

# Turcyklisten

Nr. 1 2016



[www.turcyklisten.dk](http://www.turcyklisten.dk)

## BLADET

Redaktør  
Lone Belhage

[redaktionen@turcyklisterne.dk](mailto:redaktionen@turcyklisterne.dk)

Koordinator  
Finn A. Kristensen  
tlf. 22 16 27 30

## BESTYRELSE

Formand  
Knud Hansen  
tlf. 23 43 70 51

[turcyklisterne@turcyklisterne.dk](mailto:turcyklisterne@turcyklisterne.dk)

Kasserer  
Flemming Nielsen  
tlf. 43 64 49 03

[Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk](mailto:Flemming.K.R.Nielsen@mail.dk)

Øvrige bestyrelsesmedlemmer

Aksel Koplev  
tlf. 22 80 25 22

[webmaster@turcyklisterne.dk](mailto:webmaster@turcyklisterne.dk)

Erik Carlsen  
tlf. 41 23 35 07

Birgit Rudolph  
tlf. 26 27 44 19

## TURCYKLISTEN

er medlemsblad for foreningen TURCYKLISTERNE, der har til formål at udbrede og formidle viden om og glæde ved turcykling på ethvert plan. Udkommer 4 gange årligt.

Klubben er åben for alle som deler glæden ved at cykle. Så har vi vakt din interesse er du velkommen til at kikke forbi på en klubaften eller at møde op til en af de annoncerede ture for at se hvad vi egentlig er for nogle. Se i øvrigt også:

[www.turcyklisterne.dk](http://www.turcyklisterne.dk)

## KLUBLOKALE

Sankt Annæ Gymnasium  
Sjælør Boulevard 135  
Valby  
Lokale B210, 2. sal

## KONTINGENT 2016

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Almindeligt kontingent | 275,- kr. |
| Husstands kontingent   | 450,- kr. |
| Passivt kontingent     | 100,- kr. |

Indbetaling kan ske på giro 5 713 846, vælg korttype 01. Eller via netbank, brug regn no. 1551 konto 5 713 846.

Hjælp med at holde medlemslisten aktuel. Send ændringer i adresse, telefonnummer eller e-mail til kassereren.

## FRA REDAKTIONEN:

Dette blad er undtagelsesvis redigeret af Aksel Koplev, til hvem evt. kritik skal rettes.

## LEDER

### Foråret er lige om hjørnet

Kig rundt om det og se hvad der gemmer sig!

Selv om vi og foreningen er oppe i årene, så er der stadig plads til fornyelse. Gennem de sidste år er der skabt hverdagsture og ved aktive medlemmers indsat er der udfoldet kreativitet og iderigdom og skabt spændende og oplivende ture i de mørke vintermåneder.

Nu er lyset vendt tilbage og åbningsturen varsler en ny sæson med masser af aktiviteter til de hungrende ben og lunger.

Som noget nyt lanceres i år en træningstur for de arbejdsfrie og ferieramte. Det er efterhånden flertallet af klubbens medlemmer, som ikke længere møder fra 8-16 hver dag samtidig med at fremmødet til racertræningen har været vigende. Derfor dette tilbud tirsdag formiddag, så frokosten også denne dag kan indtages med god samvitighed. Det er ikke meningen at denne tur skal være for en lille eksklusiv klub, men tilpasses, så dem, der gerne vil have frisk vind om ørene uden at lungerne skrider efter luft kan være med.

En anden nyskabelse, som forhåbentlig vil vække begejstring er klubbetildeltagelse i "Skjoldenæsholmsløbet". Det er et traditionsrigt løb, som arrangeres af Roskilde Cykel Motion for 34. gang. Flere af klubbens medlemmer har flere gange deltaget i løbet, men aldrig som samlet tilmelding. Tanken er gøre det til en klubudflugt, hvor vi både får rørt lemmerne, set den smukke midtsjæl-

landske natur men også får grinet og sluppet af sammen på en lidt anden måde end vi plejer.

Selvom vi er glade for hvert og et medlem i klubben vil vi naturligvis gerne være flere og gerne også nogle der er under 60 år.

I bestyrelsen har vi drøftet hvad vi kan gøre. Det vil vi fortsætte med, men vil også opfordre alle medlemmer til at komme med forslag og ideer til hvor og hvordan det kan lykkes. Og naturligvis: Kig i din omgangskreds. "var det ikke noget?"

Rigtig god sæson til alle. Op på hesten, frem med kurven og nyd den danske natur på godt og ondt.

Knud Hansen

## MOTIONS OG TRÆNINGSTURE PÅ FASTE UGEDAGE

### Sommertræning Onsdage eftermiddag

Første gang: Onsdag den 30. marts

Sidste gang: Onsdag den 21. Oktober

|           |  |
|-----------|--|
| Mødested  | Ved Espelunden - for enden af Rødovre Parkvej            |
| Mødetid   | 17.00  |
| Turlængde | 40 km  |
| Tempo     | Sommermotion; 22-24 km/t,<br>Sommerrace: 27-29 km/t      |
| Turledere | Merete Jørgensen –<br>29825183<br>Knud Hansen - 23437051 |

Bemærk: Startstedet for begge turer er ved Espelunden og starttidspunktet ligeledes for begge ture er kl 17.

## Halvhurtig racertur for de arbejdsfri og ferieramte Tirsdays formiddag

Første gang: Tirsdag 5. april  
Sidste gang: Tirsdag 1. november

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Ved Espelunden - for enden af Rødovre Parkvej   |
| Mødetid   | 10:00   |
| Turlængde | 40 - 45 km                                      |
| Tempo     | Tilpasses efter de fremmødte                    |
| Turledere | Knud Hansen 2343 7051<br>Aksel Koplev 2280 2522 |

Denne træningstur er en nyskabelse som en naturlig følge af medlemmernes ændrede status på arbejdsmarkedet og det vigende fremmøde på racertræningen onsdag aften fra Risby.

Hvorvidt du vil køre denne tur på din racer er frit, men det anbefales, da det er tanken at der skal køres i rask tempo. Dog således at tempoet tilpasses efter de fremmødte. Så hold dig ikke tilbage.

Tanken er også, at det ikke skal være en fast rute, som køres hver gang, men at den tilpasses efter vejr og vind og de fremmødtes humør.

Det er også tanken, at der godt må holdes en pause undervejs, hvor udsigten over Øresund eller hvad der måtte vise sig kan nydes og medbragt drikke og kiks/frugt kan indtages.

## TURE I WEEKENDEN

### Åbningstur

Søndag 20. marts

|           |                                |
|-----------|--------------------------------|
| Mødested  | Københavns Rådhus. ved trappen |
| Mødetid   | 10:00                          |
| Turlængde | Max. 40 km                     |
| Turleder  | Finn K. 2216 2730              |
| Medbring  | Godt humør og en madklemme     |

Turbeskrivelse - gid jeg vidste det?



### Optimistturen

Søndag 10. april

|            |   |
|------------|---|
| Mødested   | Ringvejskrydset i Glostrup                            |
| Mødetid    | Kl. 10  |
| Turlængde  | ca. 120 km på lang tur samt en kortere på 70 - 80 km. |
| Hastighed  | Lang tur 26 - 28 km/t<br>Kort tur 21 - 23 km/t        |
| Turledere  | Knud Hansen 23437051<br>Finn Kristensen 22162730      |
| Tilmelding | Senest den 8. april                                   |
| Medbring   | Våd og tørt   |

Beskrivelse: se Turcyklisten 2015-4 eller hjemmesiden.

## Kulturtur til Hørsholm

### Søndag 17. april

|           |  |
|-----------|--|
| Mødested  | Herlev posthus   |
| Mødetid   | 10:00  |
| Turlængde | 60 - 70 km   |
| Turleder  | Aksel K. 2280 2522   |
| Tempo     | Vi kører i roligt tempo<br>ca. 21-23 km/t  |
| Medbring  | Penge til evt. entre   |
| Ekstra    | Det vil være muligt, efter<br>aftale at støde til i Klampenborg ved broen over<br>banen og røde port ca.<br>kl. 11:20. |

En forårstur til Nordsjælland med kulturelt indhold.

Vi starter ved Herlev Posthus og kører ad ring 3 til Buddinge. Herfra køres gennem Gentofte til Klampenborg hvorfra det går stik nordpå ad Banestien.

Banestien er herligt kuperet og med lidt held vil skoven allerede begynde at grønnes.

Vi forlader Banestien ved Folehaven og kører et stykke ad Strandvejen til Rungsted hvor vi vil standse op ved Karen Blixen Musset på Rungstedlund (der er entré 70 kr. så vi går næppe derind; for de interesserede er der særudstilling "Blixen på Scenen."). Vi finder en bæk på Rungsted Havn til frokosten.

Fra Rungsted kører vi op til det gamle Hørsholm. (500 m skovsti) hvor vi vil kikke på de gamle bygninger og steder med tilknytning til Hørsholm Slot.

Kaffen drikker vi i cafeen til Jagt- og Skovbrugs museet. For de som ikke var med på hverdagsturen i februar vil der være mulighed for at besøge museet (entré 70 kr.).

Hjemturen går ad Kongevejen gennem Rude Skov til Holte, videre over Virum til Frederiksdal, hvor vi kører et kort stykke gennem skoven for at køre det sidste stykke hjem langs Hillerød motorvejen.

## Forårstur

### Søndag 8. maj

|           |  |
|-----------|--|
| Mødested  | Roskildevej v.<br>Damhuskroen          |
| Mødetid   | 10:00                                  |
| Turlængde | Ca. 60 km                              |
| Tempo     | Ca. 20 km/t                            |
| Turleder  | Bert Due Jensen<br>38746841 / 26676335 |

Vi cykler langs Københavns Kommune-grænse med afstikkere til siderne fra Damhussøen i vest til Øresund i øst. Den kortfattede tur beskrivelse skyldes manglende prøvekørsel af turen, det er der rådet bod på til den 8. maj.

Jeg håber vi ses alligevel,  
hilsen Bert.



## Mosehuset v. Borup

### Lørdag 21. maj

|           |                            |
|-----------|----------------------------|
| Mødested  | Ringvejskrydset i Glostrup |
| Mødetid   | 10:00                      |
| Turlængde | Ca. 90 km                  |
| Turleder  | Aksel K. 2280 2522         |
| Tempo     | 25 km/t                    |

Den efterhånden traditionelle tur til Mosehusets Købmandshandel køres i år i et rask tempo dog uden egentligt ræs, da turlederen træner til Vättern.

Ruten er den sædvanlige over Torslunde, Reerslev, Snoldelev, Valore og Kløvested til Kimmerslev, hvor vi spiser frokost ved søbredden nede ved kirken eller ved anlægget ned til søen. Herfra køres til Dyndet hvor kaffen indtages.

Målet for turen er som nævnt Mosehusets Købmandshandel i Dyndet ved Borup. Her vil vi indtage en pandekage og en kop kaffe. Der i Købmandshandlen mulighed for foruden te, at købe diverse slik, krydderier og andre rariteter. Særligt kan bemærkes et der hele året rundt er salg af juleting og sager, prøv at gå op på 1.sal!

Efter kaffe køres enten samme vej hjem eller over St, Ladager, Havdrup og Karlslunde.

## Amager Rundt.

### Lørdag 28. maj.

|          |   |
|----------|---|
| Mødested | Ved Espelunden / for enden af Rødovre Parkvej |
| Mødetid  | 10:00   |

|           |  |
|-----------|--|
| Turlængde | Ca. 60 km, 25 % på grus og sand            |
| Turledere | Hans Bruun<br>M: 3069 2610<br>T: 4494 8228 |

Vi kører sydpå langs Vestvolden, passerer Gl. Køge Landevej, gennem Avedøre, over broen ved Kalveboderne. På Amager kører vi til Fritidshuset på Naturcenter Amager, her gør vi et kort ophold (toiletter), herfra går turen til Kongelunden og videre gennem Søvang.

Frokost i Dragør.

Kaffe på Christianshavn.

Mvh  
Hans Bruun

## Skjoldenæsholmløbet – 2 ture

### Søndag 29. maj

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Sct. Jørgens Skole, Sønderlundsvej 58, Roskilde   |
| Mødetid   | Mødetid 80 km tur: 8.00 (starttid 8.30 – 9.00)<br>Mødetid 40 km tur: 8.30 (starttid 9.00 – 9.30)      |
| Turlængde | Turlængde: lang tur på 80 og kort tur på 40 km.   |
| Tempo     | Tilpasses efter de tilmeldte<br>Vi kører i roligt tempo ca. 21-23 km/t                                |
| Husk      | Rettidig tilmelding.<br>Startgebyr: Lang tur 170 kr, kort tur 120, som betales ved endelig tilmelding |

Tilmelding til Knud senest den 14. april på klubmødet



Skjoldenæsholmløbet arrangeres af Roskilde Cykel Motion og er et traditionsrigt løb, der som navnet siger køres fra Roskilde og vestover, hvor alle ruter passerer forbi Skjoldenæsholm. Det er 34. gang løbet køres. Der er max på 3000 deltagere, hvorfor vi skal tilmelde os i god tid, hvis vi vil være sikre på pladser.

Det er intentionen, at dem som tilmelder sig forpligter sig til at køre i en gruppe (hvis mange, kan der deles), så det bliver en "klubudflugt".

Læs mere her: <http://rc-m.dk>

## Furesøen rundt

Lørdag den 11. Juni

Bemærk ændret dato

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Klokkedybet (hjørnet af Frederikssundsvej)                  |
| Mødetid   | 10:00   |
| Turlængde | 50 – 70 km afhængig af vind og vejr og deltagerenes kræfter |
| Tempo     | Afpasses efter deltagerne                                   |
| Turledere | Merete Jørgensen<br>29825183 og<br>Knud Hansen 23437051     |

Turen går gennem Herlev, Bagsværd, hvor vi rammer Furesøen, videre til Holte og Vaserne.

Så er det nok tid til frokost med udsigt over søen.

Vi holder os tæt ved søen og kører over Bistrup til Farum. Derfra mod Bustrup sø. Hvis kræfterne er til det fortsætter vi til Burre sø og Ganløse.

Vi finder et passende kaffested og så er det tid at vende snuden hjemefter.

## Kullen

Søndag 19. juni

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Foran Helsingør togstation                  |
| Mødetid   | 10:00                                       |
| Turlængde | Ca. 80 km                                   |
| Turleder  | Lis og JP Jakobsen<br>2847 6622 / 2072 2725 |
| Tempo     | ca. 20 km/time                              |

Vi tager cyklerne med færgen til Helsingborg.

Hvor det er muligt kører vi langs vandet til Mølle.

Her spises frokost.

Vi fortsætter helt ud til fyret på Kullen.

Tilbage mod Krapperupgård og kaffe.

Derefter kører vi tilbage til færgen i Helsingborg

## Ängelholm, moderat version

Lørdag 25. juni

Bemærk ændret dato

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| Mødested  | Kbh. Hovedbanegård v. billetkontoret. |
| Mødetid   | Tog 07.32 mod Helsingør               |
| Turlængde | Mellem 95 og 100 km                   |
| Tempo     | Lidt moderat                          |
| Turleder  | Johan 24463766                        |
| Bemærk    | Medbring frokost                      |

Husk tilmelding: Senest torsdagen før kl. 20.

Ruten starter og slutter i Ängelholm og koncentrerer sig om Hallandsåsen med et varieret landskab.

Noget af prisen for en skøn tur er transporttiden ud og hjem hver vej på ca. 2 timer med tog + færge + tog.

Frokost på åsen med eller uden udsigt over Laholmsbugten afhængigt af vinden. Kaffe og kage i cafeen på museet på Bjärehalvön, hvor operasangerinden Birgit Nilsson havde sin barndom. Den sidste strækning er på den officielle cykelrute langs kysten fra Vejby Strand.

Der er 3 stigninger op ad åsen, hvoraf nr. 2 holder konstant 10% på 153 højdemetre.

Der tilrådes lettere cykler (evt. racer-cykler), som også har lav gearing.

Billetkøb aftales med Johan.

De bedste hilsener fra Johan.

## Ängelholm, hurtig version

**lørdag 16. juli**

Bemærk ændret dato

|           |                                       |
|-----------|---------------------------------------|
| Mødested  | Kbh. Hovedbanegård v. billetkontoret. |
| Mødetid   | Tog 07.32 mod Helsingør               |
| Turlængde | Mellem 95 og 100 km                   |
| Tempo     | Lidt hurtigt.                         |
| Turleder  | Johan 24463766                        |
| Bemærk    | Medbring frokost                      |

Husk tilmelding: Senest torsdagen før kl. 20.

Ruten starter og slutter i Ängelholm og koncentrerer sig om Hallandsåsen med et varieret landskab.

Noget af prisen herfor er en transporttid ud og hjem på ca. 2 timer hver vej med tog + færge + tog, men belønningen kompenserer herfor.

Der er frokost på åsen med eller uden udsigt over Laholmsbugten afhængigt af vinden. Kaffe/kage i cafeen på museet på Bjärehalvön, hvor operasangerinden Birgit Nilsson havde sin barndom.

Den sidste strækning er på den officielle cykelrute langs kysten.

Efter eget ønske kan man vælge at cykle hele vejen retur til Helsingborg via Utvälinge og ad den rute, Jess ofte har brugt på sin Kullentur. Det giver ekstra 28 km og en togrejse mindre.

Billetkøb aftales med Johan.

De bedste hilsener fra Johan.

## HVERDAGS TURE

### Cykeltur til Kabysen i Ishøj Havn

**Torsdag d. 7. april**

|          |   |
|----------|---|
| Mødested | Ringvejskrydset i Glostrup                            |
| Mødetid  | Kl. 10:30   |
| Turleder | Tur leder Knud Hofgart<br>hofgart@live.dk<br>28406542 |
| Medbring | Penge til frokost                                     |

Vi kører via Vestskoven og Vejle å til Ishøj havn og køber vores frokost i kabysen til rimelige priser.

Hjemturen går via Taastrup til et kaffe-  
sted. Turen slutter der.



## Vestskovstjerne og omegn.

Torsdag den 12. maj

|           |                              |
|-----------|------------------------------|
| Mødested  | Hersted Høje ved Naturskolen |
| Mødetid   | 10:00                        |
| Turlængde | Ca. 35 km                    |
| Tempo     |                              |
| Turledere | Lene og Jan Bai Jensen       |

Vi kører i videst mulig omfang på grusstierne og anbefaler derfor ikke racer-cykler. Ruten er for nuværende ikke helt fastlagt men vi arbejder på sagen. Vi indtager vores medbragte klemmer i Herringløse på genbrugs gårdens cafe, og kan derfor ikke medtage drikkevarer til maden. Kaffepausen er henlagt til det økologiske gartneri i Tåstrup og turen slutes af på startstedet ved Hersted Høje.

Vi ser undervejs lidt på Snubbekorset og findestedet for den store viking, der for tiden ligger til skue på Kroppedal museum. Om der lige bliver tid til at hilse på ham der, vil tiden vise?

Jan

## Nord for Rødovre

Torsdag 9. juni

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Krydset Tårnvej - Jyllingevej i Rødovre |
| Mødetid   | 10:00                                   |
| Turlængde | Ca. 50 km                               |
| Tempo     | (18-20) km/time                         |
| Turleder  | Lis Jakobsen 28 47 66 22                |

Turen går via Smørmosen og Kulhusvej til Frederiksdal.

Herfra kører vi til Frilandsmuseet, hvor frokosten indtages. (gratis adgang) Efter frokost er vi snart ved Eremitageslottet, hvorfra der køres sydover mod

Dyrehavsbakken og eftermiddagskaffen.

Sidste etape herefter er tilbage til udgangspunktet

## FLERDAGS TURE OG ARRANGEMENTER

### Mallorca maj 2016

|           |                                   |
|-----------|-----------------------------------|
| Mødested  | Mallorca                          |
| Mødetid   | Mandag 2. maj, slut mandag 9. maj |
| Turlængde | 7 dage                            |
| Turleder  | Aksel K 2280 2522                 |

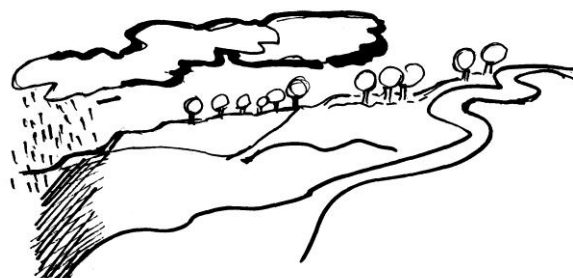
Der er endnu mulighed for at komme med til Mallorca første uge i maj.

Se Turcyklisten 2015-4 eller hjemmesiden for yderligere information, eller allerbedst kontakt turlederen.

### 4-dagestur til Sønderborg. Torsdag 2. til søndag 5. juni

|           |   |
|-----------|---|
| Mødested  | Danhostel Sønderborg City. Kærvej 70. 6400 Sønderborg |
| Mødetid   | torsdag 2 juni fra kl. 16                             |
| Turlængde | 4 dage  |
| Turleder  | Knud Hofgart 28406542                                 |

Se omtale i Turcyklisten 2015-4 eller på hjemmesiden.



## TEKNIK OG CYKEL-NØRDERI

### Men Verner, dog!

Der har været lidt fnidder i Belgien ang. motordoping. Nu har nogle lokale cykelfabrikker vejret morgenluft i det meget interesserede marked og har introduceret cykler med motor indbygget i sadelrøret. Dvs. med kron- og spidshjul eller snekkedrev på krankakslen og batteri i en stor sadeltaske eller en vandflaske. Motoren kan yde 200 Watt i en time. Delene kan købes separat for ca. 23.000 kr. Cykelmærket Vivax Veloce sælger en komplet dopet racer for ca. 34.000 kr. med totalvægt på kun 9,7 kg.

På sitet Feltet.dk 4-2-2016 ligger en video som gav mig et chok. Den viser en prøvekørsel med en særdeles ældre anonym testrytter, med en umiskendelig lighed med Verner. Spørgsmålet er nu om den gamle ræv har været i Belgien og er kommet hjem med en motor i ærmet. Det vil vise sig på Mallorca. Hvis han stiller op med egen cykel og har et eksplosivt antrit op ad bjergene ved vi, at han laver "en Cancellara" på os alle sammen.

Der cirkulerer i øvrigt en historie om et kvindeligt medlem, som kørte en e-cykel flad på vej op til præsten i Galilea. Det havde med ovennævnte været nemmere for hendes makker, der blot skulle have haft et ekstra batteri i sadeltasken.

Så det er jo godt nyt for klubbens efterhånden mange seniorer. Det kan således anbefales at investere i lidt motordoping til egen fornøjelse – end at det blot bliver ædt op af arveafgiften.

Finn Ø.

P.S.: Pas for øvrigt godt på de mange modne cyklister, som allerede i dag fræser af sted som vilde på cykelstierne.



### Lidt Nørd-nyt. Slangeløse dæk!

Jeg har tidligere skrevet en del om dæk, rulningsmodstand etc. Men udviklingen ruller raskt deruda' og slangeløse dæk er på vej. For et års tid siden snakkede jeg med Jacob Piil om et godt allround racerdæk. Han anbefalede det relativt nye Schwalbe Pro One, et foldbart såkaldt slick-dæk. Allerede nu foreligger Schwalbe Pro One tubeless i 23, 25 og 28 mm bredde. De er lette (240 gr. – 23 mm dæk) hurtigt rullende og tilsyneladende ret punkteringsbestandige. Karkassen indeholder en triple-compound tråd med et hårdt midterfelt og har bløde skuldre for godt greb i svingene. Desuden et meget blødt basislag, som ikke har vejkontakt, men sænker rulningsmodstanden. At der er noget om snakken viser: Ved 30 km/t forbruger Schwalbe Durano (som jeg selv er meget glad for) hele 29 watt i modstand, mens Pro One tubeless kun bruger 17 watt.

En testtrytter nævner, at når de pumpes til 90 psi føles de som 70 psi at køre på og de føjer sig efter vejens ujævnheder. Desuden er man fri for den indvendige friktion dæk/slange samt at punkteringer automatisk tætnes indefra (som bildæk).

## Elektronisk gearskift!

Sådan ca. nu sender SRAM RED en forbedret version af systemet eTap til 11 gearkranse (max. 28 tænder) på markedet. Det skal efter sigende være lidt bedre end Shimano Di2 og Campagnolo EPS, som begge bruger ét centralt batteri. Der er ingen kabler eller wirer nogen steder. eTap anvender to små ombyttelige enheder som nemt klikkes på hhv. for- og bagskifter. Levetiden er 1000 km/60 timer og kan oplades på en time. De er i øvrigt små så man nemt kan have et ekstra i lommen. Skiftegrebene bruger standard CR2032 knapceller med en levetid på op til 24 måneder. Sikkerheden skal være så god, at det ikke er muligt for ufine konkurrenter at hacke sig ind på systemet lige når man giver den fuld gas op ad bjerget. Systemet kan sende info om batterilevetid og gearvalg til cykelcomputeren eller Garmin Edge. Skifteknapperne kan ikke fejlbetjenes, selv med vintervanter. Det nævnes af testtrytteren, at bagskifteren er en brøkdæl af et sekund langsommere end den mekaniske RED-skifter. En fordel er, at skifteknapperne kan placeres, hvor man finder det bedst og at for- og bagskifter faktisk kan virke samtidigt. Den fulde eTap-gruppe vejer 1992 gram (80 gram mere end den mekaniske RED). Shimano Dura-Ace Di2 9070 gruppen vejer 2074 gram. Den fulde eTap-gruppe koster ca. 2760

USD. Man kan også købe eTap skiftegreb og for- og bagskifter til brug på et 11-krans system for i alt 1540 USD.

## Jakob Piil/Reinier Brandt starter online cykelbutik!

Den nystartede webshop Bikeuniverse fokuserer på motionister og supermotionister – så det ligger jo lige til Turcyklisterne. Det drejer sig om race-re, MTB'ere, komponenter, beklædning etc.

Finn Ø.

## KLUBMØDER

### Torsdag 14. april.

Almindeligt møde

### Torsdag 12 maj.

Turcyklisternes årlige stumpemarked.

Har du nogle cykeldele du gerne vil sælge - bytte eller forære væk. Så tag dem med denne aften

### Fredag 10. juni

Grillklub-møde

### Fredag 8. Juli

Grillklubmøde

### Fredag 12. august

Grillklubmøde

### Torsdag 8. september.

Almindeligt møde

Eventuelle arrangementer vil blive annonceret på hjemmesiden hvis de ikke kan nå at komme i bladet.



## INDHOLDSFORTEGNELSE:

|  |      |    |
|--|------|----|
| Leder  | side | 3  |
| Motionsture og træningsture på faste ugedage | side | 3  |
| Ture i weekenden                             | side | 4  |
| Hverdags ture                                | side | 8  |
| Flerdags ture og arrangementer               | side | 9  |
| Teknik og cykelnørderi                       | side | 10 |
| Klubmøder                                    | side | 11 |

**Deadline for Turcyklisten 2/2016 er 10. juni**

Tur beskrivelser for ture frem til og med slutningen af september bedes være redaktionen i hænde før deadline. Husk at redaktionen med taknemmelighed modtager billeder og beretninger eller anmeldelser fra afholdte turer.

