

TUR- CYKLIS- TEN



2
2005
JUNI



Foto: Lene B. J.
Fødselsdagsturen Bornholm
Vandretur på Hammerknuden

TURCYKLISTEN er medlemsblad for foreningen **TURCYKLISTERNE**, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan.

Bladet udkommer 4 gange årligt.

Redaktør

John Mathiesen

Geelskovparken 52, 2. mf.

2830 Virum

Tlf. 45 85 02 41

E-mail: b1johnm@privat.dk

Koordinator

Finn A. Kristensen

Saddelmagerporten 4-539

2650 Hvidovre

Tlf. 22 16 27 30

FORRETNINGSUDVALGET

Kasserer

Jens Spelmann

Vingekrogen 12

2730 Herlev

Tlf. 44 84 22 19

Giro: 5 71 38 46

Bert Due Jensen

Marksellet 8, 3. Th.

2720 Vanløse

Tlf. 38 74 68 41

Gertie Elleby

Skyttegårdsvej 49 St. Th.

2500 Valby

Tlf. 36 17 49 40

Aksel Koplev

Brandsbyvej 15

2740 Skovlunde

Tlf. 44 92 22 90

KLUBLOKALE

Voldparken 8

2700 Brønshøj

Tlf. 38 60 80 14

(2. torsdag i hver måned.)

Jorden rundt

Gennem tiderne har mange forsøgt sig med at cykle jorden rundt, heriblandt også to Turcyklister, nemlig Knud og Janna, som gennemførte og også tidligere har berettet om de spændende oplevelser og vist billeder i klubben.

Men der er altid nogen som skal gøre det lidt anderledes, som den excentriske englænder for hvem en turcykel med en masse gear var for almindelig. Han kører derfor på en racer-agtig cykel uden gear, da gearret så ikke kan gå i stykker. For at gøre det til endnu en endnu større udfordring har han ingen friløbskrans, men derimod 'fast' nav; så hvis cyklen bevæger sig er han nødt til at træde med rundt.

Han har krydset Nordamerika og skal nu til at forlade New Zealand for at køre tværs over Australien. Af billederne ses at han har et minimum af bagage. Start 1. januar og forventer at være 7 mdr. undervejs. Følg ham på www.Nzstories.com

For et par år siden læste jeg om en endnu mere gal englænder, som ville cykle jorden rundt på en 'Væltepeter'. Han måtte dog opgive i Sydtykland pga. tiltagende smerter i knæene. Han forsøgte egentlig 'bare' at efterligne den første person, som i 1880'erne cyklede jorden rundt. Han krydsede Amerika dengang det vilde vesten og prærierne var fulde af indianere og nybyggere, som med deres vogntog var på vej for at slå sig ned langs Stillehavskysten.

Det var noget af en præstation i de dage hvor 'vejene' kun var hjulspor. Hans vigtigste bagage indeholdt bl.a. en langskødet frakke som han svøbte sig ind i om natten, samt en 'seksløber' med tilhørende ammunition.

Han klarede det og fik i 1890'erne udgivet en bog om sin tur. Den blev genoptrykt i 1990'erne, og kunne være spændende læsning om verden af i går.

John M

TURCYKLISTERNES FREMTID

I vinterens løb har Bert Due, Gormsen, Finn Ørssløff og Johan mødtes 2 gange for at forsøge at lave et oplæg til vor fremtid på basis af et (let) vigende medlemstal og en vis begrænset tilslutning til arrangementerne.

Udgangspunktet var, at såvel klubmøder, ture og øvrige arrangementer var jævnt kedelige, og at de måske var for hyppige sammenlignet med alle de andre tilbud, der i dag kan ses alene i aviserne. Man kunne lukke klubben eller fortsætte som nu og lide sivedøden eller indlemme klubben i en anden eller udvide/forbedre aktiviteterne. Vi går ind for sidstnævnte.

Medlemsmøderne må kunne tematiseres (og disciplineres?) strengere med et indlæg hver gang af måske 10-15 min. varighed om f.eks. dækvalg, slidtage på bagkranse, casestories om uheld og deres afhjælpning eller erfaringer med f.eks. køb af billigt cykeltilbehør.

Sommerferierejserne er meget ofte gået til Frankrig. Dette fra naturens side så spraglede land bør gives en pause. I stedet kunne Centraleuropa frekventeres. Sydtykland, Østrig og Schweiz ligger tættere på end Orange (og Toscana) og åbner stadig mulighed for tur-områder med både flad- og kuperet landskab og tilmed kombinerede cykel- og flodrejser. Feriearrangementerne bør udstrækkes fra 1 uge til 10-14 dage i områderne for at minimere stress.

Har vi haft rene fiaskoer? De enkelte turledere ved det selv, og må spørge om det er pga. for mange arrangementer tæt efter hinanden eller pga. for ringe indhold, eller fordi der også laves ikke annoncerede arrangementer sideløbende, hvilket jo er fuldt lovligt, men kan skade klublivet.

Nye forslag kunne være at satse mere på ture hinsides Øresund efter en stille periode på nogle år. Det kunne være en vandretur i

Lund eller i naturparken ved Raa lige syd for Helsingborg eller andre kortere vandreture i Danmark (med prøvesmagning af øl), hvilket kræver forarbejde. Men med flere af os arbejdsledige går det nok. Finn Ørssløff er godt eksempel.

Peders ro ture og Falkonergårds ture kunne suppleres med kanoture, f.eks. fra Frederiksdal til Øresund.

Det tidligere koncept med at leje en mindre lastbil til at transportere cykler 50-100 km væk og tage offentlig transport direkte dertil og cykle retur kunne genoplives (jeg kender et biludlejningsfirma).

Hverdags turene kan øges som følge af at vi bliver flere arbejdsledige.

Af såkaldt selskabelige gøremål er der de gamle travere: biograf- og teaterbesøg, opera og ballet, koncerter, udstillinger, fællesspisning, rejser (også uden cykel). Endelig burde redaktøren have en liste over private grupperinger, der gerne ville udvides og offentliggøre den (selv om det er lidt konkurrence til det generelle klub liv).

Alene det at etablere, bevare og øge et netværk skulle af sig selv få os til at være aktive, idet der er en vis udtynding ved dødsfald.

Gennemgående skal cyklingen stadig være hovedhjørnestenen.

Der skal ikke ofres særskilt tid på at aktivere passive medlemmer. Det må ske ved mund-til-mund metoden. Men kunne blot halvdelen af de aktive på 1 år skaffe hver et nyt medlem over 40 år, er det gunstigt.

Til slut: jo flere, der laver "værdibaserede" arrangementer ind imellem de "rene" ture, jo mere alsidighed og mere at komme efter. Derfor: prøv noget.

Johan

TURREFERATER

PÅ FODSPORET AF KØBENHAVNS VOLD, SØNDAG DEN 3. APRIL

Finn Ø. havde virkelig gjort noget ud af denne vandretur på Københavns gamle voldanlæg. Udover et fyldigt foredrag om København i 1800-tallet krydret med små anekdoter havde Finn fotokopieret lidt over 50 billeder af voldanlæg, huse og andre seværdigheder, som vi passede på vor vandring. Oven i købet i to eksemplarer og sat ind i mapper. Jan og undertegnede meldte sig som frivillige bogholdere, da det viste sig ikke at handle om udgifter og indtægter, men at holde rede på billederne.

Vejret var smukt, og *Hylde* stod, hvor hun skulle, og Finn begyndte sit foredrag. Så ankom Verner, og der var nogen diskussion om, hvornår kl.10 er kl.10:00! Så forlod vi *Hylde* og marcherede ud midt på Kulturvet, hvor Københavns Vejdirektorat af uudgrundelige årsager havde bestemt sig for at gøre rent på en søndag (hvem sagde overarbejdsbetaling!!). Så omgivet af larmende fejmaskiner ankom Susanne med cykel og spørgsmål om, hvor *Hylde* var blevet af, siden vi stod dér helt forkert??

Den hårdt prøvede turleder fik dog fortalt, at her på Kulturvet havde bl.a. Søren Kierkegaard og Madam Mangor (med kogebojerne) boet.

Vi bevægede os op gennem Frederiksborggade til første voldpunkt – Nørreport. Lidt nede ad Frederiksborggade ved Israels Plads øjnene vi resterne af en accisebod. Det var her bønderne fra oplandet holdt i lange køer tidligt om morgenen for at betale told af de varer, de senere skulle sælge inden for voldene til borgerne i København.



Finn's forelæsning på Kulturvet

Efterhånden var vi blevet 17 deltagere. Vi krydsede Nørrevold og svingede ind i Ørstedsparken, som i 1800-tallet udgjorde en del af voldanlægget sammen med den nu forsvundne Aborrepark. Her i den solbeskinnede park opstod spørgsmålene (måske ubevidst et ønske om kaffepause!) ka' man spise blishøns? Måger spiser man da?? Og ude midt i søen stod en dekorativ fiskehejre! Men ingen kaffepause.

Videre til Jarmers Plads og ruinerne af Jarmers tårn. Historien om en eller anden ubehagelig militærperson (er de ikke altid ubehagelige) ved navn Jarmer fortabte sig desværre i soldisen over København og det smukke blomstertæppe, men Jarmers tårn må endelig ikke forveksles med Eleonore Christines fængsel. Det hed Blåtårn og kan beses under Christiansborg. Det er Eleonore Christines erindringer herfra, som hun selv kalder Jammers Minde.

Vi fortsatte ned mod Rådhuspladsen, hvor næste voldpunkt havde sin port – Vesterport. Undervejs passede vi Skt. Pederstræde, hvor røveren af Guldhornene boede i sin tid. Og ikke langt derfra sad Oehlenschläger og digtede sit epos om de selv samme horn. På Rådhuspladsen ankom de kongelige til reception på Rådhuset (ikke ét ord om HCA – havde vi lovet hinanden!) men helt ærlig!! Hvem kan hamle op med de kongelige, Finn???

Vi slentrede i solskinnet ned ad de små stræder bag Vartov. Bl.a. Gåsestræde som intet har med gæs at gøre, men noget så sympatisk som øl fra Gosslar! Vi passede grevinde Danners smukke hus overfor Nationalmuseet, Frederiksholms Kanal og Hestegarden. Vel ankomne til havneområdet fik vi to små "kønne" historier. Her stod i 1800-tallet meget praktisk placeret et druknehus, hvor alle de lig, man halede op af havnen blev lagt ind inden de blev ekspederet videre. Og her havde man et arresthus opkaldt efter Eleonore Christines fængsel – Blåtårn. Det var ikke noget at skrive hjem om. Cellerne var bittesmå, og stanken fra latrintønder uden låg skulle være ganske ubeskrivelig. Hvis fangerne ikke artede sig, fik de en tur i den spanske kappe, så klagede de ikke mere!

Ved Langebro skuede vi over mod Danisco. I 1800-tallet lå her en badeanstalt for honette mænd. Senere kom Rysensteens Badeanstalt overfor. Om det også kun var for honette mænd, glemte vi at spørge om! Undrende hørte vi om Langebro, som ikke altid har ligget der. Og før var det Knippelsbro, der hed Langebro. Og den nuværende vippebro er kun fra 1954. Før den var der en svingbro, og før den igen en bræddebros, som nok ikke kunne holde til så meget, men som egentlig lå mere strategisk rigtigt i forlængelse af Vester Voldgade.



Jarmers Tårn, 900-1100 årene

Da vi traskede over Langebro, stod solen højt på himlen og klokken var 13:00. I samfulde 3 timer havde vi travet, gået og stået med ørerne slået ud og øjnene skiftevis på Finn, i billedbøgerne og ladet blikket videre fornøje sig i det solbeskinnede København. Men nej, ingen kaffe-pause! Hvis nogen havde prøvet at bilde mig ind, at det ku' lade sig gøre på en turcyklisttur, havde jeg troet

NEJ!! (mæææen nu var vi jo heller ikke på cykel!!!). Der var ingen tegn på oprør eller mytteri – kun den lille hyggelige lyd af dåseøl da vi stod ovre på Christianshavns voldanlæg. Vi sluttede af på Enhjørningens Bastion i Rabes Have.

Her blev alle bænket, og vi fik en herlig, velfortjent frokost. Tak til Finn Ø. for en spændende tur gennem 1800-tallets København. Og hvis dette referat er for langt - så sku' I bare ha' været med på turen!!!

Birthe Hallbäck



Frokost Rabeshave, Christianshavn

Referat af Åbningstur

23 turcyklistere mødte op i solskin og friskt vejr ved Ballerup station. Det præcise fik lang elastik, men afsted kom vi da, i en lang hale (23 fylder godt). Inden kørselsretningen blev stukket ud, gik det rundt, ned og op, af cyklen og bære den over vejarbejde på forbudt område på tagparkeringen.

Stisystem langs jernbanen varieret med stor "hittepåsomhed" udtænkt af turlederen. Vi lærte dog at gennemskue ham for "Den dovne regner fiduserne ud". Midt inde i et villakvarter - spørg mig ikke hvor - fandt Johan en skole med et spøjst hæk arrangement, hvor vi kunne nyde "1-Enkelt"

Efter at have bestegt en S-station på en lidt utraditionel måde (især med cykler) nærmede vi os et af turens mål, letvægtsfly. Her ventede et meget udførligt og spændende foredrag om klubbens tilblivelse foruden fremvisning af trænings- og privatfly. Det var betryggende at høre at flyene, der er drevet af en almindelig knallert motor, er utroligt gode til at svæve uden motor på grund af de store vinger. Der flyves kun i godt vejr og ikke for megen blæst. Regnskyer giver turbulens, så dem flyves der udenom. Et fly lettede medens vi var der, det var utroligt støjsvagt og elegant.

Vi kørte videre langs jernbanen og ud over mark/eng/mose nær Værebros å. Længere ud på landet kan vi dårligt komme. Da vi nåede lidt bebyggelse gik rygten at det var her vi skulle spise vores "medbragte" og drikke kaffe? Ingen Café i sigte! Nå, vi fandt alle en god læfyldt plads, ved nogle bistader for straks efter at blive gennet væk igen og ud i vinden med fødderne halvt ude på stien. Ved bierne måtte vi ikke sidde.

Efter frokostindtagelsen melder kaffetørsten sig, hvor skal 23 personer få kaffe fra? Det er jo Johan, der er turleder, så selvfølgelig er der en utraditionel løsning på det - turlederen har udtænkt en snedig plan - Kogt vand fra en cowboy, nescafé og småkager.

Der dukkede også lidt ekstra godt op af cykeltasken. Krus og kopper sørgede nogle af deltagerne for. Cowboyen var en personlighed, der sikkert nemt kunne falde ind i turcyklisten. Det viste sig, at han havde et stykke jord med en meget lille hytte, hvorfra han drev en cowboy rideskole for børn og barnlige sjæle.

Endnu en spændende tur udtænkt af Johan.

Lene B.J.



'Bestigning' af Kildedal S-station



Flyveklubben ved Kildedal, orientering om letvægtsfly



Madpakken indtages i det fri

KOMMENDE TURE

Isefjorden 2005

Dato: Lørdag 11. juni

Mødetid: kl. 07:45

Mødested: Farum S-togsstation

Længde: Op imod 180 km

Varighed: Stor del af dagen, fordi der ikke races ret meget

Turleder: Johan Knudsen

Tlf.: 39673221 (privat)

Udgift: Færge Hundested-Rørvig + delvis kaffeudgift

Tilmeld.: Senest 9. juni kl. 21:00, dvs. klubaftenen

Gennemføres ved fornuftigt vejr med min. 6 pers. inkl. mig selv. Sidste år udgik turen pga. misforståelser. I år spises medbragt frokost i Asnæs.

For at undgå den trafikerede strækning ved Sidinge fjord, må vi ad mindst muligt trafikeret vej over Høve bakke og ned forbi Fårevejle Stby. På mystisk vis nås Sandby og Kundby, før vi lader os beværte på traktørstedet ved Maglesø, hvortil vi forventes at komme nordfra ad ny strækning fra Vinstrup.

Når Maglesø har fået nok af os, daffer vi vest og syd om Maglesø, fordi det er kønnet og mest humant efter pausen. Dernæst ad nogenlunde den sædvanlige rute til København. Da Stefan på det tidspunkt er i Danmark, ser vi ham gerne deltage.

På gensyn, Johan

Hedeland

Dato: Søndag 12. juni

Mødetid: kl. 10:00

Mødested: P-pladsen ved Tinderhøj Skole, Fortvej 71, Rødovre

Turlængde: ca. 65 km

Turledere: Jesper Wang Larsen og Flemming Nielsen

Tlf.: 39 90 39 87 (JW)
43 64 49 03 (FN)

Køres sammen med Rødovre afdelingen af DCF.

Om turen: Vi kører igennem Ejby og Vestskoven, forbi Kroppedal, igennem Vidsløsmagle og Sengeløse. Herfra fortsættes til Hvedstrup, hvor vi skal se om storkereden er beboet i år. Herfra går det sydpå igennem Soderup og Vadsby til Hedehuse, hvor vi kører ind i Hedeland. Vi ser på Veteranbanen, Skibakken og Amfiteateret.

Efter Frokost forlades Hedeland igennem Reerslev og Torslunde frem til Bakkehuset i Albertslund. Her holdes pause med udsigt til Høghsbjerg. Vi kører til Vandhaverne og følger kanalen frem til Kollegiestien. Vi fortsætter ad Trippendalstien igennem Glostrup og tilbage til udgangspunktet.

Tempoet bliver op til 18–20 km i timen.

Høje Sandbjerg

Dato: Søndag 19. juni – **Bemærk dato!** Ændret i forhold til turkalender

Mødetid: kl. 10:00

Mødested: Klubhuset

Længde: ca. 60 km

Turleder: Verner Kristiansen

Tlf.: 38 71 93 22

Turen køres i jævnt tempo ad stier til Gladsaxe, Buddingevej, D.T.U. stien til Trongårdsskolen og Hjortekærvej, hvor vi når Mølleåstien. Den fører os til Høje Sandbjerg med den smukke udsigt over Øresund og Høsterkøb. Her kan vi så nyde frokosten. Bagefter kører vi gennem Rude Skov til Kongevejen og videre til Jægerhytten med udsigt over Sjælsø. Her nyder vi kaffen og lagkagen. Hjemturen går over Farum og Smørmosen og Fedtmosen

Rotur Farum Sø

Dato: Søndag 3. juli

Mødetid: kl. 10:00
Mødested: Hjørnet af Jyllingevej/Tårnvej
Turleder: Peder Andersen

Vi cykler fra hjørnet af Jyllingevej – Tårnvej kl. 10:00 eller mødes ved bådudlejningen Farum Sø kl. 11:00, hvor vi går i bådene. Husk mad og drikke, jeg tager kaffebrød med, som vi kan nyde ved bredden. Tag også en kikkert med, og penge til båden ca. 50 kr. Vi er måske heldige at se en fiskeørn. Hvis ikke vandvejen er helt tilgroet, vil vi nyde madpakken på Karso.

Kullen tur – 2 distancer

Dato: Lørdag 9. juli

Mødetid: Kort tur - kl. 08:45 på Hovedbanegården på perronen for kystbanetoget
Mødetid: Lang tur - kl. 08:00 i Hellerup ved Tuborg
Længde: 100 km / 200 km
Turledere: Lene Boje / Jess Brink
Tempo: 22-26 km/t & 27-30 km/t

Den korte tur starter med, at vi tager toget til Helsingør. På den lange tur cykler vi ad Strandvejen til Helsingør. Når vi er nået til Sverige, går turen – hver for sig – ad de små veje op langs Øresunds kyst til Kullen, hvor vi vil indtage vores medbragte mad. Herefter går turen øst på langs kysten mod Utvålinge, hvor vi vil indtage kaffe/te & kage på Albergårdens kaffestue. Efter kaffen går turen sydvest på mod Helsingborg. I Helsingør tager den korte tur toget hjem, mens det er planen at den lange tur kører hjem ad Strandvejen – hvis der forsat er kræfter tilbage.

Vikingskibssejlad på Roskilde**Fjord**Dato: Lørdag 16. juli – **Bemærk dato!** - Turkalenderen er forkert.

Mødetid: kl. 08:15
Mødested: Krydset Tårnvej/Rødovre Parkvej
Længde: 70–80 km samt 3 timers sejlad
Turledere: Michael Jensen og Jess Brink
Tilmelding: senest 18. juni til Michael på tlf. 35 85 16 02
Pris: kr. 225,00 indbetalt senest 18/6 på giro 1199 - 9902643

Turen starter i Rødovre og går over Hvissinge og derefter gennem Vestskoven til Risby. Fra Risby går turen ad de mindre veje, eventuelt grusstier til Roskilde. Senest kl. 10:45 skal vi indfinde os ved Vikingskibsmuseet på Vindeboder 12 i Roskilde. Herefter vil der være 3 timers sejlad i et Vikingskib med dig som rorgænger eller galejslave.

Husk madpakken og drikke, idet vi holder frokost i båden eller efterfølgende i det grønne. Hjemturen køres ad de små veje og grusstier nord for Roskildevej og kaffe/kage vil, hvis vejret tillader det, blive indtaget i det grønne. Forventet hjemkomst til Rødovre ca. kl. 17:00. Sejladen kan blive aflyst, såfremt Vikingskibsmuseet finder vejrforholdene uforsvarlige.

Midtsjælland – 2 distancer

Dato: Lørdag 23. juli

Mødetid: kl. 09:35
Mødested: Roskilde Station, hovedindgangen Jernbanegade
Længde: 100 km / 150 km
Turledere: Lene Boje / Jess Brink
Tempo: 22-26 km/t / 27-30 km/t
Tilmelding: Senest 21/7 på telefon 38 79 17 59 (privat) eller 33 38 83 75 (Lene arb.).

Turene køres kun i godt vejr – er du i tvivl, så kontakt turlederne på tlf. 38 79 17 59 aften før eller på dagen. Lenes tur går mod Lejre, Ny Tolstrup og over Skjoldnæsholm. Herfra køres der

sydpå mod Haraldsted Sø. Der køres øst om søen og Ringsted By og videre sydpå mod Nordrup og Farenløse for at ende i Haslev, hvor vi holder frokost samt får kaffe & kage. På hjemturen kører vi nordpå mod Regnemærk, Ejby, Havdrup & Gadstrup for at slutte turen på Roskilde Station.

Jess's tur køres ligeledes over Lejre, Ny Tolstrup og over Skjoldnæsholm og videre sydpå mod Haraldsted Sø. Herfra går det videre mod Gyrstinge Sø og nord om Sorø mod Slagelse øst, hvor vi vil holde vores frokost. Fra Slagelse kører vi mod Kongskilde Friluftgaard og nord om Tystrup Sø for at ende i Haslev, hvor vi får Serveret kaffe og kage. Fra Haslev kører vi nordpå mod Regnemærk, Ejby, Havdrup, Gadstrup for at slutte turen på Roskilde Station.

På trods af at der er nogen rutesammenfald, er det to separate ture, der vil blive kørt hver sig.

Karlstrup Kalkgrav

Dato: Søndag den 7. august

Mødetid: kl. 10:00
Mødested: Jyllingevej / Tårnvej
Længde: ca. 75 km
Turledere: Jesper Wang Larsen
Flemming Nielsen
Tlf: 39 90 39 87 (JW)
43 64 49 03 (FN)

Om turen: Vi følger Vestvolden til Avedøre Holme. Herefter følges Køge Bugt Strandpark til Hundige. Vi finder en række cykelstier imellem Køge Landevej og S-toget til Køge frem til Wilhelms Plantage, hvor vi krydser S-toget og Motorvej og når frem til Karlstrup Kalkgrav. Vi kører ned til

vandet og spiser frokost. Før hjemturen starter går vi en tur rundt om Kalkgraven. Vi følger en del af cykelruten imellem Køge og København på tilbagevejen. Vi stopper ved Bakkehuset i Albertslund og får kaffe og kage. Tempoet bliver så alle kan følge med.

Jægerspris Slot

Dato: Søndag 14. august

Mødetid: kl. 09:32 (tog ankommer)
Mødested: Farum S-station
Længde: ca. 60 km
Turleder: Lissy Christiansen
Tlf.: 36 46 24 44 (bedst aften)

Turen går fra Farum mod Bastrup Sø videre igennem Ganløse Eged, hvor vi kører langs Buresø til Jørlunde, Sundbylille, over Kronprins Frederiks Bro videre til Jægerspris slotshegn, hvor vi vil spise frokost. Jeg håber på en rundvisning i Slottet, den varer 50 min., pris kr. 45,00.

For dem der ikke vil have rundvisning kan vi cykle rundt i Nord Skoven og se Jættestuen, Mindelunden og div. Mindestøtter. Vi mødes alle ved Grevinde Danners gravhøj i Slotsparken. Hjemturen køres ad samme vej, hvor jeg finder et kaffested. Turen sluttes i Farum. Husk at tage madpakke med og penge til rundvisning.

Rundt om Øresund

Dato: Lørdag 3. september

Mødetid: kl. 09:00
Mødested: Krydset Tuborgvej/Strandvejen
Længde: ca. 110 km
Turleder: Bert Due Jensen
Tlf: 38 74 68 41

Turen køres i et tempo så alle i nogenlunde form kan følge med, men køres kun i godt vejr. Ring ved tvivl dagen før.

Vi kører ad Strandvejen til Helsingør og tager over Øresund med (Scandlines) til

Helsingborg. Derfra følger vi Cykelruten til Malmø og tager toget til København H, hvor turen slutter. Vi holder først pauser i

Sverige, frokost i eller ved Helsingborg, eftermiddagspause i Landskrona.

Undervejs er der fine udsigter til Øresund og Ven, og vi kører gennem små byer og naturreservatet Järavalla. Der vil være strækninger med meget ujævn belægning og grus. Husk madpakke og drikkevarer samt penge til færge, tog og eftermiddagskaffe, ca. kr. 200,-

Skælskør

Dato: Lørd. 10. – sønd. 11. sept.

Mødetid: kl. 09:00 lørdag 10. sept.

Mødested: Krydset Ringvej 3 / Roskildevej

Turleder: Susanne Sindberg
Tlf. 36 70 02 54 eller mobil 40 91 77 01

Tilmelding: Senest 8. sept.

Vi cykler i jævnt tempo ad Roskilde til, over Reerslev, Hvalsø og videre ad cykelrute 6 mod Ringsted. Evt. kan de lidt dovne tage toget til Ringsted, hvor vi så vil samle op. Videre over Tystrup og Dalmose til mit landsted ved Eggeslevmagle. Her venter aftensmaden og hyggeligt samvær. Overnatning foregår i telt eller på gulvet i huset, medbring liggeunderlag og sovepose. Søndag cykler vi hjem over Glumso, evt. et besøg på cykelmuseet, syd om Ringsted mod Borup og til Køge, hvor de dovne kan tage toget hjem. Et lille gebyr på kr. 75,- for aftensmaden opkræves.

Sommertræning ophører

Bemærk at sidste træningstur finder sted onsdag 7. september.

Lidt om alt det andet

Motions cykelløb

Sådan nogen er der i dag mange af og med mange forskellige distancer.

Men noget af det mere specielle må være det italienske L'Eroica, som er karakteristisk ved at blive kørt af deltagere på gamle cykler og med cyklisterne iført tidstypisk tøj, så det passer til cyklens alder.

Billeder viser herrer med store overskæg og temmelig bedagede cykler med hjul med fløjmotrikker, drikkeflasker af aluminium med korkpropper, bremses med stangtræk, samt tøj i uld-stil, store six-pence kasketter og selvfølgelig gammeldags udbukser. Til yderligere tidstypiskhed har man slynget reserveslanger rundt om skuldrene.

Det er dog ikke alle som stiller op med så gamle cykler, andre nøjes med cykler fra 1950 eller 1960'erne og dertil hørende tidstypisk beklædning. Fotoene viser også billeder taget - hvad andet - på en grusvej i Toskana.

John M

Stor tandem

De der følger Tour de France og andre professionelle løb har sikkert tit set en herre, som spæner rundt og prøver at ligne djævelen selv. Han er såmænd tysker, hedder Didi Senft og har disse optrædener som sin hobby. Under tiden er hans bil parkeret i nærheden og har hyppigt en anhænger med en rigtig stor cykel stablet op.

Han har nu en endnu større cykel at vise frem, idet han har bygget en tandem som er ikke mindre end 3 m høj og 6 m lang. Og den er ikke kun til udstilling, man kan rent faktisk også cykle på den, om end vægten er stolte 81,5 kg. Så selv Michael og Jess ville nok betakke sig.

John M

Turcyklisternes sommerrejse 2006 - Sydlige Bøhmen - ca. 2 uger

Efter et afslappende 2005 tager vi året efter til det sydlige Tjekkiet nær grænsen til Østrig. Nærmeste større by i Østrig er Linz ved Donau. Afrejse medio juni 2006. Skolernes sommerferie starter en uge senere end normalt i Danmark.

Vi bor ét sted på pension i rejsens 1. halvdel og cykler til et andet sted, hvor vi bor på pension i rejsens 2. halvdel, idet bagage transporteres mellem stederne i lokal bil. Altså, nul camping. Områdets topografi er a la Alsace.

Centralt i området ligger byen Ceske Budejovice, verdenskendt for sin ølproduktion af original Budweiser, og Cesky Krumlov, som kaldes Mini Prag pga. sin skønhed og er nr. 2 på UNESCO's fredningsliste efter Venedig. Tæt ved er Sumavabjergene = Europas grønne tag eller Europas lunger, et yndet rekreativt område, sparsomt bebygget og skånet for forurening. Der er adskillige afmærkede cykelruter, en del helt uden biltrafik.

Ceske Budejovice kaldes Bøhmens Firenze. Det gamle centrum i den 100.000 indbyggere store by er et gigantisk torv omgivet af smukke huse. Nye cykelbusser har rutekørsel mellem Ceske Budejovice og hele det sydlige Bøhmen. I området er der en nationalpark.

Fra denne sommersæsons start kører Ruby busser med "tandlægestole", hvor ryggen kan klappes ned til 45° med lodret. Det er ikke sovebusser, som vi før har kørt med. Men stolene er dog ikke dårlige discountstole → de er skånsomme for kroppen. Hvad Ruby gør om et år, vides ikke nu. Men Ruby vil f.eks. ikke køre ulovligt gennem Polen for at omgå gældende regler. Løsningen med at vi tager tog og sender cyklerne samme vej har allerede nu betydet bortkomst af cykler mellem Tyskland og Tjekkiet (tyveri).

Ruby vil gerne hjælpe os med logi, selv om vi benytter et andet bureau og andre vogtmænd. Jeg mener dog, vi skal satse på non-sovebusser plus en overnatning ud plus en overnatning hjem i mindre hotel på vejen efter Rubys anbefaling. Dette var tidligere helt normalt på længere charterbusrejser.

Jeg og i kulissen Finn'erne Gormsen og Ørssleff vender tilbage til efteråret, så I kan sime på det indtil da. God fornøjelse.

Johan Knudsen

AKTIV FERIE og camping i Europa

CYKELFERIE

Frankrig, Tjekkiet og Østrig. Fra hotel til hotel, ud fra campingplads el. på egen hånd.

VANDREFERIE

I Europa. I gruppe eller på egen hånd.

CAMPINGFERIE

Bus: Frankrig, Tjekkiet. Fly: Korsika, Thassos.

KORSIKA og SARDINIEN

Direkte fly til Korsika fra Kastrup 29.5-16.10 og fra Århus 19.6-31.7. Tag cyklen med.

FÆLLESREJSER for singler og familier
Fællesskab om madlavning, cykling og vandring.



Tlf. 86 15 35 99 www.ruby-rejser.dk Ruby Rejser

Vi ses til motionscykelløb



'Sjælland Rundt på Cykel'

Postbox 176, DK-4600 Køge

Indeks

Jorden Rundt	2
Turcyklisternes fremtid	3
Turreferater	4
Kommende ture.....	9
Lidt om alt andet	12
Sommerrejse oplæg 2006	13
Bladets tilblivelse	14
Teknik & tilbehør	15
Klubmøder	16
Deadline næste blad.....	16

Cool Bikes
Louis Ketners Eftf.

Håndbyggede Cykler - Tourcykler.
Cykeltasker - Rygsække - Div. Udstyr.

CARL BERNHARDSVEJ 4 - 1817 F.C
TFL. 33224800 - CVR 10481686
www.coolbikes.dk

Turcyklisternes hjemmeside:
www.turcyklisterne.dk

KLUBMØDER

Juni:	Torsdag d. 9.
Juli:	Intet møde
August:	Torsdag d. 11.
September:	Torsdag d. 8.
Oktober:	Torsdag d. 13. Aktivmøde
November:	Torsdag d. 10. Aase og Jens Spelmann viser billeder fra deres tur til Kina

CYKELFERIE

Vi har cykeltaskerne, letvægtstøttet
og alt det øvrige udstyr.

Kig ind hos

FRILUFTSLAND

Frederiksborggade 52
1360 København K
Tlf. 33 14 51 50

HEINO CYKLER ALT I CYKELBEKLÆDNING KVALITETSCYKLER TIL LAVPRIS

Roskildevej 527, 2605 Brøndby, Tlf. 43 43 22 39
Østerbrogade 158, 2100 Kbh. Ø, Tlf. 31 20 88 77

I samme koncern nu også:

Rolsted cykler:
Gl. Kongevej 88, 1850 Frederiksberg C,
Tlf. 33 21 29 33
Bikebuster:
Hovedvagtsgade 6, 1103 Kbh. K, Tlf. 33 93 93 63

Deadline for næste nummer er 25-07-05

Forventet udsendelse uge 36 i september
måned.