. 1500. Interesserede kan se nærmere under www.tune.de

"Slangomat"

I Tyskland og Østrig har dæk og slangefabrikanten Continental efter forslag fra cykelhandlere fundet ud af at der skam er behov for reserveslanger uden for normal forretningsåbningstid.

De har derfor udviklet og opsat en hel del automater, hvor trængende kan trække friskt gummi efter behov og størrelse, når de skal ud at have noget sjov på den to-hjulede. Til nu er slange-automater at finde mere end 100 steder i de to lande, og det forlyder at man også er interesseret på Mallorca. Foruden hos cykelhandlere stiles også efter at få slange-automater opsat ved trafikknudepunkter som banegårde og cykelveje. Interesserede kan finde nærmere oplysning om placeringen over www.schlauchomat.de

HAR I HØRT...

Igen i år har klubben været repræsenteret ved Semaine Federale i Frankrig, idet Lene og Jess havde arrangeret sig med en lejebil og var taget af sted til de Atlantiske Pyrenæer.

Der havde været ca. 12.000 deltagere. Faciliteterne var de sædvanlige med de velkendte midlertidige toiletter og brusekabiner. Samt selvfølgelig en Village Federale centrert omkring det uundværlige øltelt. Terrænet var godt bakket og også bjergrigt, hvis det var det man ville, med passene Col d'Aubisque og Col Marie-Blanche, som er kendt fra Tour-de-France etaper.

En mindre flok fra Himmerland Motion anført af klubformand Sverre Wognsen havde arrangeret sig med en bus og var tilfældigvis placeret tæt på Lene og Jess. De gamle bekendte for mange af os, nemlig John og Johanne Terkildsen samt Ole Nepper sender en 'varm' hilsen med tak for sidst, hvor de var med på Turcyklisternes Aurillac tur.

Lene og Jess fortsatte til Provence, hvor de slog sig ned i nærheden af Vaison-la-Romaine. Ved et besøg på Citotel de la Gare i Orange viste det sig at Lars Bai med familie havde været på besøg selv samme formiddag. Mme. Verbe og datteren Cecile står stadig ved roret og sender en venlig hilsen til alle de Turcyklistere der har været der i tidens løb.

Kampen i Provence, Mt. Ventoux, skulle også lige checkes, og toppen lå sørne, hvor den lå, da den blev lagt, hvilket kunne konstateres sammen med Peter Kare, der var på ferie med fru'en på et auberge i nærheden. Opkørsel på bjerget fra Bedoin, ned over Sault og retur ad små veje rundt nord om massivet. Herefter rykkede Lene og Jess længere ind i bjergene mod øst inden turen igen gik mod det hjemlige lavland.

EN STOR UNDSKYLDNING FRA REDAKTØREN

Under klubmødet i august blev det påpeget for mig at der jo normalt ikke var noget klubmøde i den måned og at det heller ikke var med i turkalenderen. Redaktøren måtte krybe til korset og tilstå at han skam slet ikke havde konsulteret nogen kalender, men blot havde taget det for givet at da der ikke var en større udlandstur i gang på det tidspunkt så var der da en klubaften, og havde følgelig lagt datoen ind i oversigten på bagsiden af klubbladet.

Så til alle de fremmødte ca. 20 medlemmer, som dog heldigvis så ud til at hygge sig gevaldigt, må jeg meget beklage at I kom, for I skulle jo slet ikke have været der! Men tak fordi I opmærksomt læser bladet og møder op til trods for at jeres åbenbart forvirrede redaktør ikke har helt styr på tingene.

Måske skulle vi fremover overveje om ikke også august måned burde forsynes med en klubaften, også i turkalenderen.

John M

LIDT OM ALT DET ANDET

Motionsløb

Mange har kørt diverse motionsløb og nogle også nogle af de lange skandinaviske løb. Men det ultimative og ekstreme er nok Paris-Brest-Paris som køres hvert fjerde år og såmænd er på 1.240 km (Brest ligger ude ved Atlanterhavskysten). Men så kan man også vælge at have op til 96 timer at gennemføre i. De har i England/Scotland en parallel til det plus lidt ekstra km med et løb London-Edinburgh-London, som er på ikke mindre end 1.475 km.

Det første løb i England/Scotland fandt sted i 1989 med 12 deltagere. Til årets løb har der meldt sig mere end 300 deltagere fra 15 lande. Løbet skal gennemføres på under 120 timer og man kan kun ønske dem alle

Indeks

Indkaldelse til aktivmøde	2
Oplæg til ændret status	3
Forslag til vedtægter	4
Ref. af jubilæums tur	6
Kommende ture	11
Turplanlægningsmøde	13
Turreferater	13
Læser debat	19
Teknik og tilbehør	20
Lidt om alt det andet	21
Klubmøder	24
Deadline næste blad	24

KLUBMØDER

September: Torsdag d. 8.

Oktober: Torsdag d. 13.
Aktivmøde – Ændring af klubstruktur

November: Torsdag d. 10.
Aase og Jens Spelmann viser billeder fra deres tur til Kina.

December: Torsdag d. 8.
Finn Gormsen viser sommerens lysbilleder. Dertil serveres gløgg og æbleskiver.

ER CYKLEN I VINTERHI?

I Friluftsland er vi specialister i turlangrend, telemark og vinterfeldture
Kig ind hos

FRILUFTSLAND

Frederiksborggade 52
1360 København K
Tlf. 33 14 51 50

Cool Bikes
Louis Ketners Bfff.

Håndbyggede Cykler - Tourcykler.
Cykeltasker - Rygsække - Div. Udstyr.

CARL BERNHARDSVEJ 4 - 1817 F.C
TFL. 33224800 - CVR 10481686
www.coolbikes.dk

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle – så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også:

Turcyklisternes hjemmeside
www.turcyklisterne.dk

HEINO CYKLER
ALT I
CYKELBEKLÆDNING
KVALITETSCYKLER TIL LAVPRIS

Roskildevej 527, 2605 Brøndby, Tlf. 43 43 22 39
Østerbrogade 158, 2100 Kbh. Ø, Tlf. 39 20 88 77

I samme concern nu også:

Rolsted cykler:
Gl.Kongevej 88, 1850 Frederiksberg C,
Tlf. 33 21 29 33

Bikebuster:
Hovedvagtsgade 6, 1103 Kbh. K, Tlf.33 93 93 63

Deadline for næste nummer er 25-10-05

Forventet udsendelse uge 49 i dec. måned